

MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI, PROTECȚIEI SOCIALE ȘI
PERSOANELOR VÂRSTNICE

INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE DEZVOLTARE
PENTRU PROTECȚIA MUNCII "ALEXANDRU DARABONT" București

**Ghid național
privind
cerințele esențiale de securitate și sănătate din domeniul mașini**

Ghid de aplicare a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.029/2008 privind condițiile
introducerii pe piață a mașinilor, cu modificările și completările ulterioare



- Ediția 1-
2012

Acest document a fost elaborat de Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Muncii „Alexandru Darabont” în cadrul proiectului de cercetare dezvoltare: **”Elaborarea măsurilor necesare implementării Directivelor 2006/42/CE (mașini) și 89/686/CEE (echipamente individuale de protecție) și a legislației naționale armonizate”**, inclus în Planul Sectorial de Cercetare – Dezvoltare, al Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale, pentru perioada 2009 – 2012, Programul „Securitate și Sănătate în Muncă”.

Documentul a fost aprobat de către Comisia de avizare din cadrul INCDPM.

Întreaga responsabilitate privind conținutul prezentului document revine INCDPM și autorilor.

În cazul în care cititorii vor semnală erori, INCDPM va acționa într-un timp rezonabil pentru remedierea lor.

Volumul a fost elaborat de un colectiv de cercetători din cadrul Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Muncii „Alexandru Darabont” (INCDPM) –București format din:

Dr. ing. Anca Antonov

Dr. ing. Emilia Dobrescu

Dr. ing. Georgiana Buică

ing. Constantin Beiu

Dr. ing. Virginia Hențulescu

ing. Nicoleta Crăciun

© Conținutul acestui material este supus drepturilor de proprietate industrială și intelectuală, exploatare și diseminare de către autor - INCDPM „Alexandru Darabont” București.

Multiplicarea (prin fotocopiere, mijloace electronice etc) acestui material este interzisă.

CUPRINS

Introducere	6
1. Legislația europeană și română referitoare la mașini.....	9
1.1. Legislația europeană și română privind condițiile de introducere pe piață și liberă circulație mașinilor.....	10
1.2. Legislația europeană și română referitoare la utilizarea mașinilor la locul de muncă	12
2. Produse sub incidența HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare și produse excluse în mod implicit - Capitolul 1 – „Dispoziții generale”, Secțiunea I – „Domeniu de aplicare și definiții”	14
3. Produse excluse în mod explicit din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare	34
4. Mașini care fac obiectul unor reglementări specifice - Secțiunea a 2-a, capitolul I din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Reglementări specifice” ..	41
4.1. Reglementări specifice care acoperă toate cerințele corespunzătoare grupului de produse (mașini excluse din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare).....	42
4.2. Reglementări speciale care se pot aplica pentru pericole speciale, în locul HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.....	46
4.3. Reglementări speciale care se pot aplica mașinilor în plus față de HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, pentru pericole care nu sunt abordate în această reglementare	50
5. Definiții utile pentru aplicarea HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare	53
6. Capitolul II al HG nr.1029/2008 - „Condiții de introducere pe piață”	57
6.1. Secțiunea I din capitolul II al HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare - „Supravegherea pieței”	57
6.2. Condiții generale pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune a mașinilor și cvasimașinilor	58
6.3. Condiții pentru libera circulație.....	62
6.3.1. Condiții pentru libera circulație a mașinilor.....	62
6.3.2. Condiții pentru libera circulație a cvasimașinilor.....	62
6.3.3. Condiții minime pentru a fi permisă prezentarea la târguri și expoziții	62
6.4. Presumția de conformitate și standardele armonizate	63
6.5. Secțiunea a 5-a, Capitolul II din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Măsuri particulare legate de mașinile potențial periculoase”	67
6.6. Secțiunea a 6-a, Capitolul II din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Procedura de contestare a unui standard armonizat”	67
6.7. Secțiunea a 7-a din Capitolul II al HG nr.1029/2008 - „Clauza de salvagardare” ..	68
7. Capitolul III al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Procedurile de evaluare a conformității”	70
7.1. Secțiunea I din Capitolul III al HG nr.1029/2008 cu modificările ulterioare - „Procedurile de evaluare a conformității mașinilor”	70
7.1.1. Proceduri aplicabile pentru mașinile care nu sunt în Anexa nr. 4 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.....	71
7.1.2. Proceduri aplicabile pentru mașinile din anexa nr. 4 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, fabricate conform standardelor europene armonizate	72

7.1.3. Proceduri aplicabile pentru mașinile din anexa nr. 4 a HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, care nu sunt fabricate conform standardelor europene armonizate	74
7.2. Secțiunea 2 din Capitolul III al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Procedura pentru cvasimașini”	75
8. Capitolul IV din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Organisme notificate”	75
9. Capitolul V din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Marcaje”	79
9.1. Secțiunea 1 a capitolului V din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Marcajul CE”	79
9.2. Secțiunea 2 din capitolul V „Marcajul neconform”	81
10. Capitolul VI din HG nr.1029/2008 „Răspunderi și sancțiuni”	83
11. Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Alte dispoziții”	85
11.1. Secțiunea 1 Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Instalarea și utilizarea mașinilor”	85
11.2. Secțiunea 2 Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Confidențialitate”	86
11.3. Secțiunea 3 Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Cooperarea dintre statele membre ale Uniunii Europene”	86
11.4. Secțiunea 4 Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Contestarea legală a măsurilor adoptate”	87
11.5. Secțiunea 5 Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Derogare”	87
11.6. Secțiunea 6 Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Dispoziții finale”	87
12. Anexa Nr. 1 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - CERINȚE ESENȚIALE DE SĂNĂTATE ȘI SECURITATE referitoare la proiectarea și construcția mașinilor	89
13. Anexa Nr. 2 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare – Declarații	99
13.1. Declarația CE de conformitate pentru mașini	99
13.2. Declarația de incorporare a cvasimașinilor	101
13.3. Păstrarea declarațiilor	102
14. ANEXA Nr. 3 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare – „Marcajul CE”	103
15. ANEXA nr.4 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare- CATEGORII DE mașini pentru care se aplică una dintre procedurile prevăzute la art. 13 alin. (3) și (4) din hotărâre	103
16. ANEXA nr. 5 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare – LISTA INDICATIVĂ a componentelor de securitate prevăzute la art. 3 alin. (2) pct. 3 din hotărâre	105
17. ANEXA nr. 6 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - Instrucțiuni de asamblare pentru cvasimașini	106
18. ANEXA nr. 7 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare	106
18.1. Dosarul tehnic pentru mașini	106
18.2. Dosarul tehnic pentru cvasimașini	109
19. Anexa nr. 8 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare– Evaluarea conformității cu control intern al producției mașinii	110
20. Anexa nr. 9 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - Examinarea CE de tip	110

21.	Anexa nr. 10 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare –	
	Asigurarea totală a calității	117
21.1.	Condiții generale	117
21.2.	Condiții privind derularea procedurii de evaluare	117
21.2.1.	Cererea de evaluare a sistemului calității	117
21.2.2.	Condiții referitoare la sistemul calității	118
21.2.3.	Evaluarea sistemului calității de către organismul notificat.....	119
21.2.4.	Modificarea sistemului calității	119
21.2.5.	Supravegherea sistemului calității de către organismul notificat	120
21.3.	Păstrarea documentelor referitoare la sistemul de asigurare totală a calității	120
22.	Anexa nr. 11 din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare –	
	„Criterii care trebuie îndeplinite de organisme notificate”	124
23.	Autoritatea competentă în domeniul mașinilor	125
24.	Alte acte legislative aplicabile mașinilor introduse pe piață	125
	Anexa G.1- Corespondența dintre prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și	
	completările ulterioare și ale Directivei europene 2006/42/CE cu amendamentele	
	ulterioare	127
	Anexa G.2 -Termeni și definiții utile la aplicarea HG nr.1029/2008 cu modificările și	
	completările ulterioare	136
	Anexa G.3 – Sinteza responsabilităților privind aplicarea prevederilor HG nr.1029/2008	
	cu modificările și completările ulterioare.....	141
	Anexa G.4 - Surse de informare.....	150

Introducere

Acest ghid are ca scop facilitarea punerii în aplicare a prevederilor din Hotărârea Guvernului nr. 1029/2008¹ privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, cu modificările și completările ulterioare.

HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare este un act legislativ complet armonizat cu Directiva 2006/42/CE²

Acest ghid este destinat să faciliteze asigurarea liberei circulații a mașinilor pe teritoriul țării noastre și pe teritoriul comunitar³.

Ghidul furnizează o referință încrucișată între textul actului legislativ român și explicațiile experților români.

Acest ghid este destinat a fi utilizat de autoritățile competente naționale, precum și de operatori economici interesați, de producători, de asociațiile lor profesionale, de comitetele tehnice însărcinate cu elaborarea standardelor în domeniul mașinilor, din cadrul organismului național de standardizare (ASRO), precum și de organisme responsabile cu aplicarea procedurilor de evaluare a conformității.

Experții Uniunii Europene au elaborat un „Ghid de aplicare a Directivei Mașini 2006/42/CE”, denumit în continuare Ghidul Mașini Ed. 2010.

Ghidul Mașini Ed. 2010 conține explicații pentru toate articolele din Directiva 2006/42/CE.

Pentru a evita paralelismele sau realizarea unui document foarte voluminos și greu de consultat, în prezentul ghid nu s-au preluat toate explicațiile acceptate de Comisia Europeană pentru Directiva 2006/42/CE, ci au fost elaborate doar explicații suplimentare sau sinteze și s-au efectuat completările necesare referitoare la corespondența legislației române cu legislația europeană.

Elaboratorii recomandă de aceea ca, ori de câte ori se urmărește o anumită problemă, să se consulte atât prezentul ghid, cât și Ghidul Mașini Ed. 2010.

Pentru facilitarea consultării, cât și pentru o mai bună înțelegere a documentelor însoțitoare ale unor mașini fabricate în alte state membre ale Uniunii Europene, ghidul

¹ HG nr. 1029 din 03.09.2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor (publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 674 din 30.09.2008) și HG nr. 517 din 18.05.2011 pentru modificarea și completarea HG nr. 1.029/2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 27.05.2011)

² Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE (reformare) (publicată în JOUE seria L nr. 157 din 09.06.2006, cu corigendumul publicat în JOUE seria L nr. 76 din 16.03.2007), amendată prin Directiva 2009/127/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 Octombrie 2009 care amendează directive 2006/42/CE referitor la mașini de aplicare a pesticidelor (publicată în JOUE seria L nr. 310 din 25.10.2009)

³ Conform Acordului referitor la Spațiul Economic European (EEA), (Decizia Consiliului și a Comisiei 94/1/CE din 13 Decembrie 1993 (OJEC seria L nr. 1 din 3.01.1994) trebuie luate în considerație teritoriile statelor Liechtenstein, Islanda și Norvegia la implementarea Directivei 2006/42/CE cu aceleași drepturi ca și teritoriul Comunității. Termenul „teritoriul Comunității” utilizat în acest ghid, are aceeași semnificație pe teritoriul EEA. În mod similar, numai în raport cu această Directivă, responsabilitățile „statelor membre” pot fi de asemenea aplicate pentru autoritățile naționale din aceste trei teritorii.

cuprinde un tabel comparativ între prevederile Directivei 2006/42/CE, cu amendamentele ulterioare și prevederile HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, pornind de la cuvinte cheie pentru conținutul articolului.

Se atrage atenția cititorilor asupra faptului că acest ghid este destinat numai să faciliteze aplicarea HG nr. 1029/2008, cu modificările și completările ulterioare și că numai textul legal este obligatoriu.

Totuși, acest document poate reprezenta o referință pentru a asigura aplicarea unitară a reglementării tehnice menționate de către toate părțile interesate.

Se atrage de asemenea atenția asupra faptului că declarațiile din acest ghid se referă numai la aplicarea HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare dacă nu există nicio indicație contrară.

Toate referirile la marcajul CE și la declarația CE de conformitate din acest ghid se referă numai la HG 1029/2008, cu modificările și completările ulterioare respectiv la Directiva 2006/42/CE.

Părțile interesate ar trebui să aibă cunoștință de alte cerințe care de asemenea s-ar putea aplica (a se vedea articolul 7 din HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare), precum și de faptul că pentru a introduce o mașină pe piață pe teritoriul Comunității trebuie aplicate toate celelalte reglementări legislative relevante.

Corecta înțelegere și aplicare a legislației naționale și europene, precum și a explicațiilor din acest ghid depind în mare măsură de înțelegerea corectă a semnificațiilor unor termeni folosiți, precum și de cunoașterea corelațiilor dintre prevederile legislative române și prevederile europene, pentru a avea un acces rapid la explicațiile complementare din Ghidul Mașini Ed. 2010.

Din aceste motive, ghidul cuprinde o anexă cu definiții de termeni și o anexă cu relația dintre articolele actelor legislative europene și române aplicabile mașinilor.

Sunt indicate de asemenea în anexe adresele utile ale organizațiilor europene implicate în gestionarea și aplicarea Directivei 2006/42/CE, precum și alte surse de informare.

Informațiile din acest ghid:

- o sunt doar generale și nu sunt destinate să abordeze aspecte specifice ale unei anumite mașini sau ale unei entități/organizații;
- o se referă uneori la informații externe asupra cărora expertii INCDPM nu au vreun control și pentru care nu își asumă nicio responsabilitate;
- o nu reprezintă o consultanță legală sau profesională.

INCDPM „Alexandru Darabont,, București va acționa pentru actualizarea acestui ghid. Scopul nostru este să asigurăm că informația este furnizată în timp util și corectă. Dacă ni se aduc la cunoștință erori, vom încerca să le corectăm.

Totuși, INCDPM „Alexandru Darabont,, București nu își asumă nicio responsabilitate și nu acceptă daune de orice natură datorate informațiilor din acest ghid.

În cuprinsul acestui ghid se aplică următoarele abrevieri:
CESS = cerințe esențiale de sănătate și securitate

HG nr. .../... = Hotărâre a Guvernului României, număr și an de emitere;
INCDPM = Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Muncii „Alexandru Darabont,, București
MMFPS = Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale (actuala denumire a autorității competente pe domeniu, menționată în HG nr.1029/2008 ca Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei);
OG nr. .../.... = Ordonanță a Guvernului României, număr și an de emitere;
U.E.= Uniunea Europeană

Abrevierile se aplică după prima utilizare a sintagmelor respective. În cazul în care actul normativ a suferit modificări, completări, modificări și completări, republicare, acest aspect va fi menționat, de exemplu sub forma: „HG nr.../..., cu modificările ulterioare”; „HG nr.../...cu completările ulterioare”; „HG nr..../...cu modificările și completările ulterioare”; „HG.../..., republicată”.

În cuprinsul acestui ghid, se aplică următoarele reguli de redactare:

- textul unei prevederi legale este indicat într-un chenar colorat, iar comentariile sunt redactate curent;
- extrasele prevederilor legale se indică doar prin numărul articolului, atunci când se referă la HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, și prin codul actului legislativ și numărul articolului, atunci când se referă la alte documente legislative.

1. Legislația europeană și română referitoare la mașini

Legislația europeană în domeniul mașinilor este formată din următoarele directive ⁴:

- directiva 2006/42/CE, amendată prin directiva 2009/127/CE⁵, referitoare la mașinile furnizate pentru prima dată pe piața comunitară în scop de comercializare sau punere în funcțiune/utilizare; cuprinde condiții specifice de introducere pe piață și liberă circulație, precum și cerințe esențiale de sănătate și securitate;
- directiva 2009/104/CE⁶, referitoare la utilizarea echipamentelor de muncă (versiunea recodificată a directivei 89/655/CEE și a modificărilor succesive ale acesteia⁷); aceasta se aplică întrucât termenul „echipamente de muncă” include mașinile (precum și orice aparat, unealtă sau instalație folosită la locul de muncă) și cuprinde cerințe minime privind caracteristicile pe care trebuie să le îndeplinească astfel de produse pentru a asigura protecția adecvată și menținerea stării de sănătate a lucrătorilor.

Legislația română în domeniu este formată din hotărâri ale guvernului armonizate cu legislația europeană și anume:

- HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, care cuprinde privind condițiile referitoare la introducerea pe piață a mașinilor, inclusiv cerințele esențiale de securitate și sănătate aplicabile acestora, care este armonizată cu directiva 2006/42/CE;
- HG nr. 1146/2006⁸ referitoare la utilizarea echipamentelor de muncă la locul de muncă, care este armonizată cu directiva 89/655/CEE și directivele de amendare.

Acest ghid se referă doar la legislația română care cuprinde condiții de liberă circulație pentru mașini, dar face referire și la unele dintre prevederile reglementării legale referitoare la mașinile utilizate la locul de muncă, atunci când există interacționări.

⁴ O directivă europeană se identifică prin grupuri de cifre și litere de forma ab/N/ABC sau ab/N/AB unde: ab reprezintă anul sau ultimele două cifre ale anului în care a fost emisă directiva; N= un număr natural care reprezintă numărul de identificare alocat directivei respective; ABC sau AB reprezintă simboluri literare de identificare a forului legislative care a aprobat directive Consiliul, respectiv Parlamentul European și Consiliul; în funcție de limba în care este tradusă directive, grupul de litere poate fi CEE sau EEC sau EWG, respectiv CE sau EC sau EG.

⁵ Directiva 2009/127/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 octombrie 2009 de modificare a Directivei 2006/42/CE în ceea ce privește echipamentele tehnice de aplicare a pesticidelor (publicată în JOUE, seria L, nr. 310 din 25.11.2009)

⁶ Directiva 2009/104/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru folosirea de către lucrători a echipamentului de muncă la locul de muncă (a doua directivă specială în sensul articolului 16 alineatul (1) din Directiva 89/391/CEE), versiune codificată (publicată în JOCE, seria L, nr. 260 din 03.10.2009)

⁷ Directiva 89/655/CEE privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea echipamentului de muncă de către lucrători în muncă, amendată de directivele 95/63/CE, 2001/45/CE și 2007/30/CE (publicate în JOCE seria L nr. 393 din 30.12.1989, nr. 335 din 30.12.1995, nr. 195 din 19.07.2001 și nr. 165 din 27.06.2007).

⁸ HG nr. 1146 din 30 august 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă (publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 815 din 03.10.2006)

1.1. Legislația europeană și română privind condițiile de introducere pe piață și liberă circulație mașinilor

Legislația europeană care cuprinde condiții privind introducerea pe piața internă a U.E. a mașinilor este formată din Directiva 2006/42/CE, care a fost amendată ulterior prin directiva 2009/127/CE.

Directiva 2006/42/CE nu este o directivă complet nouă, ci se bazează pe Directiva 98/37/CE⁹ care a codificat, în text consolidat, Directiva "Mașini" 89/392/CEE¹⁰, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost amendată.

Codificarea înseamnă regruparea într-un singur text juridic a directivei originale și a modificărilor succesive ale acesteia:

- Directiva 91/368/CEE¹¹ a extins domeniul de aplicare al Directivei "Mașini" la mașinile interschimbabile, mașinile mobile și mașinile pentru ridicarea obiectelor. Părțile 3, 4 și 5 au fost adăugate în Anexa nr.I.
- Directiva 93/44/CEE¹² a extins domeniul de aplicare al Directivei "Mașini" la componentele de securitate și la mașinile pentru ridicarea și deplasarea persoanelor. Partea 6 a fost adăugată în Anexa nr.I.
- Directiva 93/68/CEE¹³ a introdus dispoziții armonizate referitoare la marcajul CE.

Textul Directivei 2006/42/CE poate fi consultat la adresa: <http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/mechanical/documents/legislation/machinery>

Directiva 2006/42/CE face parte din ceea ce OG nr. 20/2010¹⁴, cu modificările ulterioare, denumeste legislația Uniunii Europene de armonizare, respectiv orice legislație a Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor.

⁹ Directiva 98/37/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 iunie 1998 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la echipamente tehnice (publicată în JOCE seria L nr. 207 din 23.07.1998)

¹⁰ Directiva 89/392/CEE a Consiliului, din 14 iunie 1989 referitoare la armonizarea legislației statelor membre referitoare la mașini (publicată în JOCE seria L nr. 183 din 29.06.1989)

¹¹ Directiva 91/368/CEE de modificare a Directivei 89/392/CEE privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la echipamente tehnice (publicată în JOCE seria L nr. 198 din 22.07.1991).

¹² Directiva 93/44/CEE de modificare a Directivei 89/392/CEE privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la echipamente tehnice (publicată în JOCE nr. L 175 din 19.7.1993)

¹³ Directiva 93/68/CEE a Consiliului din 22 iulie 1993 de modificare a Directivelor 87/404/CEE (recipiente simple sub presiune), 88/378/CEE (siguranța jucăriilor), 89/106/CEE (produse pentru construcții), 89/336/CEE (compatibilitate electromagnetică), 89/392/CEE (utilaje), 89/686/CEE (echipamente de protecție individuală), 90/384/CEE (instrumente neautomate de cântărire), 90/385/CEE (dispozitive medicale implantabile active), 90/396/CEE (arzătoare de combustibili gazeși), 91/263/CEE (echipamente terminale pentru telecomunicații), 92/42/CEE (boilere noi pentru apă caldă alimentate cu combustibili lichizi sau gazeși) și 73/23/CEE (echipament electric proiectat pentru a fi utilizat în anumite limite de tensiune). publicată în JOCE seria. L nr. 220 din 30.8.1993)

¹⁴ Ordonanța Guvernului nr. 20 din 18 august 2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 606 din 26.08.2010) , cu modificările ulterioare din Ordonanța Guvernului nr. 8 din 30 ianuarie 2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 79 din 31 ianuarie 2012)

Trebuie însă subliniat faptul că termenul de „comercializare” utilizat în această definiție este un termen general, directivele respective cuprinzând de regulă “condițiile care reglementează „introducerea pe piață” și “libera circulație” a mașinilor.

Ținând cont de definițiile de mai jos, aceasta implică faptul că se referă la orice produs pus la dispoziția altor părți în vederea utilizării, atât printr-un proces de vânzare-cumpărare cât și fără plată.

REGULAMENTUL (CE) NR. 765/2008¹⁵ art. 2

1. „punere la dispoziție pe piață” înseamnă furnizarea unui produs pentru distribuție, consum sau utilizare pe piața comunitară în cursul unei activități comerciale, în schimbul unei plăți sau gratuit;
2. „introducere pe piață” înseamnă punerea la dispoziție pentru prima oară a unui produs pe piața comunitară;

Legislația română specifică care cuprinde cerințele esențiale de securitate și sănătate și condițiile pentru a fi permisă libera circulație a mașinilor este Hotărârea Guvernului nr. 1029 /2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, completată și modificată prin HG nr. 517/2011.

HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare este complet armonizată cu Directiva europeană 2006/42/CE și directiva de amendare.

Directiva 2006/42/CE, respectiv HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, stabilesc obligații pentru persoanele responsabile cu introducerea pe piață a mașinilor, obligații la proiectarea mașinilor, la evaluarea și atestarea conformității mașinilor cu anumite cerințe (prin certificare și marcare) și la furnizarea unor documente însoțitoare.

Aceste persoane sunt producătorii sau reprezentanții lor autorizați stabiliți într-un stat membru al U.E.

În mod normal **nu sunt prevăzute obligații pentru utilizatorii direcți**. În capitolul 3 al acestui ghid sunt indicate responsabilitățile părților implicate în introducerea pe piață și utilizarea mașinilor.

Directiva 2006/42/CE și HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare definesc în primul rând cerințele care sunt considerate esențiale pentru a se asigura protecția sănătății și securitatea utilizatorilor de mașini și cvasimașini, precum și condiții pentru introducerea acestora pe piață, care să permită libera circulație a diferitelor grupe de mașini.

Condițiile ce trebuie îndeplinite se referă la:

- respectarea CESS – se aplică pentru orice mașină și orice componentă, indiferent dacă este sau nu indispensabilă funcționării mașinii;
- întocmirea unui dosar tehnic și păstrarea acestuia - se aplică pentru orice mașină, orice componentă de securitate și orice cvasimașină;

¹⁵ Regulamentul (CE) nr. 765/2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor, publicată în JOUE seria L nr. 218 din 30 din 13.8.2008

- aplicarea unor proceduri de evaluare a conformității și certificare de către organisme notificate – se aplică numai pentru mașinile din Anexa nr. 4;
- aplicarea procedurii „declarație de conformitate EC a producției” (emiterea declarației CE de conformitate și aplicarea marcajului de conformitate european CE) - se aplică pentru orice mașină și orice componentă de securitate, cu mențiunea că marcajul de conformitate CE este însoțit de numărul de identificare al organismului notificat care aplică procedura asigurarea totală a calității în cazul mașinilor din Anexa nr. 4;
- asigurarea că fiecare exemplar introdus pe piață este conform CESS și altor condiții prevăzute de legislație, în cazul în care produsul intra sub incidența mai multor directive – se aplică pentru orice mașină și cvasimașină;
- însoțirea exemplarelor introduse pe piață de o fișă de informații pentru utilizatori (instrucțiuni) în limba țării de destinație - se aplică pentru orice mașină și orice cvasimașină.

Prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, **se aplică în ansamblul lor mașinilor în vederea introducerii acestora pe piața comunitară, respectiv punerii la dispoziție în vederea folosirii efective („utilizării finale”) pentru prima dată.** Aceasta implică faptul că se aplică:

- mașinilor noi, fabricate într-un stat membru al U.E.;
- mașinilor noi, fabricate într-un stat din afara U.E.;
- mașinilor deja utilizate, fabricate într-un stat din afara U.E., puse la dispoziție (comercializate, donate etc) pentru prima dată într-un stat membru U.E.

Prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare nu se aplică, în sensul că nu este necesară o nouă evaluare a conformității sau o nouă marcă, în cazul mașinilor care au fost deja supuse unui proces de comercializare sau utilizare pe piața comunitară, indiferent în ce stat membru, deci nu se aplică produselor reutilizate, recondiționate, reparate. Aceasta nu înseamnă că produsele respective nu trebuie să fie sigure în utilizare.

1.2. Legislația europeană și română referitoare la utilizarea mașinilor la locul de muncă

Atunci când mașinile sunt utilizate la locul de muncă, se aplică legislația europeană și națională destinată să asigure securitatea lucrătorilor.

În timp ce directivele din Noua Abordare, ținând cont de obiectivele lor generale, stabilesc cerințe cât mai ridicate posibil, nepermițând prevederi naționale suplimentare în domeniul lor de aplicare, Directivele de „utilizare” (89/391/CEE¹⁶, 2009/104/CE, 89/656/CEE¹⁷) stabilesc cerințe minime.

În fapt, aceasta înseamnă că autoritățile naționale, aplicând acordurile cu alte state membre prin intermediul procedurilor de notificare din Directiva 98/34/CE¹⁸, pot aplica

¹⁶ Directiva Consiliului 89/391/CEE din 12 iunie 1989 privind introducerea de măsuri pentru promovarea îmbunătățirii securității și sănătății lucrătorilor la locul de muncă

¹⁷ Directiva Consiliului 89/656/CEE din 30 noiembrie 1989 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentului individual de protecție la locul de muncă (a treia directivă individuală în sensul Articolului 16 (1) din Directiva 89/391/CEE)

¹⁸ Directiva 98/34/CE a Parlamentului European și a consiliului care stabilește o procedură de informare în domeniul standardelor tehnice și a reglementărilor și regulilor referitoare la serviciile Societății de Informații (publicată în JOCE seria L nr. 204 din 21.07.1998), amendată prin directivele 98/48/CE (publicată în JOCE seria L nr. 217 din 05.08.1998) și 2006/96/CE (publicată în JOCE seria L nr. 363 din 20.12.2006)

cerințe complete referitoare la „utilizare” și selecționare, atâta timp cât acestea nu constituie o barieră pentru comerț.

Legislația națională este formată din Hotărârea Guvernului nr. 1146 /2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în munca de către lucrători a echipamentelor de muncă.

HG nr.1146/2006 conține o prevedere imperativă, care impune să se folosească la locul de muncă numai mașini care respectă cerințele prevăzute de legislația referitoare la introducerea pe piață a acestor produse.

Art. 4(1) din HG nr.1146/2006:

(1) Fără a aduce atingere prevederilor art. 3, angajatorul este obligat să procure și/sau să utilizeze:

a) echipamente de muncă puse pentru prima dată la dispoziția lucrătorilor din întreprindere și/sau unitate, pentru folosință, după data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, care îndeplinesc:

(i) prevederile tuturor reglementărilor tehnice române care transpun legislația comunitară aplicabilă;

(ii) cerințele minime prevăzute în anexa nr. 1, în cazul în care nu se aplică sau se aplică parțial reglementări tehnice române care transpun legislația comunitară;

b) echipamente de muncă puse pentru prima dată la dispoziția lucrătorilor din întreprindere și/sau unitate, pentru folosință, care îndeplinesc cerințele minime prevăzute în anexa nr. 1, cel târziu până la data de 31 decembrie 2006.

Această prevedere implică respectarea următoarelor condiții privind mașinile:

- după data intrării în vigoare a HG nr.1146/2006, **angajatorul utilizator de mașini** se asigură că produsele **noi achiziționate** îndeplinesc cerințele din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, corespunzătoare categoriei de mașini achiziționate și ale tuturor celorlalte reglementări tehnice aplicabile, care transpun în legislația română Directivele europene specifice diferitelor categorii de echipamente de muncă; aceasta este situația normală, iar asigurarea respectării acestei prevederi legale se poate realiza prin stabilirea unor condiții la achiziția mașinilor, ca și echipamente de muncă, în care să se specifice condiții similare celor îndeplinite la introducerea pe piață și libera circulație a mașinilor (a se vedea capitolul 2 din acest ghid) și prin controlul calității mașinilor achiziționate – stabilirea unei proceduri de verificare a produselor achiziționate;
- angajatorul utilizator al unei mașini își asumă toate responsabilitățile producătorului și trebuie să adopte toate măsurile prevăzute de HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare; acesta este cazul în care producătorul **fabrică produsele pentru propriul uz**, modifică un produs de pe piață pentru a-i îmbunătăți performanțele sau achiziționează direct o mașină fabricată într-un stat din afara U.E.
- angajatorul care achiziționează orice altă mașină (de exemplu care a mai fost folosită în altă întreprindere și/sau unitate) se asigură că aceasta îndeplinește cerințele minime din Anexa nr.1 a HG nr.1146/2006.

Se atrage atenția asupra faptului că un utilizator nu își poate asuma responsabilitățile unui producător dintr-un stat membru U.E.

2. Produse sub incidența HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare și produse excluse în mod implicit - Capitolul 1 – „Dispoziții generale”, Secțiunea I – „Domeniu de aplicare și definiții”

Art. 1. - Prezenta hotărâre se aplică următoarelor produse: mașini, echipamente interschimbabile, componente de securitate, dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii, lanțuri, cabluri și chingi, arbori de transmisie cu articulații cardanice, cvasimașini, stabilind cerințele esențiale de sănătate și securitate specifice acestora, prevăzute în anexa nr. 1.

HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, stabilește cerințele esențiale de sănătate și securitate aplicabile pentru 7 categorii/grupe de produse enunțate încă de la primul articol. Fiecare dintre cele șapte categorii enumerate la articolul 1 este definită în articolul 3, de aceea articolul 1 trebuie coroborat cu articolul 3.

La articolul 1 și articolul 3 alin (2) pct. 1, termenul „*mașină*” este utilizat în sens strict. Cu toate acestea, definițiile categoriilor de produse stabilite la articolul 3 sunt precedate de o frază prin care se explică faptul că termenul „*mașină*” trebuie să fie înțeles în ansamblul reglementării și în sens larg, referindu-se la primele șase categorii de produse menționate la articolul 1.

Prin acest articol se stabilește deci că **cerințele esențiale de sănătate și securitate se aplică mașinilor**, conform definiției în sens larg, precum **și cvasimașinilor**.

HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, (respectiv Directiva 2006/42/CE) nu diferențiază produsele din domeniul de aplicare după destinație (utilizator profesionist sau consumator, utilizator privat), respectiv între mașiniile destinate a fi folosite în scop profesional, la locul de muncă și mașinile destinate a fi utilizat în scop privat, la activități de bricolaj, în timpul liber, astfel încât **orice produs care se încadrează în grupele specificate în articolul 1 (mașini în sens larg sau cvasimașini) și în definițiile din articolul 3 și nu este exclus în mod special, intră sub incidența HG nr.1029/2008** cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. - (1) În sensul prezentei hotărâri, prin mașini se înțelege produsele prevăzute la art. 1, cu excepția cvasimașinilor.

.....

Obligațiile stabilite la articolele din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, care se aplică mașinilor trebuie astfel să fie înțelese ca fiind aplicabile atât mașinilor în sensul strict menționat articolul 3 alineatul (2) pct. 1 cât și celorlalte produse menționate la articolul 1, cu excepția cvasimașinilor.

HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, se aplică deci următoarelor grupe de produse:

a) produse cunoscute sub termenul „*mașini*” în sens larg, cuprinzând primele șase categorii/grupe de la articolul 1, respectiv:

- mașini, în sensul definiției în sens strict, de la articolul 3 alin. (2), pct. 1;
- echipamente interschimbabile;

- componente de securitate;
- dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii;
- lanțuri, caburi și chingi;
- arbori de transmisie cu articulații cardanice;

b) cvasimașini.

În următoarele observații, fiecare dintre cele șapte categorii de produse care intră sub incidența Directivei "Mașini" este analizată pe rând împreună cu definiția corespunzătoare.

Art. 3. - (1) În sensul prezentei hotărâri, prin mașini se înțelege produsele prevăzute la art. 1, cu excepția cvasimașinilor.

(2) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. mașină:

a) un ansamblu de părți sau componente legate între ele, dintre care cel puțin una este în mișcare, care sunt reunite de o manieră solidară în vederea unui anumit scop, în special montat ori destinat montării cu un sistem de acționare, altul decât forța umană sau animală, aplicată direct;

b) un ansamblu prevăzut la lit. a), căruia îi lipsesc numai componentele care să îl conecteze la locul de utilizare sau conexiunile la surse de energie și de mișcare;

c) un ansamblu prevăzut la lit. a) și b), pregătit să fie instalat și care nu poate să funcționeze decât montat pe un mijloc de transport sau instalat într-o clădire ori structură;

...

O mașină în sens strict este un ansamblu de părți sau componente legate între ele (inclusiv ansamblurile cu anumite părți dezasamblate din motive de depozitare sau de transport) care **îndeplinește în același timp** următoarele condiții:

- **cuprinde cel puțin o parte mobilă;**

- **este destinat unui scop precis, altul decât cel al ridicării sarcinilor;** scopurile, utilizările tipice ale mașinilor includ, de exemplu, prelucrarea, tratarea sau ambalarea materialelor sau deplasarea materialelor, obiectelor sau persoanelor

- **părțile sau componentele sale sunt reunite în mod solidar la punerea în funcțiune;**

- **se folosește cu un sistem de acționare, care exclude forța umană sau animală aplicată direct;** pot fi una sau mai multe surse de energie, termică, electrică, pneumatică, hidraulică sau mecanică (de exemplu o sursă de electricitate sau de aer comprimat); se poate folosi un motor care folosește propria sursă de energie, precum energia termică sau energia furnizată de o baterie sau energie mecanică furnizată de alte mașini (de exemplu mașinile agricole remorcate care sunt acționate de priza de putere a unui tractor, sau bancurile de încercare pentru autovehicule care sunt acționate de vehiculele care sunt supuse încercării).

Componentele de conectare la locul de utilizare sau conexiunile la sursa de energie pot face parte din ansamblu sau pot lipsi. Se atrage însă atenția asupra faptului că atunci când ansamblul este furnizat fără sursa de acționare (de exemplu fără motor), evaluarea riscurilor trebuie să ia în considerație asamblarea acestuia, instrucțiunile trebuie să cuprindă toate specificațiile necesare pentru sistemul de acționare care urmează să fie montat (de exemplu tipul, puterea și mijloacele de conectare), trebuie să se furnizeze instrucțiuni exacte de montare pentru sistemul de acționare iar marcajul CE de pe mașină

și declarația CE de conformitate care însoțește mașina trebuie să includă specificațiile și instrucțiunile referitoare la sistemul de acționare care urmează să fie montat.

În cazul în care condițiile de mai sus nu sunt îndeplinite, mașinile fără un sistem de acționare complet specificat trebuie să fie considerate cvasimașini.

Este mașină în sens strict acel produs care **îndeplinește condițiile de mai sus**, dar care **nu poate să funcționeze decât montat pe un mijloc de transport sau instalat într-o clădire ori structură.**

Dacă aceste mașini sunt montate pe vehicule rutiere sau pe remorci care sunt excluse din domeniul de aplicare al Directivei "Mașini", cerințele Directivei "Mașini" nu se aplică vehiculului sau remorcii în sine, dar se aplică atât mașinilor montate cât și tuturor aspectelor interfeței dintre mașini și șasiul pe care sunt montate care pot afecta deplasarea și funcționarea în securitate a mașinilor.

Sunt mașini, în sensul strict:

- toate mașinile care se încadrează strict în definițiile de mai sus;
- mașinile menționate în Anexa nr. 4 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- mașinile mobile autopropulsate, precum mașinile de construcție autopropulsate sau mașinile agricole autopropulsate;
- mașinile acționate prin forța umană care nu se exercită direct, ci este stocată, de exemplu, în arcuri sau în acumulatori hidraulici sau pneumatici, astfel încât mașinile să poată funcționa după încetarea forței umane;
- macaralele montate pe un camion, platforme de încărcare montate în spatele autovehiculelor, bene basculante, compresoare montate pe vehicule sau remorci, sisteme de compactare montate pe vehicule, betoniere montate pe vehicule, încărcătoare cu vagonete, trolii acționate electric, camioane basculante și platforme mobile pentru ridicare montate pe vehicule;
- mașinile destinate instalării într-o clădire sau structură, de exemplu macaralele de schelă, anumite ascensoare sau scări rulante.

Nu sunt mașini, în sens strict:

- produsele fără părți mobile;
- mașinile acționate de forța umană sau animală aplicată direct, de exemplu mașinile de tuns iarba acționate manual, mașinile de găurit sau cărucioarele împinse cu mâna care încetează să funcționeze imediat ce forța umană nu mai este aplicată";
- componentele separate ale mașinilor, de exemplu etanșări, rulmenți cu bile, scripeți, cuplaje elastice, electrovalve, cilindrii hidraulici, cutii de viteză conectate cu flanșe și alte componente similare, care nu au o utilizare specifică și care sunt destinate încorporării în mașini;
- uneltele.

Art. 3. - (2) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. mașină:

d) un ansamblu de mașini prevăzute la lit. a)-c) sau o cvasimașină prevăzută la pct. 7, care, în scopul de a ajunge la același rezultat, sunt dispuse și comandate astfel încât să funcționeze ca un întreg;

O mașină în sens strict este și un ansamblu de părți ale mașinii în sensul definiției de la articolul 3 alin (1) pct. 1 literele a)-c) sau de mașini cu cvasimașini (definite conform art. 3 pct. 2) sau de mai multe cvasimașini, care sunt dispuse și comandate astfel încât să funcționeze ca un tot unitar pentru a obține același rezultat, deci să fie îndeplinite toate criteriile următoare:

- unitățile sunt asamblate împreună cu scopul de a îndeplini o funcție comună (cum ar fi producerea unui anumit produs);
- unitățile constituente sunt legate astfel încât operarea fiecărei unități afectează în mod direct funcționarea altor unități sau a ansamblului; din acest motiv este necesară efectuarea unei evaluări a riscului pentru întregul ansamblu;
- unitățile constituente au un sistem comun de comandă.

Exemple de mașini care se încadrează în această definiție:

- un ansamblu format dintr-o mașină de ambalare și o mașină de etichetare,
- mai multe unități asamblate împreună, de exemplu, într-o linie de producție;
- părți dintr-o instalație industrială completă alcătuită dintr-un număr considerabil de mașini, ansambluri de mașini și alte echipamente care provin de la diferiți producători, cum ar fi: mașini pentru descărcarea și recepția materiilor prime – mașini de prelucrare – mașini de ambalare și încărcare.

Nu este considerat mașină în sensul definiției de la art. 3 alin. (2) pct. 1 litera d), un grup de mașini care sunt conectate între ele, dar în care fiecare mașină funcționează independent de celelalte.

Persoana care alcătuiește un ansamblu de mașini este considerată drept producătorul ansamblului de mașini și are responsabilitatea de a se asigura că ansamblul ca un tot unitar îndeplinește cerințele de sănătate și securitate din Directiva "Mașini". Această persoană poate fi producătorul tuturor unităților componente, dar și o altă persoană competentă sau chiar utilizatorul.

Ansamblurile de mașini fac obiectul Directivei "Mașini" deoarece securitatea acestora nu depinde numai de proiectarea și construcția sigură a unităților constituente, ci și de gradul de adecvare a unităților și a interfețelor dintre acestea.

Prin urmare, evaluarea riscului care urmează să fie efectuată de producătorul ansamblului de mașini trebuie să includă gradul de adecvare a unităților ansamblului ca un întreg și pericolele care rezultă din interfețele dintre unități. De asemenea, trebuie să includă orice pericole generate de ansamblu care nu sunt incluse în declarația CE de conformitate (pentru fiecare mașină inclusă) sau în declarația de încorporare și în instrucțiunile de asamblare (pentru fiecare cvasimașină inclusă în ansamblu) furnizate de producătorii unităților respective.

Atunci când una sau mai multe unități constitutive ale ansamblurilor existente de mașini pot fi înlocuite de unități noi sau unități noi pot fi adăugate la un ansamblu existent de mașini, pentru a identifica dacă ansamblu de mașini care cuprinde unități noi și existente intră, în totalitate, sub incidența HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, se recomandă să se consulte indicațiile de la secțiunea 39 din Ghidul mașini, Ediția 2010 sau, pentru anumite situații concrete, care prezintă dificultăți de evaluare, se recomandă ca persoana care realizează un astfel de ansamblu de mașini să consulte autoritățile naționale relevante.

Art. 3. - (2) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. mașină:

e) un ansamblu de părți sau componente legate între ele, dintre care cel puțin una este în mișcare, care sunt reunite în scopul ridicării sarcinilor și a căror singură sursă de energie este forța umană, aplicată direct;

...

Mașinile acționate manual destinate ridicării sarcinilor – mărfuri, persoane sau ambele – intră sub incidența HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Este singura excepție în legătură cu sistemul de acționare- alimentare cu energie. Nici un ansamblu acționat de energia umană, în afara celui destinate ridicării sarcinilor, nu este considerat mașină în sens strict.

Sunt considerate mașini în sens strict, în baza acestei definiții:

- ascensoarele pentru construcții;
- macaralele acționate manual;
- cricurile;
- mesele elevatoare;
- motostivuitoarele pentru paleți;
- platformele elevatoare mobile.

Nu sunt considerate mașini în sens strict, în baza acestei definiții:

- aparatele care nu ridică o sarcină, ci numai o mențin la o anumită înălțime.

Art. 3. - (1) În sensul prezentei hotărâri, prin mașini se înțelege produsele prevăzute la art. 1, cu excepția cvasimașinilor.

(2) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

...

2. echipament interschimbabil - un dispozitiv care, ulterior punerii în funcțiune a unei mașini sau a unui vehicul-tractor, este asamblat pe aceasta chiar de către operator, în scopul de a modifica funcția sa ori de a asigura o funcție nouă, în măsura în care acest echipament nu este o piesă de schimb ori o unealtă;

.....

Termenul „**mașini**” folosit în sens larg desemnează și **echipamentele interschimbabile**, respectiv produsele care îndeplinesc în același timp următoarele condiții:

- se assemblează pe o mașină sau pe un vehicul tractor ulterior punerii în funcțiune a acestora;
- se assemblează chiar de operator, în scopul de a modifica funcția sau a crea o funcție nouă pentru mașină sau vehicul tractor;
- nu este o piesă de schimb sau o unealtă.

Echipamentele interschimbabile pot fi fabricate de producătorul mașinii sau al vehiculului tractor sau de alți producători. Producătorul echipamentelor interschimbabile trebuie să furnizeze informații privind asamblarea și tipurile de mașini pe care se assemblează.

Sunt echipamente interschimbabile și deci mașini în sens larg:

- echipamente asamblate cu tractoare agricole sau forestiere pentru funcții precum aratul, recoltatul, ridicarea sau încărcarea;
- mașinile asamblate cu echipamente pentru lucrări de terasamente, pentru funcții precum forarea sau demolarea;
- platformele de lucru destinate asamblării cu mașinile de ridicat în vederea modificării funcției cu scopul de a ridica persoane ;
- suporturile destinate asamblării cu mașinile portabile acționate manual pentru a le converti în mașini fixe;
- unități interschimbabile cu avans automat pentru mașinile de prelucrare a lemnului.

Asamblarea echipamentelor interschimbabile cu mașinile de bază poate avea drept efect crearea unei combinații care aparține uneia dintre categoriile de mașini enumerate în anexa IV (de exemplu un suport care este asamblat cu o mașină manuală de prelucrare a lemnului pentru a o transforma într-o mașină fixă, precum un ferăstrău circular cu masă sau o mașină de format cu ax vertical sau cazul unei platforme asamblate cu o mașină de ridicat pentru a-i modifica funcția în scopul ridicării de persoane).

În aceste cazuri, producătorul echipamentelor interschimbabile trebuie să efectueze o evaluare a riscului pentru combinația dintre echipamentele interschimbabile și mașină și să aplice una dintre procedurile de evaluare a conformității prevăzută pentru mașinile enumerate în Anexa nr.IV.

Nu sunt echipamente interschimbabile și deci nu sunt mașini în sens larg:

- echipamentele folosite cu mașini, dar care nu sunt asamblate cu acestea.
- echipamentele asamblate cu mașini de către producător, care nu sunt destinate a fi modificate de către utilizator - sunt considerate parte a mașinilor, chiar dacă sunt introduse pe piață separat;
- piesele de schimb care nu modifică funcția mașinilor sau nu atribuie o nouă funcție acestora, ci sunt destinate înlocuirii pieselor uzate sau deteriorate;
- unelte, precum lame, burghie, cupe simple pentru lucrări de terasamente etc., care nu modifică sau nu atribuie o nouă funcție mașinilor de bază.

Art. 3. -

(2) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

....

3. componentă de securitate - componenta care este introdusă separat pe piață și este destinată să asigure o funcție de securitate, a cărei defectare sau funcționare

necorespunzătoare periclitează securitatea și/sau sănătatea persoanelor expuse și care nu este necesară pentru funcționarea mașinii ori care poate fi înlocuită cu alte componente ce permit funcționarea normală a mașinii. Lista indicativă a componentelor de securitate, prevăzută în anexa nr. 5, este actualizată periodic potrivit procedurii reglementate la art. 8 alin. 1 lit. a) din Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și Consiliului din 17 mai 2006 privind mașinile industriale și modificarea Directivei 95/16/CE;

.....

Termenul „**mașini**” folosit în **sens larg** desemnează și **componentele de securitate**, respectiv produsele care îndeplinesc în același timp următoarele condiții:

- sunt introduse separat pe piață;
- asigură o funcție de securitate (îndeplinesc în mod expres un rol de protecție);
- defectarea sau funcționarea lor necorespunzătoare afectează securitatea și/sau sănătatea persoanelor expuse;
- nu sunt necesare pentru funcționarea mașinii, putând fi înlocuite cu alte componente care asigură buna funcționare a acesteia. .

Sunt componente de securitate și deci mașini în sens larg: produsele listate în Anexa nr. 5 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

1. protectorii arborilor de transmisie cu articulații cardanice;
2. dispozitive de protecție destinate detectării prezenței persoanelor;
3. protectori mobili acționați cu un dispozitiv de blocare destinat să fie utilizat la mașinile menționate la pct. 9, 10 și 11 din Anexa nr. 4;
4. blocuri logice care asigură funcțiile de securitate la mașini;
5. valve cu mijloace suplimentare de detectare a defectării, destinate controlului mișcărilor periculoase la mașini;
6. sisteme de extracție a emisiilor mașinii;
7. protectori și dispozitive de protecție destinate să protejeze persoanele expuse împotriva părților mobile implicate direct în procesul de lucru al mașinii;
8. dispozitive de control al solicitărilor și al mișcărilor la mașinile de ridicat;
9. dispozitive de reținere a persoanelor pe scaun;
10. dispozitivele pentru oprirea de urgență;
11. sistemele de descărcare pentru prevenirea acumulării sarcinilor electrostatice potențial periculoase;
12. limitatoare de energie și dispozitive de securitate prevăzute la pct. 1.5.7, 3.4.7 și 4.1.2.6 din Anexa nr. 1;
13. sisteme și dispozitive destinate reducerii emisiei de zgomot și a vibrațiilor;
14. structuri de protecție pentru combaterea efectelor răsturnării (ROPS);
15. structuri de protecție pentru combaterea efectelor căderilor de obiecte (FOPS);

16.comenzile bimanuale;

17.componente pentru mașinile de ridicat și/sau deplasat persoane între diferite palieri, incluse în lista următoare:

- a) dispozitive de blocare a ușilor palierelor;
- b) dispozitive care prevăd împiedicarea căderii sau a mișcării necontrolate pe verticală a cabinei;
- c) dispozitive de limitare a excesului de viteză;
- d) amortizoare cu acumulare de energie:neliniare; sau cu amortizarea reculului;
- e) amortizoare cu disipare de energie;
- f) dispozitive de securitate montate pe cricurile circuitelor hidraulice la care acestea sunt utilizate ca dispozitive împotriva căderii;
- g) dispozitive de securitate electrică compuse din întrerupătoare de securitate care cuprind componente electronice.

Lista are caracter indicativ și nu limitativ, putând exista și alte componente de securitate. Comisia Europeană poate adopta o decizie pentru actualizarea listei după consultarea Comitetului pentru mașini în conformitate cu procedura de reglementare cu supraveghere.

Sunt componente de securitate și deci mașini în sens larg componentele introduse independent pe piață care sunt create de producător pentru funcții care sunt atât de securitate cât și operaționale sau care au fost create de producător cu scopul de a fi utilizate pentru funcția de securitate sau pentru cea operațională.

Nu sunt componente de securitate și deci nu sunt mașini în sens larg:

- componentele pur operaționale, chiar dacă sunt critice pentru securitatea utilizatorului;
- componentele de securitate, fabricate de producătorul mașinilor, care urmează să fie încorporate în mașini proprii – sunt introduse pe piață ca piese de schimb pentru înlocuirea componentelor de securitate originale pe mașinile pe care le-a introdus pe piață.

Art. 3. - (1) În sensul prezentei hotărâri, prin mașini se înțelege produsele prevăzute la art. 1, cu excepția cvasimașinilor.

(2) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

....

4. dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinii - o componentă sau un echipament nefixat la mașina de ridicat, care este amplasat între mașină și sarcină ori pe sarcină, în scopul prinderii ei, sau care este destinat să facă parte integrantă a sarcinii și este introdus separat pe piață; elementele care servesc la realizarea unei legături și componentele lor sunt considerate dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii;

...

Termenul „**mașini**” folosit în sens larg desemnează și **dispozitivele de prindere pentru ridicarea sarcinilor**, respectiv produsele care îndeplinesc în același timp următoarele condiții:

- nu sunt fixate permanent la mașina de ridicat;
- sunt amplasate între mașina de ridicat și sarcină sau pe sarcină (în scopul prinderii ei) **sau** fac parte integrantă din sarcină;
- sunt introduse pe piață separat.

Sunt dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinilor și deci mașini în sens larg:

- elementele care servesc la realizarea unei legături independent sau într-o varietate de combinații care urmează să fie alcătuite de un utilizator;
- componentele elementelor care servesc la realizarea unei legături.
- echipamentele amplasate între dispozitivul de susținere al mașinilor de ridicat și sarcină

La nivel european, Comitetul pentru mașini a elaborat o listă cu diferite categorii de echipamente folosite pentru operațiile de ridicare, care precizează categoriile considerate a fi dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii.

Lista nu este exhaustivă, ci a fost creată pentru a facilita interpretarea și aplicarea uniformă a Directivei "Mașini" în ceea ce privește dispozitivele de prindere pentru ridicarea sarcinii. Documentul elaborat este prezentat în continuare sau poate fi consultat, în limba engleză, la adresa:

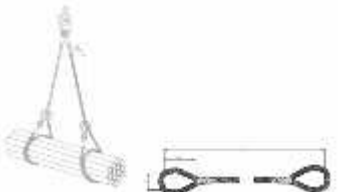
http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/mechanical/files/machinery/classification_of_equipment_lifting_machinery_dec_2009_en.pdf

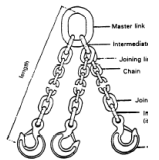
Nu sunt dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinilor și deci nu sunt mașini în sens larg:

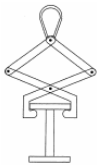
- dispozitivul de prindere pentru ridicarea sarcinii al unei mașini de ridicat, de exemplu un cârlig
- componentele care sunt destinate încorporării într-o legătură și care nu sunt proiectate pentru a fi utilizate independent.

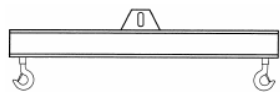
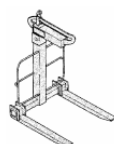
Clasificarea echipamentelor utilizate pentru ridicarea sarcinilor cu mașini de ridicat (actualizare iunie 2012)

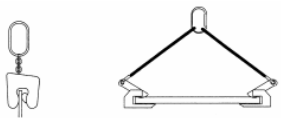
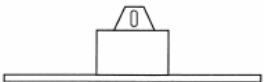
Această clasificare a fost aprobată de grupul de Lucru pentru Directiva mașini ca bază pentru aplicarea unitară a dispozitivelor de prindere pentru ridicarea sarcinilor, așa cum sunt definite în articolul 2 (d) al Directivei mașini 2006/42/CE (art. 3 alin. (2) pct. 4 din HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare). Documentul furnizează exemple de echipamente care sunt considerate dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii și de alte exemple de echipamente utilizate pentru ridicarea sarcinilor care nu sunt considerate dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii.

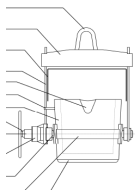
Nr. crt.	Figură / exemple	Desemnare	Descriere	Standard/ Referință	Dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinilor sub incidența directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)	Echipament de muncă care nu intră sub incidența Directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)
1		Bucle de ancorare textile și alte componente	Ansamblu format din una sau mai multe componente cusute din chingă pentru prinderea sarcinilor în cârligul unei macarale sau a altei mașini de ridicat	EN 1492 parts 1, 2 & 4	X	
2		Bucle de ancorare din caburi din fire metalice și componentele lor	Ansamblu format din unul sau mai multe bucle cu prelungitoare din cablu de oțel sau bucle continue pentru prinderea sarcinilor în cârligul unei macarale sau a altei mașini de ridicat	EN 13414 parts 1,2& 3	X	

Nr. crt.	Figură / exemple	Desemnare	Descriere	Standard/ Referință	Dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinilor sub incidența directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)	Echipament de muncă care nu intră sub incidența Directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)
3		Bucle din lanțuri metalice și componentele lor	Ansamblu format din unul sau mai multe lanțuri pentru prinderea sarcinilor în cârligul unei macarale sau a altei mașini de ridicat	EN 818 parts 1 to 8	X	
4		Ocheți de ridicare	Ocheți destinați a fi fixați prin înfiletare pe o sarcină, pentru a o ridica		X	
5		Ocheți de ridicare	Ocheți destinați a fi fixați prin sudare pe o sarcină, pentru a o ridica *		X	
6		Urechi de ridicare	Plăci de oțel cu un orificiu destinate să fie fixate prin sudare pe o sarcină, pentru a o ridica *		X	
7		Dispozitive de ancorare pentru ridicare	Un dispozitiv destinat să fie integrat într-o structură (de ex. Într-o unitate de beton, într-un panou de beton) pentru a asigura un punct de ancorare pentru ridicarea structurii	Grupul de Lucru "Mașini", decembrie 2000.21rev.1, punctul 4	X	

Nr. crt.	Figură / exemple	Desemnare	Descriere	Standard/ Referință	Dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinilor sub incidența directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)	Echipament de muncă care nu intră sub incidența Directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)
8	 Rope eyelets	Ocheți din frânghie destinați a fi atașați la elemente prefabricate pentru construcții pentru a le ridica *		X		
9		Corniere de ajustare Corner fittings	Corniere de ajustare destinate să fie integrate în containere ISO prin sudare, pentru a le ridica		X	
10		Cârlig –C	Echipamente în formă de "C" folosite pentru ridicarea sarcinilor tubulare de ex bobine, tevi, etc* *	EN 13155	X	
11		Cleme	Echipament pentru manipularea sarcinilor prin prindere cu apucare pe o anumită parte a sarcinii, – cunoscute de asemenea drept "clește" * *	EN 13155	X	

Nr. crt.	Figură / exemple	Desemnare	Descriere	Standard/ Referință	Dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinilor sub incidența directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)	Echipament de muncă care nu intră sub incidența Directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)
12		Grinzi de ridicat	Echipament format dintr-unul sau mai multe elemente, echipat cu puncte de ancorare pentru a facilita manipularea sarcinilor când este necesar suport în mai multe puncte	EN 13155	X	
13		Grinzi distribuitoare pentru containere	Grinzi distribuitoare pentru containere amplasate între mașina de ridicat și sarcină, pentru a o atașa **	Comitetul 98/37/CE Doc. 2003.13 rev.1	X	
15		Furci de ridicat	Echipament format din două sau mai multe brațe fixate perpendicular pe un braț vertical, în principal destinate a ridica sarcini paletizate sau similare **	EN 13155	X	
15a		Furci atașate la un motostivuitor	Furci atașate la brațul fix sau variabil al unui motostivuitor vertical pentru ridicarea sarcinilor			Astfel de furci sunt parte a mașinilor care fac obiectul Directivei 2006/42/CE

Nr. crt.	Figură / exemple	Desemnare	Descriere	Standard/ Referință	Dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinilor sub incidența directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)	Echipament de muncă care nu intră sub incidența Directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)
16		Placă cu cleme	Echipament acționat neelectric, folosit pentru manipularea tablelor de oțel prin prinderea lor între fălci	EN 13155	X	
17		Magneți de ridicare	Echipament cu un câmp electric care generează o forță suficient de mare pentru a prinde, menține și manipula sarcini cu proprietăți ferr- magnetic e*	EN 13155	X	
18		Dispozitiv de ridicare cu vacuum	Echipament care include una sau mai multe tampoane-ventuze de aspirare care operează prin vacuum *	EN 13155	X	
19		Cargo/plasă de ridicat				X

Nr. crt.	Figură / exemple	Desemnare	Descriere	Standard/ Referință	Dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinilor sub incidența directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)	Echipament de muncă care nu intră sub incidența Directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)
20		Sac mare reutilizabil	Sac /geantă mare destinat(ă) în mod special pentru ridicarea materialelor în vrac sau a molozului și care nu sunt folosite pentru ambalare, depozitare sau transport			X
21		Sac mare de unică folosință	Sac /geantă mare destinată pentru ambalare, depozitare sau transport care poate fi ridicată în scopul de a scoate materialele din ea, pentru o singură utilizare (nereutilizabil)			X
22		Oală de turnare manipulată prin intermediul unei macarale	Vas rabatabil cu un mecanism de înclinare manual sau motorizat, destinat să conțină, transporte și să descărce materiale topite cu o mașină de ridicat	EN 1247		Oala de turnare manipulată prin intermediul unei macarale cu alimentare electrică face obiectul Directivei Mașini

Nr. crt.	Figură / exemple	Desemnare	Descriere	Standard/ Referință	Dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinilor sub incidența directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)	Echipament de muncă care nu intră sub incidența Directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)
23		Cupă de escavat pentru beton	Cupă care este atârnată de o macara pentru a transporta și distribui beton pe un șantier de construcții			Cupa de escavat pentru beton cu alimentare electrică face obiectul Directivei Mașini
24		Roabă/cuvă cu roată de ridicat	Roabă cu ochet de ridicat destinată pentru transportul și vărsarea betonului și a mortalului pe un șantier de construcții			X
25		Cuvă pentru deșeuri Debris bucket	Cuvă special destinată pentru transportul deșeurilor pe un șantier de construcții cu o macara și pentru a descărca deșeurile fără a o detașa din macara			X
26		Container	Container prevăzut cu ocheti pentru operații de ridicare, utilizat pentru transportul și depozitarea bunurilor	98/37/CE Committee Doc. WG 2005.41		X
27		Ochet pentru container	Ochet pentru ridicarea prin partea de sus a unui container		X	

Nr. crt.	Figură / exemple	Desemnare	Descriere	Standard/ Referință	Dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinilor sub incidența directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)	Echipament de muncă care nu intră sub incidența Directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)
28		Container vrac	Container folosit pentru colectarea, de exemplu a deșeurilor într-un loc și apoi ridicarea lor până la un vehicul și transportul la altă locație unde este descărcat (bucula din lanț din desen nu este parte a containerului)			X
29		Container ISO				X
30		Paleți de încărcare pentru motostivuitoare cu furcă				X
31		Sistem de stivuire pentru lamele turbinelor eoliene	Sistem de stivuire pentru păstrarea, transportul și ridicarea lamelor turbinelor eoliene (bucula din lanț din desen nu este parte a sistemului)	Grupul de Lucru Mașini 14/15 Februarie 2012 punctul 14		X

Nr. crt.	Figură / exemple	Desemnare	Descriere	Standard/ Referință	Dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinilor sub incidența directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)	Echipament de muncă care nu intră sub incidența Directivei 2006/42/CE (HG nr.1029/2008)
32		Stelaj	Ramă folosită pentru păstrarea, transportul și ridicarea geamurilor	Grupul de Lucru Mașini 14/15 Februarie 2012 punctul 14		X
33		Dinamometru pentru ridicare (macara cu cântar)	Dinamometru amplasat între mașina de ridicat și sarcină pentru a indica greutatea sarcinii	Grupul de Lucru Mașini 27 iunie 2011 punctul 3.30	X	

* Astfel de echipamente sunt considerate accesorii de ridicat când sunt introduse pe piață ca atare

* * Astfel de echipamente sunt considerate accesorii de ridicat când nu sunt permanent atașate sau fixate la mașina de ridicat, cu alte cuvinte, când mașina poate fi utilizată pentru ridicarea sarcinilor fără echipament sau cu alte accesorii de ridicat

Art. 3. - (1) În sensul prezentei hotărâri, prin mașini se înțelege produsele prevăzute la art. 1, cu excepția cvasimașinilor.

(2) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

.....

5. lanțuri, cabluri și chingi - lanțurile, cablurile și chingile proiectate și construite în scopul de a ridica, fiind parte a mașinilor de ridicat sau a dispozitivului de prindere pentru ridicarea sarcinii;

.....

Termenul „**mașini**” folosit în **sens larg** desemnează și **lanțurile, cablurile și chingile** proiectate și construite pentru a fi încorporate în mașini de ridicat sau în dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii în scop de ridicare.

Pot fi introduse pe piață sub formă de mosoare, tamburi, role, bobine sau mănunchiuri de lanțuri, cabluri sau chingi, fiind furnizate de producător către un distribuitor, în același timp cu mașina sau către producătorul unei mașini de ridicat.

Se atrage atenția asupra faptului că distribuitorul sau utilizatorul nu devine producător în sensul directivei prin tăierea la diverse lungimi în vederea încorporării în mașinile de ridicat sau în dispozitivele de prindere pentru ridicarea sarcinii, dar trebuie să se asigure că produsele respective îndeplinesc cerințele HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Sunt considerate mașini în sens larg:și lanțurile, cablurile și chingile proiectate și construite atât pentru a fi încorporate în mașini de ridicat sau în dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii în scop de ridicare, cât și în alte scopuri.

Nu sunt considerate mașini în sens larg lanțurile, cablurile sau chingile **proiectate pentru scopuri diferite de cel de ridicare** .

Art. 3. - (1) În sensul prezentei hotărâri, prin mașini se înțelege produsele prevăzute la art. 1, cu excepția cvasimașinilor.

(2) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

....

6. arbore de transmisie cu articulație cardanică - un dispozitiv amovibil pentru transmisie mecanică; o componentă amovibilă destinată transmisiei de putere între o mașină autopropulsată sau un vehicul-tractor și mașina receptoare, prin primul lagăr fix al acesteia. Dacă acest dispozitiv este introdus pe piață împreună cu un protector, ansamblul este considerat un singur produs;

....

Termenul „**mașini**” folosit în **sens larg** desemnează și **arborii de transmisie cu articulație cardanică**, respectiv produsele care îndeplinesc în același timp următoarele condiții:

- sunt amovibili;
- au ca scop transmisia de putere între o mașină autopropulsată sau un vehicul-tractor și mașina receptoare, prin primul lagăr fix al acesteia.

Sunt arborii de transmisie cu articulație cardanică și deci mașini în sens larg și ansamblurile unitare formate dintr-un arbore de transmisie cu articulație cardanică și un protector.

Protectorii arborilor de transmisie cu articulație cardanică sunt incluși la punctul 1 în lista orientativă a componentelor de securitate prevăzută în anexa V, și sunt la rândul lor **mașini în sens larg.**

Numai arborii de transmisie cu articulație cardanică cu dispozitive de protecție sunt în anexa nr. 4 a HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, nu și protectorii acestora.

Art. 3. - (1) În sensul prezentei hotărâri, prin mașini se înțelege produsele prevăzute la art. 1, cu excepția cvasimașinilor.

(2) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

....

7. cvasimașină - mașina parțial finalizată; un ansamblu care se constituie ca o mașină, dar care nu poate să asigure el însuși un scop definit. Un sistem de acționare este o cvasimașină. Cvasimașina este destinată a fi încorporată sau asamblată cu alte mașini ori alte cvasimașini sau echipamente în vederea constituirii unei mașini căreia i se aplică prezenta hotărâre;

Termenul „**cvasimașină**” desemnează un produs care îndeplinește în același timp următoarele condiții:

- este un ansamblu constituit ca o mașină, un produs, adică este similar mașinii în sensul strict menționat la articolul 1 alineatul (2) pct. 1 - este un ansamblu care constă în părți sau componente conectate, din care cel puțin una este mobilă;
- nu poate să asigure ea însăși un scop definit - îi lipsesc elementele necesare pentru a atinge scopul specific, deci trebuie să fie supuse unui proces suplimentar de construcție pentru a deveni mașini finale care pot atinge un scop specific, care însă nu reprezintă montarea unui sistem de acționare (în cazul în care sistemul de acționare ce urmează a fi montat este deja inclus în evaluarea conformității desfășurată de producător) și nici conectarea la locul de utilizare sau cu surse de energie sau motrice;
- este destinată a fi încorporată sau asamblată cu alte mașini sau cvasimașini pentru a forma o mașină conform prevederilor HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Sunt cvasimașini:

- sisteme de acționare;
- motoare cu ardere internă sau motoare electrice de înaltă tensiune introduse pe piață, pregătite pentru a fi montate pe mașini;

Nu sunt cvasimașini:

- mașinile care pot efectua singure utilizarea specifică dar cărora le lipsesc dispozitivele necesare de protecție sau componentele de securitate;
- componentele mașinilor care nu intră sub incidența HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, ca atare;

- componentelor individuale ale sistemelor de acționare;
- majoritatea motoarelor electrice de joasă tensiune.

3. Produse excluse în mod explicit din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare

Pe lângă produsele care sunt excluse în mod implicit din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu se încadrează în definiția mașinii în sens strict sau în categoriile/grupele de produse care se includ sub termenul „mașini” în sens larg și în afara cvasimașinilor descrise anterior, sunt excluse în mod explicit o serie de mașini, incluse în lista exhaustivă, completă, din articolul 2 din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare;

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

- a) componentelor de securitate destinate a fi utilizate ca piese de schimb pentru înlocuirea pieselor identice și furnizate de către producătorul mașinii originale;
- b) echipamentelor specifice destinate utilizării în targuri și/sau parcuri de distracții;
- c) mașinilor special proiectate sau puse în funcțiune în scopuri nucleare care, în cazul avariilor, pot avea ca rezultat emisii radioactive;
- d) armelor, inclusiv armelor de foc;
- e) mijloacelor de transport următoare: tractoare agricole sau forestiere, cu excepția mașinilor montate pe aceste vehicule, pentru riscurile prevăzute de Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, vehicule și remorcile acestora, cu excepția mașinilor montate pe aceste vehicule, prevăzute de Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare, vehicule, cu excepția mașinilor montate pe aceste vehicule, prevăzute de Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare, vehicule destinate exclusiv competițiilor și mijloacelor de transport aerian, naval și feroviar, cu excepția mașinilor montate pe aceste mijloace de transport;
- f) navelor maritime și platformelor maritime, inclusiv echipamentelor instalate la bordul acestor nave și/sau platforme;
- g) mașinilor special proiectate și construite în scop militar sau de menținere a ordinii publice;
- h) mașinilor special proiectate și construite în scop de cercetare pentru utilizare temporară în laboratoare;
- i) ascensoarelor care echipază puțurile de mină;
- j) mașinilor special destinate deplasării artiștilor în timpul spectacolelor;
- k) produselor electrice și electronice, în măsura în care acestea sunt reglementate de Hotărârea Guvernului nr. 457/2003 privind asigurarea securității utilizatorilor de echipamente electrice de joasă tensiune, republicată, cu modificările ulterioare: aparate electrocasnice, echipamente audio și video, echipamente pentru tehnologia informației, echipamente pentru birouri, mecanisme de joasă tensiune pentru conexiuni și control, motoare electrice;
- l) echipamentelor electrice de înaltă tensiune: aparataje pentru conexiuni și control transformatoare.

În cele ce urmează vom analiza pe rând fiecare dintre grupele de mașini excluse.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

a) componentelor de securitate destinate a fi utilizate ca piese de schimb pentru înlocuirea pieselor identice și furnizate de către producătorul mașinii originale;

...

Sunt excluse:

- componentele identice cu componentele fabricate de producătorul mașinilor și montate pe propriile mașini, destinate a folosite, de exemplu ca piese de schimb pentru înlocuirea componentelor originale;
- alte piese de schimb cu aceeași funcție de securitate și cu aceeași performanță în ceea ce privește securitatea, precum componentele care au fost montate inițial pe mașini, furnizate de producătorul mașinii, atunci când componente identice cu cele originale nu mai sunt disponibile.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

.....

b) echipamentelor specifice destinate utilizării în târguri și/sau parcuri de distracții;

.....

Proiectarea și construcția echipamentelor specifice destinate utilizării în târguri și/sau parcuri de distracții nu face obiectul legislației comunitare și, prin urmare, poate face obiectul reglementărilor naționale. În țara noastră aceste produse sunt reglementate prin HG nr. 435/2010¹⁹, precum și prin ordine ale ministrului economiei și industriei de aprobare a unor prescripții tehnice de securitate.

Trebuie menționat că există două standarde europene pentru astfel de echipamente, și anume:

- EN 13814: 2004 – „Echipamente și structuri pentru târguri și parcurile de distracții – Siguranță”;
- EN 13782: 2005 – „Structuri temporare - Corturi – Siguranță”.

În timpul montării și demontării echipamentelor specifice destinate utilizării în târguri și/sau parcuri de distracții, ca și în timpul operațiilor de mentenanță, trebuie respectate cerințele privind utilizarea echipamentelor de muncă din HG nr.1146/2006.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

....

c) mașinilor special proiectate sau puse în funcțiune în scopuri nucleare care, în cazul avariilor, pot avea ca rezultat emisii radioactive;

Excluderea se referă la mașinile proiectate **special** pentru industria energiei nucleare sau pentru producerea sau prelucrarea materialelor radioactive care, în cazul avariilor, pot avea ca rezultat emisii radioactive.

Mașinile folosite în industria energiei nucleare care nu generează un risc de emisii radioactive nu sunt excluse din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, mașinile care conțin surse radioactive (în scopul

¹⁹ HG nr. 435/2010 privind regimul de introducere pe piață și de exploatare a echipamentelor pentru agreement (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 323 din 17.05.2010)

măsurării, examinării nedistructive sau prevenirii acumulării de încărcări electrostatice), însă care **nu sunt create sau utilizate în scopuri nucleare nu sunt excluse** din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

...

d) armelor, inclusiv armelor de foc;

...

Sunt excluse armele, inclusiv armele de foc dar trebuie ținut cont de faptul că **nu sunt considerate arme și nu sunt excluse** dispozitivele acționate de încărcături explozive și alte mașini cu funcționare prin impact acționate de încărcături explozive proiectate în scop industrial sau tehnic.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

....

e) mijloacelor de transport următoare: tractoare agricole sau forestiere, cu excepția mașinilor montate pe aceste vehicule, pentru riscurile prevăzute de Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, vehicule și remorcile acestora, cu excepția mașinilor montate pe aceste vehicule, prevăzute de Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare, vehicule, cu excepția mașinilor montate pe aceste vehicule, prevăzute de Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare, vehicule destinate exclusiv competițiilor și mijloacelor de transport aerian, naval și feroviar, cu excepția mașinilor montate pe aceste mijloace de transport;

.....

Sunt excluse din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare mijloace de transport, cum ar fi:

- tractoare agricole sau forestiere;
- vehicule și remorcile acestora;
- vehicule;
- vehicule destinate exclusiv competițiilor ;
- mijloacelor de transport aerian, naval și feroviar.

În legătură cu tractoarele agricole sau forestiere, este de menționat faptul că acestea sunt excluse din domeniul de aplicare al Directivei „Mașini” 2006/42/CEE și implicit al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, numai pentru riscurile care sunt abordate în reglementarea specifică. Până în prezent însă, reglementările specifice

(directiva 2003/37/CE²⁰, respectiv ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003)²¹ cu modificările ulterioare nu abordează toate riscurile.

Pentru riscurile care nu sunt abordate de în reglementările specifice privind tractoarele, se aplică HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, ceea ce presupune că producătorul unui tractor va evalua conformitatea unui tractor cu cerințele esențiale de sănătate și securitate din Anexa nr.I la HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, care tratează riscurile în cauză, va aplica marcajul CE pe tractor și va elabora declarația CE de conformitate cu aceste cerințe.

Excluderile cuprind vehicule cu 2, 3 sau 4 roți, pentru transportul persoanelor sau mărfurilor.

Excluderile nu se referă însă la mașinile montate pe aceste mijloace de transport, care se încadrează în definițiile din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, ci implicit se supun tuturor prevederilor acestei reglementări.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

....

f) navelor maritime și platformelor maritime, inclusiv echipamentelor instalate la bordul acestor nave și/sau platforme;

....

HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, nu se referă la niciun fel de mijloace de transport aerian sau mijloace de transport naval.

Întrucât ambarcațiunile de agrement sunt excluse din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, această reglementare nu se aplică nici motoarelor instalate la bordul ambarcațiunii sau la pupă care sunt considerate a face parte din ambarcațiune.

HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare se aplică însă motoarelor instalate în exteriorul ambarcațiunii, cu excepția cerințelor incluse în mod specific în reglementarea aplicabilă ambarcațiunilor de agrement în ceea ce privește manualul utilizatorului, caracteristicile de manevrare ale ambarcațiunii, pornirea motoarelor instalate în exteriorul ambarcațiunii, precum și gazele de evacuare și emisiile de zgomot.

Excluderea mijloacelor de transport feroviar se referă la mașinile destinate transportului de persoane și/sau obiecte în rețelele feroviare internaționale, naționale, regionale, suburbane sau urbane sau pe sisteme de șine conectate la astfel de rețele.

²⁰ Directiva 2003/37/CE privind omologarea de tip a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor acestora și a echipamentului remorcat interschimbabil, împreună cu sistemele, componentele și unitățile lor tehnice separate (Directiva privind tractoarele), (publicată în JOCE seria L nr.171 din 9.07.2003), cu amendamentele ulterioare

²¹ Ordinul nr. 211/2003 al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2 (publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 275 din 18.04.2003)

Pentru mașinile de mai jos excluderea nu se aplică și acestea se încadrează în domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare:

- mașinile destinate utilizării pe sisteme de șine care nu sunt conectate la rețelele mai sus menționate, de exemplu mașinile autopropulsate care se deplasează pe șine pentru lucrări subterane;
- mașinile destinate utilizării pe șine dar care nu sunt destinate transportului de persoane și/sau obiecte, de exemplu mașini care circulă pe șine pentru construcția, întreținerea și inspectarea șinelor și structurilor de cale ferată;
- mașinile montate pe vehiculele care circulă pe șine de exemplu macarale de încărcare și platformele mobile pentru ridicare.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

f) navelor maritime și platformelor maritime, inclusiv echipamentelor instalate la bordul acestor nave și/sau platforme;

Navele maritime și platformele maritime, de exemplu troliuri de foraj mobile și mașinile instalate pe acestea **sunt excluse** întrucât fac obiectul convențiilor Organizației Maritime Internaționale.

O platformă maritimă este o unitate offshore care nu este destinată amplasării permanente sau pe termen lung pe un teren petrolifer, ci este proiectată pentru a fi deplasată de la o locație la alta indiferent dacă este sau nu dotată cu mijloc de propulsie sau picioare de coborâre pe platforma marină.

Excluderea nu se referă la următoarele mașini, care deci intră în domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare:

- platformele plutitoare destinate producției de exemplu FPSO (mijloace plutitoare de producție, depozitare și descărcare – de regulă, bazate pe noi modele de petroliere);
- FPP (Platforme plutitoare de producție – amplasate pe nave semi-submersibile) și mașinile instalate pe aceste unități;
- mașinile destinate instalării pe platforme offshore fixe, de exemplu sondele de petrol și mașinile care pot fi utilizate atât pe unități offshore mobile cât și fixe.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

-

g) mașinilor special proiectate și construite în scop militar sau de menținere a ordinii publice;

...

Excluderea se aplică numai mașinilor proiectate și construite special în scopuri de apărare sau în scopul menținerii ordinii publice.

Excluderea nu se aplică și deci intră în domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare:

- mașinile obișnuite utilizate de forțele armate sau de poliție, dar care nu sunt proiectate special în scopuri de apărare sau în scopul menținerii ordinii publice ;
- mașinile destinate utilizării de către pompieri .

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

.....

h) mașinilor special proiectate și construite în scop de cercetare pentru utilizare temporară în laboratoare;

Excluderea se aplică numai mașinilor special proiectate și construite în scop de cercetare pentru utilizare temporară în laboratoare, care sunt folosite temporar și care încetează să fie utilizate atunci când proiectele de cercetare pentru care au fost proiectate și construite sunt finalizate.

Excluderea nu se aplică (și deci acestea intră în domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare) mașinilor instalate permanent în laboratoare care pot fi utilizate în scopul cercetărilor generale sau mașinilor instalate în laboratoare în alte scopuri decât cercetarea, de exemplu pentru încercări.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

..

i) ascensoarelor care echipează puțurile de mină;

....

Excluderea se aplică numai la instalațiile din puțurile de mină.

Excluderea nu se aplică ascensoarele instalate în alte părți ale unei mine care deci pot intra sub incidența reglementării specifice referitoare la „Ascensoare” sau a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, după caz.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

....

j) mașinilor special destinate deplasării artiștilor în timpul spectacolelor;

....

Excluderea se aplică numai la mașinile destinate utilizării pentru deplasarea artiștilor, întrucât aplicarea cerințelor acestor directive ar fi incompatibilă cu funcția artistică a mașinilor în cauză.

Excluderea nu se aplică și intră în domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare:

- mașinile destinate numai pentru deplasări de obiecte, de exemplu decorurile sau aparatele de iluminat;

- mașinile destinate deplasării altor persoane decât artiștii, de exemplu a tehnicienilor;
- alte mașini, precum scările rulante sau ascensoarele proiectate pentru deplasarea persoanelor în spațiul teatrelor sau în alte spații de divertisment în scopuri care nu sunt direct legate de desfășurarea spectacolului.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

.....

k) produselor electrice și electronice, în măsura în care acestea sunt reglementate de Hotărârea Guvernului nr. 457/2003 privind asigurarea securității utilizatorilor de echipamente electrice de joasă tensiune, republicată, cu modificările ulterioare: aparate electrocasnice, echipamente audio și video, echipamente pentru tehnologia informației, echipamente pentru birouri, mecanisme de joasă tensiune pentru conexiuni și control, motoare electrice;

..

Excluderea se aplică numai pentru următoarele echipamente care intră sub incidența HG 457/2003 republicată, cu modificările și completările ulterioare:

- aparate electrocasnice, destinate utilizării de către persoanele private (consumatori) în locuințe - echipamente destinate funcțiilor de menaj precum spălatul, curățenia, încălzirea, răcirea, gătitul (mașinile de spălat, mașinile de spălat vase, aspiratoarele și echipamentele pentru pregătirea și gătitul alimentelor);
- echipamente audio și video - receptoarele radio și de televiziune, aparatele de reproducere și de înregistrare pe bandă și video, cititoare CD și DVD și înregistratoare de CD și DVD, amplificatoare și difuzoare, camere video și proiectoare;
- echipamente pentru tehnologia informației - echipamentele utilizate pentru prelucrarea, convertirea, transmiterea, stocarea, protecția și extragerea datelor sau informațiilor, hardware, echipamente pentru rețele de comunicații și echipamente de telefonie și telecomunicații;
- echipamente pentru birouri - imprimante, copiatoare, faxuri, mașini de sortat, aparatele de legat și capsatoare;
- mecanisme de joasă tensiune pentru conexiuni și control - întrerupătoarele și tablourile electrice de joasă tensiune,
- motoare electrice - motoare electrice cu o alimentare electrică ce se încadrează în limitele de tensiune și care nu sunt enumerate în anexa II din HG 457/2003 republicată, cu modificările și completările ulterioare (motorul în sine, fără o aplicație specifică și fără elementele mecanice suplimentare ale unui sistem de acționare), generatoare electrice cu motor de joasă tensiune.

Excluderea nu se aplică pentru:

- echipamentele electrice care nu se regăsesc în niciuna dintre categoriile enumerate; în cazul în care o mașină în sens larg care nu se regăsește în lista de mai sus are o alimentare electrică care se încadrează în limitele de joasă tensiune (între 50 și 1000 V pentru curentul alternativ sau între 75 și 1500 V pentru curentul continuu), aceasta trebuie să fie conform HG nr.1029/2008, cu modificările și

completările ulterioare, dar și să îndeplinească obiectivele de securitate din reglementarea română referitoare la „Joasă tensiune”;

- mașinile electrice pentru grădinarit sau instrumentele electrice destinate lucrărilor de construcții sau reparații din gospodărie; acestea nu sunt vizate de această excludere și fac obiectul HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- aparatele pentru funcțiile de menaj menționate mai sus care sunt destinate utilizării comerciale sau industriale (criteriul care trebuie luat în considerare pentru stabilirea destinației de utilizare este utilizarea intenționată și specificată de către producătorul aparatului în informațiile privind produsul sau în declarația sa de conformitate);
- echipamentele electronice încorporate în mașini, precum sistemele de comandă electronice programabile care sunt considerate a fi parte integrantă din mașini; anumite dispozitive care încorporează echipamente informatice pot, de asemenea, intra sub incidența HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, drept componente de securitate;
- mașinile cu funcții de imprimare, copiere, sortare, aparatele de legat și capsatoare destinate utilizării în sectoare industriale precum industria imprimeriei sau a hârtiei;
- componentele de securitate electrice de joasă tensiune, cu rol de întrerupere a alimentării electrice;
- echipamentele generatoare care conțin o sursă de energie mecanică precum un motor cu combustie internă și un generator electric – se încadrează în HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

4. Mașini care fac obiectul unor reglementări specifice - Secțiunea a 2-a, capitolul I din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Reglementări specifice”

Art. 4. - În situația în care, pentru o mașină, riscurile prevăzute de anexa nr. 1 sunt reglementate, total sau parțial, în alte reglementări specifice armonizate, prezenta hotărâre nu se aplică ori încetează să se aplice de la data intrării în vigoare a acestora pentru mașina în cauză, în ceea ce privește acele riscuri.

Pentru produse (mașini sau cvasimașini) care se încadrează în domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile acestei reglementări pot fi înlocuite, total sau parțial, de alte reglementări tehnice care abordează în mod mai specific toate sau o parte din riscurile în cauză. Pot fi întâlnite următoarele cazuri:

- reglementări care abordează toate riscurile referitoare la mașini pentru produsele din domeniul lor de aplicare – în acest caz, se aplică numai aceste reglementări;
- reglementări care se suprapun peste HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, ele limitându-se la unul sau mai multe riscuri; în acest caz, se aplică ambele reglementări, respectiv cerințele relevante ale reglementării tehnice speciale trebuie să fie aplicate în locul cerințelor esențiale de sănătate și securitate corespunzătoare din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare;

- alte reglementări care se pot aplica, într-o manieră complementară, mașinilor din domeniul HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, pentru aspectele care nu sunt abordate de HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare— de ex. compatibilitatea electromagnetică sau protecția mediului;
- reglementări pentru asigurarea liberei circulații a bunurilor prin intermediul armonizării tehnice.

Marcajul CE aplicat pe mașini semnifică faptul că mașinile sunt conforme cu toate actele legislative care impun aplicarea marcajului CE.

Atunci când, în plus față de HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, sunt aplicabile mașinilor una sau mai multe reglementări care prevăd o declarație CE de conformitate, producătorul poate elabora o singură declarație CE de conformitate pentru toate reglementările în cauză care să conțină toate informațiile cerute de fiecare directivă sau mai multe declarații (dacă reglementarea tehnică specifică specifică un anumit format pentru declarație).

În orice caz, declarația CE de conformitate a mașinilor trebuie să includă o declarație potrivit căreia mașinile sunt conforme și cu celelalte directive aplicabile

4.1. Reglementări specifice care acoperă toate cerințele corespunzătoare grupului de produse (mașini excluse din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare)

În tabelul următor sunt prezentate grupele de produse pentru care nu sunt aplicabile prevederile HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, întrucât cuprind **reglementări specifice care abordează toate riscurile referitoare la mașini** și directivele europene corespunzătoare aplicabile mașinilor; se indică reglementarea română și directiva europeană cu care aceasta este armonizată.

Reglementare română	Directiva europeană corespunzătoare reglementării române	Informații privind aplicarea (adaptare după Ghidul „Mașini” Ed.2010)
HG nr. 74/2011²² privind siguranța jucăriilor, cu modificările ulterioare	Directiva 2009/48/CE privind securitatea jucăriilor²³	HG nr. 74/2011 cu modificările ulterioare tratează într-un mod mai specific decât HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, pericolele mașinilor destinate utilizării ca jucării, introducând cerințe specifice care urmăresc reducerea sau eliminarea riscurilor în cazul utilizării de către copii. În conformitate cu articolul 4, HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare nu se aplică, așadar, mașinilor care intră sub incidența HG nr.74/2011.

²² HG nr. 74/2011 privind siguranța jucăriilor (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 125/18 februarie 2011), cu modificările din HG nr. 1.075/2012 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 755 din 9.11.2012)

²³ Directiva 2009/48/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 iunie 2009 privind siguranța jucăriilor, publicată în JOUE, seria L, nr. 170 din 30.06.2009.

Reglementare română	Directiva europeană corespunzătoare reglementării române	Informații privind aplicarea (adaptare după Ghidul „Mașini” Ed.2010)
HG nr.115/2004 cu modificările ulterioare ²⁴	Directiva 89/686/CEE privind echipamentul individual de protecție ²⁵	HG nr.115/2004, cu modificările ulterioare tratează într-un mod mai specific decât HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, pericolele mașinilor destinate utilizării ca EIP, de exemplu abordând aspecte în legătură cu nivelul de protecție, adaptare pe purtător, confort. În conformitate cu articolul 4, HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare nu se aplică, așadar, mașinilor care se află în domeniul de aplicare al HG nr.115/2004 cu modificările ulterioare. Trebuie menționat că produsele care intră sub incidența HG 115/2004 cu modificările ulterioare, pot fi montate pe mașini, de exemplu ghidaje rigide sau flexibile pentru echipamentul individual de protecție împotriva căderilor de la înălțime.
HG nr.54/2009 – dispozitive medicale ²⁶	Directiva 93/42/CEE ²⁷ astfel cum a fost modificată prin Directiva 2007/47/CE ²⁸ privind dispozitivele medicale	HG nr.54/2009 tratează într-un mod mai specific decât HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, pericolele mașinilor destinate uzului medical, luând în considerație și pericolele asupra pacientului. În conformitate cu articolul 4, HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, nu se aplică, așadar, mașinilor care se află în domeniul de aplicare al reglementării române și directivei referitoare la dispozitive medicale. Trebuie menționat că HG nr.54/2009 prevede ca cerințele esențiale de sănătate și securitate ale HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, care sunt relevante și care nu sunt incluse în HG nr.54/2009 să fie aplicabile dispozitivelor medicale care sunt mașini, în timp ce toate celelalte obligații referitoare la introducerea pe piață a acestor dispozitive, inclusiv procedura de evaluare a conformității, sunt stabilite numai de HG nr.54/2009.

²⁴ HG nr.115/2004 privind stabilirea cerințelor esențiale de securitate ale echipamentelor individuale de protecție și a condițiilor pentru introducerea lor pe piață (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 166 din 26/02/2004), modificată prin HG 809/2005 (publicată în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 723 din 10.08.2005)

²⁵ Directiva 89/686/CEE din 21 decembrie 1989 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la echipamente individuale de protecție (publicată în JOCE, seria L, nr. 399 din 30.12.1989), amendată prin Directivele 93/68/CEE din 22 iulie 1993, 93/95/CEE din 29 octombrie 1993 și 96/98/CEE din 3 septembrie 1996

²⁶ HG nr. 54/2009 privind condițiile introducerii pe piața a dispozitivelor medicale (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 94 din 17.02.2009)

²⁷ Directiva 93/42/CEE a Consiliului din 14 iunie 1993 privind dispozitivele medicale, publicată în Jurnalul JOCE, seria L, nr. 169 din 12.07.1993.

²⁸ Directiva 2007/47/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 05.09. 2007, publicată în JOUE, seria L, nr. 247 din 21 septembrie 2007

Reglementare română	Directiva europeană corespunzătoare reglementării române	Informații privind aplicarea (adaptare după Ghidul „Mașini” Ed.2010)
HG nr.439/2003, cu modificările și completările ulterioare „Ascensoare”²⁹	Directiva 95/16/CE³⁰ privind ascensoarele	HG nr.439/2003, cu modificările și completările ulterioare tratează într-un mod mai specific decât HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare pericolele mașinilor destinate utilizării ca ascensoare și cele ale componentelor de securitate pentru ascensoare, introducând atât CESS, cât și proceduri specifice de evaluare a conformității suplimentare. În conformitate cu articolul 4, HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare nu se aplică, așadar, ascensoarelor sau componentelor de securitate care se află în domeniul de aplicare al HG nr.439/2003 cu modificările și completările ulterioare. Trebuie menționat că HG nr.439/2003 cu modificările și completările ulterioare, prevede ca oricare dintre cerințele esențiale de sănătate și securitate relevante ale HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, care nu sunt incluse în anexa I a HG nr.439/2003 cu modificările și completările ulterioare, să fie aplicabile ascensoarelor, în timp ce toate celelalte obligații referitoare la introducerea pe piață a acestor ascensoare, inclusiv procedura de evaluare a conformității, sunt stabilite numai de HG nr.439/2003 cu modificările și completările ulterioare,. HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare se aplică ascensoarelor care sunt excluse din domeniul de aplicare al HG nr.439/2003, cu modificările și completările ulterioare, în afară de cazul în care aceste sunt excluse și din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare,

²⁹ HG nr.439/2003 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piața a ascensoarelor, (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 322 din 13.05.2003), completată și modificată prin HG 1276/2004, HG 962/2007 și HG 2947/2008 ((publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 217 din 21.03.2008)

³⁰ Directiva Parlamentului European și a Consiliului 95/16/CE de apropiere a legislațiilor statelor membre referitoare la ascensoare, publicată în JOCE nr. L 213 din 7.09.1995, și prevederile art. 24 al Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2006/42/CE privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE (reformare) (publicată în JOUE nr. L 157 din 9.06.2006).

Reglementare română	Directiva europeană corespunzătoare reglementării române	Informații privind aplicarea (adaptare după Ghidul „Mașini” Ed.2010)
HG nr.1009/2004 privind instalațiile de transport pe cablu pentru persoane³¹ modificată prin HG nr.1454/2008	Directiva 2000/9/CE³² privind instalațiile pe cablu care transportă persoane	HG nr.1009/2004 cu modificările ulterioare, privind instalațiile pe cablu tratează într-un mod mai specific decât HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, pericolele mașinilor destinate utilizării ca instalații de transport pe cablu pentru persoane, introducând atât CESS specifice referitoare, de exemplu, la cabluri, salvarea persoanelor în cazul blocării, cât și alte proceduri de evaluare a conformității În conformitate cu articolul 4, HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, nu se aplică instalațiilor pe cablu proiectate pentru transportul persoanelor, care se află în domeniul de aplicare al HG 1009/2004 cu modificările ulterioare. HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, se aplică anumitor instalații pe cablu care sunt în afara sau excluse din domeniul de aplicare al HG nr.1009/2004 cu modificările ulterioare, de exemplu instalațiile pe cablu exclusiv pentru transportul obiectelor și instalațiile pe cablu destinate numai utilizării în scopuri agricole, miniere sau industriale. Alte instalații care sunt excluse din domeniul de aplicare al HG nr.1009/2004 cu modificările ulterioare, sunt de asemenea, excluse din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, de exemplu mijloacele de transport maritime sau feroviare sau echipamentul specific pentru utilizare în târguri și/sau parcuri de distracție

³¹ H.G. nr.1009/2004 privind stabilirea condițiilor de punere în funcțiune a instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane de punere în funcțiune a instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 30.07.2004), completată și modificată prin HG 1589/2006 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 934 din 17.11.2006) și HG 1454/2008 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 783 din 24.11.2008)

³² Directiva 2000/9/CE a Parlamentului și Consiliului European din data de 20 martie 2000 privind instalațiile de transport pe cablu pentru persoane (publicată în JOCE seria L nr. 106 din 3.05.2000)

4.2. Reglementări speciale care se pot aplica pentru pericole speciale, în locul HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare

Reglementare română	Directiva europeană corespunzătoare reglementării române	Informații privind aplicarea (adaptare după Ghidul „Mașini” Ed.2010
HG nr.752/2004³³ cu modificările ulterioare ATEX	Directiva 94/9/CE³⁴ privind echipamentele și sistemele protectoare destinate utilizării în atmosfere potențial explozive	În conformitate cu articolul 4, HG nr.752/2004 cu modificările ulterioare, se aplică pentru pericolul de explozie în cazul mașinilor destinate utilizării în atmosfere potențial explozive. Trimiterea la „reglementările specifice în vigoare” de la cel de al doilea alineat al punctului 1.5.7 din anexa I din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, trebuie să fie înțeleasă ca o trimitere la HG nr.752/2004 cu modificările ulterioare. Se atrage atenția asupra faptului că HG nr.752/2004 cu modificările ulterioare, nu se aplică spațiului din interiorul mașinilor în care poate exista o atmosferă potențial explozivă și nici pericolelor de explozie care nu sunt generate de atmosfera de la locul de muncă³⁵. Riscul de explozie determinat de mașină sau chiar din interiorul mașinii sau determinat de gaze, lichide, praf, vapori sau alte substanțe produse sau utilizate de mașini sunt abordate de HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - a se vedea secțiunea 228: observații privind punctul 1.5.7 din anexa I din Ghidul „Mașini” Ed.2010. Producătorul mașinilor poate încorpora echipamente ATEX, sisteme sau componente protectoare ATEX care au fost deja introduse pe piață pentru a preveni riscul de explozie în zonele din interiorul mașinilor. În acest caz, declarația de conformitate CE a mașinilor nu trebuie să facă referire la HG nr.752/2004 cu modificările ulterioare, însă declarațiile CE de conformitate ale echipamentelor, sistemelor sau componentelor ATEX încorporate în mașini trebuie incluse în dosarul tehnic a producătorului mașinilor

³³ HG nr. 752 /2004 privind stabilirea condițiilor pentru introducerea pe piața a echipamentelor și sistemelor protectoare destinate utilizării în atmosfere potențial explozive (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 499 din 03.06.2004), modificată prin HG 461/2006 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 383 din 04.05 2006)

³⁴ Directiva 94/9/CE cu privire la echipamentele și sistemele protectoare destinate a fi utilizate în atmosfere potențial explozive (publicată în JOCE seria L nr.100 din 19.04.1994).

³⁵ A se vedea: *Linii directoare privind aplicarea Directivei 94/9/CE din 23 martie 1994 privind armonizarea legislativă a statelor membre referitoare la echipamentele și sistemele protectoare destinate utilizării în atmosfere potențial explozive – Ediția a treia, iunie 2009:*

http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/mechanical/documents/guidance/atex/application/index_en.htm

Reglementare română	Directiva europeană corespunzătoare reglementării române	Informații privind aplicarea (adaptare după Ghidul „Mașini” Ed.2010)
HG nr. 1.197/2002, cu modificările și completările ulterioare³⁶	Directiva 84/500/CEE³⁷ privind obiectele din ceramică ce vin în contact cu produsele alimentare Regulamentul (CE) nr. 1935/2004³⁸ privind materialele și obiectele destinate să vină în contact cu produsele alimentare și de abrogare a Directivelor 80/590/CEE și 89/109/CEE Directiva 2002/72/CE a Comisiei³⁹ privind materialele și obiectele din material plastic destinate să vină în contact cu produsele alimentare	În conformitate cu articolul 3, dispozițiile comunitare privind materialele și obiectele destinate să vină în contact cu produsele alimentare se aplică părților relevante ale mașinilor destinate producției de produse alimentare. Trimiterea de la punctul 2.1.1 litera (a) din anexa I din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare la „reglementările specifice” trebuie înțeleasă ca trimitere la Directiva 84/500/CEE, Regulamentul (CE) Nr. 1935/2004 și Directiva 2002/72/CE.

³⁶ HG 1197/2002 pentru aprobarea Normelor privind materialele și obiectele care vin în contact cu alimentele (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 883 din 07.12.2002), cu modificările și completările ulterioare din HG nr. 393/2011 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 295 din 28.04.2011)

³⁷ Directiva Consiliului 84/500/CEE din 15 octombrie 1984 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind obiectele din ceramica ce vin în contact cu produsele alimentare (publicată în Jurnalul JOCE seria L nr. 277 din 20.10.1984)

³⁸ Regulamentul (CE) nr. 1935/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 octombrie 2004 privind materialele și obiectele destinate să vină în contact cu produsele alimentare și de abrogare a Directivelor 80/590/CEE și 89/109/CE (publicat în JOCE seria L nr. 338 din 13.11.1984)

³⁹ Directiva 2002/72/CE a Comisiei din 6 august 2002 privind materialele și obiectele din material plastic destinate să vină în contact cu produsele alimentare (publicată în JOCE seria L nr. 220 din 15.08.2002)

Reglementare română	Directiva europeană corespunzătoare reglementării române	Informații privind aplicarea (adaptare după Ghidul „Mașini” Ed.2010
HG nr.454/2003⁴⁰, cu modificările și completările ulterioare	Directiva 2009/105/CE⁴¹ privind recipientele simple sub presiune (versiunea codificată)	În conformitate cu articolul 4 din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, HG nr.454/2003 cu modificările și completările ulterioare se aplică, în ceea ce privește pericolele generate de presiune, recipientelor simple sub presiune fabricate în serie din cadrul domeniului său de aplicare care sunt încorporate sau conectate la mașini. Se recomandă să se observe că HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare abordează riscul de dezmembrare în timpul funcționării – a se vedea secțiunea 207: observații privind punctul 1.3.2 din anexa I din Ghidul „Mașini” Ed.2010.
HG nr.775/2011⁴²,	Directiva 2009/142/CE⁴³ privind aparatele consumatoare de combustibili gazeți	HG nr.775/2011 se aplică aparatelor consumatoare de combustibili gazeți utilizate pentru gătit, încălzit, producerea de apă caldă, refrigerare, iluminat sau spălare (inclusiv arzătoarelor automate cu tiraj forțat) și accesoriilor pentru aceste aparate. În conformitate cu articolul 4 din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, HG nr.775/2011 se aplică, în ceea ce privește pericolele pe care le abordează, și aparatelor cu gaz din domeniul său de aplicare care sunt încorporate în mașini. Aparatele proiectate special pentru utilizarea în procese industriale care se desfășoară în incinte industriale sunt excluse din HG nr.775/2011 . Astfel de aparate, precum și alte aparate cu gaz din domeniul de aplicare al HG nr. HG nr.775/2011, fac obiectul HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, dacă domeniul de aplicare al acestora le include sau sunt încorporate în mașini. HG nr.1029/2008 se aplică și aparatelor cu gaz din domeniul de aplicare al HG nr. 775/2011 care au părți mobile, pentru pericolele care nu sunt abordate de HG nr.775/2011.

⁴⁰ HG nr. 454 din 18/04.2003 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a recipientelor simple sub presiune (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 290/25.04.2003), modificată și completată prin HG 1242/2004 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 751 din 18.08.2004 și rectificată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 954 din 18.10.2004) și prin HG nr. 573/2010 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 573 din 28.07.2010)

⁴¹ Directiva 2009/105/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 referitoare la recipientele simple sub presiune (versiune codificată) (publicată în JOUE seria L nr.264 din 08.10.2009)

⁴² HG nr. 775/2011 privind stabilirea măsurilor pentru supravegherea pietei aparatelor consumatoare de combustibili gazeți și stabilirea condițiilor de introducere pe piață a acestora (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.595 din 23.08.2011)

⁴³ Directiva 2009/142/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind aparatele consumatoare de combustibili gazeți (publicată în JOUE, seria L, nr. 330 din 16.12.2009)

Reglementare română	Directiva europeană corespunzătoare reglementării române	Informații privind aplicarea (adaptare după Ghidul „Mașini” Ed.2010
HG nr.584/2004⁴⁴, cu modificările și completările ulterioare	Directiva 97/23/CE⁴⁵ privind echipamentele sub presiune (DEP)	În conformitate cu articolul 4 din HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, HG nr.584/2004 cu modificările și completările ulterioare se aplică, pentru pericolele generate de presiune, echipamentelor sub presiune din domeniul său de aplicare ce sunt încorporate în sau sunt conectate la mașini. Dacă echipamentele sub presiune, care au fost deja introduse pe piață, sunt încorporate în mașini, dosarul tehnic a producătorului mașinilor trebuie să includă declarația de conformitate CE a respectivelor echipamente sub presiune în conformitate cu HG 584/2004 cu modificările și completările ulterioare – a se vedea secțiunea 392: observații privind anexa VII secțiunea A partea 1 litera (a).din Ghidul „Mașini” Ed. 2010 Echipamentele sub presiune clasificate sub limita categoriei 1 care sunt încorporate în mașinile din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, sunt excluse din domeniul de aplicare al HG nr.584/2004 cu modificările și completările ulterioare. Prin urmare, HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, este pe deplin aplicabilă acestor echipamente. Se recomandă să se observe că HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare abordează riscul de dezmembrare în timpul funcționării – a se vedea secțiunea 207: observații privind punctul 1.3.2 din anexa I din Ghidul „Mașini” Ed.2010.

⁴⁴ HG nr. 584/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piața a echipamentelor sub presiune (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 404 din 06.05.2004) modificată și completată prin HG 1168/2005 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 914 din 12.10.2005)

⁴⁵ Directiva 97/23/CE A Parlamentului European și a Consiliului din 29 mai 1997 de apropiere a legislațiilor statelor membre referitoare la echipamentele sub presiune (publicată în JOCE seria L nr. 181 din 09.07.1997).

4.3. Reglementări speciale care se pot aplica mașinilor în plus față de HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, pentru pericole care nu sunt abordate în această reglementare

Reglementare română	Directiva europeană corespunzătoare reglementării române	Informații privind aplicarea (adaptare după Ghidul „Mașini” Ed.2010
HG nr. 622/2004⁴⁶ , republicată, modificată și completată prin HG nr.167/2012	Directiva 89/106/CE⁴⁷ materialele de construcții	HG nr. 622/2004 republicată, cu modificările și completările ulterioare, stabilește cerințele referitoare la caracterul adecvat al materialelor de construcții pentru lucrările de construcție în care acestea urmează să fie încorporate. HG nr. 622/2004 republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aplică, în plus față de HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, mașinilor destinate a fi încorporate definitiv în lucrările de construcție, de exemplu porți, uși, ferestre, obloane și jaluzele acționate electric, sisteme de ventilație și de aer condiționat. Trebuie menționat că aplicarea HG nr. 622/2004 republicată, cu modificările și completările ulterioare este posibilă atunci când este disponibilă o specificație tehnică armonizată.
HG nr.332/ 2007⁴⁸ cu modificările și completările ulterioare	Directiva 2011/88/CE⁴⁹ care modifică Directiva 97/68/CE privind emisia de poluanți gazeși și de pulberi provenind de la motoarele cu ardere internă care urmează să fie instalate pe echipamentele mobile fără destinație rutieră	HG nr. 332/2007, cu modificările și completările ulterioare stabilește cerințe în materie de protecția mediului pentru emisiile de poluanți gazeși și de pulberi provenind de la motoarele cu ardere internă care urmează să fie instalate pe echipamentele mobile fără destinație rutieră care sunt în domeniul său de aplicare. Motoarele instalate pe echipamentele mobile fără destinație rutieră trebuie să poarte mărcile precizate în legislație.

⁴⁶ HG nr. 622 (r. 1) din 21 aprilie 2004 (Hotararea 622/2004) privind stabilirea condițiilor de introducere pe piața a produselor pentru construcții (republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 487 din 20.07.2007), cu modificările și completările din HG 197/2012 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 197 din 26.03.2012)

⁴⁷ Directiva 89/106/CEE a Consiliului Comunității Europene din 21 decembrie 1988 privind produsele pentru construcții (publicată în JOCE seria L nr. 40 din 11.02.1989), amendată prin Directiva 93/68/CEE a Consiliului Comunității Europene din 22 iulie 1993 (publicată în JOCE seria L nr.220 din 30.08.1993)

⁴⁸ HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 472 și 472 bis din 13.07.2007), completată și modificată prin HG nr. 829/ 2012 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 617 din 28.04.2012)

⁴⁹ Directiva 2011/88/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 noiembrie 2011 de modificare a Directivei 97/68/CE în ceea ce privește dispozițiile aplicabile motoarelor introduse pe piața în cadrul regimului de flexibilitate (publicată în JOUE seria L nr. 305 din 23.11.2011)

Reglementare română	Directiva europeană corespunzătoare reglementării române	Informații privind aplicarea (adaptare după Ghidul „Mașini” Ed.2010
HG nr.88/2003⁵⁰, republicată	Directiva 1999/5/CE⁵¹ privind privind echipamentele radio și echipamentele terminale de telecomunicații și recunoașterea mutuală a conformității acestora	Cerințele HG nr. 88/2003, republicată, în ceea ce privește utilizarea spectrului de frecvențe radio se aplică echipamentelor radio și echipamentelor terminale de telecomunicații din domeniul său de aplicare, ce sunt încorporate în mașini, de exemplu anumite dispozitive pentru controlul de la distanță. Trebuie menționat că securitatea sistemelor de control de la distanță pentru mașini face obiectul HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare – a se vedea secțiunea 184: observații privind punctul 1.2.1 din anexa I din Ghidul „Mașini” Ed.2010.
HG nr. 1756/ 2006⁵²	Directiva 2000/14/CE⁵³ astfel cum a fost modificată prin Directiva 2005/88/CE⁵⁴ privind zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior	HG nr.1756/2006 stabilește cerințele privind zgomotul emis de către echipamentele destinate utilizării în exterior care sunt în domeniul său de aplicare. ⁵⁵ Trebuie menționat că ultimul alineat de la punctul 1.7.4.2 litera (u) din anexa I din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare prevede că cerințele din HG nr.1756/2006, referitoare la măsurarea nivelurilor de presiune sonoră sau a nivelurilor de putere acustică sunt aplicabile mașinilor din domeniul de aplicare al HG nr.1756/2006 și că dispozițiile aferente aceluși punct nu se aplică – a se vedea secțiunea 229 și secțiunea 230: Observații privind punctul 1.5.8 și secțiunea 273: Observații privind punctul 1.7.4.2 litera (u) din anexa I din Ghidul „Mașini” Ed.2010

⁵⁰ HG nr. 88/2003 privind echipamentele radio și echipamentele terminale de telecomunicații și recunoaștere mutuală a conformității acestora, republicată (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.477 din 17.07.2007)

⁵¹ Directiva 1999/5/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind echipamentele radio și echipamentele terminale de telecomunicații și recunoașterea mutuală a conformității acestora (publicată în JOCE seria L nr. 91 din 07.04.1999)

⁵² HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 48 din 22.01.2007)

⁵³ Directiva 2000/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind nivelul emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor (publicată în JOCE seria L nr. 162 din 03.07.2000)

⁵⁴ Directiva 2005/88/CE a Parlamentului European și a Consiliului care modifică Directiva 2000/14/CE privind nivelul emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor (publicată în JOCE seria L nr. 344 din 27.12.2005)

⁵⁵ A se vedea Liniile directoare pentru aplicarea Directivei 2000/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului: http://ec.europa.eu/enterprise/mechan_equipment/noise/index.htm

Reglementare română	Directiva europeană corespunzătoare reglementării române	Informații privind aplicarea (adaptare după Ghidul „Mașini” Ed.2010
HG nr. 992/2005⁵⁶ cu modificările și completările ulterioare	Directiva 2002/95/CE⁵⁷ privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice	HG nr. 992/2005 cu modificările și completările ulterioare prevede restricțiile privind utilizarea anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice care aparțin categoriilor 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 și 10 așa cum sunt stabilite în anexa I secțiunea A la Directiva 2002/96/CE. Anumite produse care aparțin acestor categorii pot fi, de asemenea, incluse în domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, de exemplu categoriile 1 – aparate de uz casnic de mari dimensiuni care nu sunt destinate uzului casnic, 6 – unelte electrice și electronice, 7 – echipamente sportive și de agrement electrice și 10 – distribuitoare automate.
HG nr. 982/2007⁵⁸ privind compatibilitatea electromagnetică	Directiva 2004/108/CE⁵⁹ privind compatibilitatea electromagnetică	HG nr. 982/2007 se aplică mașinilor care conțin părți electrice sau electronice ce pot genera sau pot fi afectate de interferențe electromagnetice. HG 982/2007 abordează aspectele privind compatibilitatea electromagnetică în legătură cu funcționarea mașinilor.⁶⁰ Cu toate acestea, HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare abordează imunitatea mașinilor în ceea ce privește securitatea în cazul perturbațiilor electromagnetice, indiferent dacă sunt transmise prin radiație sau prin cablu - a se vedea secțiunea 184: observații privind punctul 1.2.1 și secțiunea 233: observații privind punctul 1.5.11 din anexa I din Ghidul „Mașini” Ed.2010

⁵⁶ HG nr. 992/2005 privind limitarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 882 din 12.09.2005) cu modificările și completările ulterioare din HG nr. 816/2006, O ministrului mediului nr. 1.226/2007, HG nr. 816/2006, HG nr. 1.518/2009

⁵⁷ Directiva 2004/108/CE a Parlamentului European și a Consiliului din data de 15 decembrie 2004 privind armonizarea legislațiilor statelor membre cu privire la compatibilitatea electromagnetică și care abrogă Directiva 89/336/CEE (publicată în JOUE seria L, nr. 390 din 31.12.2004)

⁵⁸ HG nr.982 din 22 august 2007 privind compatibilitatea electromagnetică, publicată în Monitorul Oficial nr. 645 din 21/09/2007 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 21 septembrie 2007)

⁵⁹ Directiva 2004/108/CE a Parlamentului European și a Consiliului din data de 15 decembrie 2004 privind armonizarea legislațiilor statelor membre cu privire la compatibilitatea electromagnetică și care abrogă Directiva 89/336/CEE (publicată în JOUE seria L, nr. 390 din 31.12.2004)

⁶⁰ A se vedea Ghidul pentru Directiva 2004/108/CE privind compatibilitatea electromagnetică, 21 mai 2007: http://ec.europa.eu/enterprise/electr_equipment/emc/guides/emcguide_may2007.pdf

Reglementare română	Directiva europeană corespunzătoare reglementării române	Informații privind aplicarea (adaptare după Ghidul „Mașini” Ed.2010
HG nr.55/2011 ⁶¹ privind stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic	Directiva 2005/32/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor consumatoare de energie	HG nr.55/2011 prevede un cadru pentru adoptarea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor industriale. Măsurile de punere în aplicare adoptate în cadrul HG nr.55/2011 se pot aplica mașinilor sau echipamentelor care urmează să fie încorporate în mașini, de exemplu pompelor.

5. Definiții utile pentru aplicarea HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare

Art. 3

(1) În sensul prezentei hotărâri, prin mașini se înțelege produsele prevăzute la art. 1, cu excepția cvasimașinilor.

(2) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. mașina:

a) un ansamblu de părți sau componente legate între ele, dintre care cel puțin una este în mișcare, care sunt reunite de o manieră solidară în vederea unui anumit scop, în special montat ori destinat montării cu un sistem de acționare, altul decât forța umană sau animală, aplicată direct;

b) un ansamblu prevăzut la lit. a), căruia îi lipsesc numai componentele care să îl conecteze la locul de utilizare sau conexiunile la surse de energie și de mișcare;

c) un ansamblu prevăzut la lit. a) și b), pregătit să fie instalat și care nu poate să funcționeze decât montat pe un mijloc de transport sau instalat într-o clădire ori structură;

d) un ansamblu de mașini prevăzute la lit. a)-c) sau o cvasimașină prevăzută la pct. 7, care, în scopul de a ajunge la același rezultat, sunt dispuse și comandate astfel încât să funcționeze ca un întreg;

e) un ansamblu de părți sau componente legate între ele, dintre care cel puțin una este în mișcare, care sunt reunite în scopul ridicării sarcinilor și a căror singura sursă de energie este forța umană, aplicată direct;

2. echipament interschimbabil - un dispozitiv care, ulterior punerii în funcțiune a unei

⁶¹ HG nr. 55/2011 privind stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 121 din 17.02.2011).

mașini sau a unui vehicul-tractor, este asamblat pe aceasta chiar de către operator, în scopul de a modifica funcția sa ori de a asigura o funcție nouă, în măsura în care acest echipament nu este o piesă de schimb ori o unealtă;

3. componenta de securitate - componenta care este introdusă separat pe piață și este destinată să asigure o funcție de securitate, a cărei defectare sau funcționare necorespunzătoare periclitează securitatea și/sau sănătatea persoanelor expuse și care nu este necesară pentru funcționarea mașinii ori care poate fi înlocuită cu alte componente ce permit funcționarea normală a mașinii. Lista indicativă a componentelor de securitate, prevăzută în anexa nr. 5, este actualizată periodic potrivit procedurii reglementate la art. 8 alin. 1 lit. a) din Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și Consiliului din 17 mai 2006 privind mașinile industriale și modificarea Directivei 95/16/CE;

4. dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinii - o componentă sau un echipament nefixat la mașina de ridicat, care este amplasat între mașină și sarcină ori pe sarcină, în scopul prinderii ei, sau care este destinat să facă parte integrantă a sarcinii și este introdus separat pe piață; elementele care servesc la realizarea unei legături și componentele lor sunt considerate dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii;

5. lanțuri, cabluri și chingi - lanțurile, cablurile și chingile proiectate și construite în scopul de a ridica, fiind parte a mașinilor de ridicat sau a dispozitivului de prindere pentru ridicarea sarcinii;

6. arbore de transmisie cu articulație cardanică - un dispozitiv amovibil pentru transmisie mecanică; o componenta amovibilă destinată transmisiei de putere între o mașină autopropulsată sau un vehicul-tractor și mașina receptoare, prin primul lagăr fix al acesteia. Dacă acest dispozitiv este introdus pe piața împreună cu un protector, ansamblul este considerat un singur produs;

7. cvasimașina - mașină parțial finalizată; un ansamblu care se constituie ca o mașină, dar care nu poate să asigure el însuși un scop definit. Un sistem de acționare este o cvasimașina. Cvasimașina este destinată a fi incorporată sau asamblată cu alte mașini ori alte cvasimașini sau echipamente în vederea constituirii unei mașini căreia i se aplică prezenta hotărâre;

8. introducere pe piață - prima punere la dispoziție, în România sau într-un stat membru al Uniunii Europene, a unei mașini ori cvasimașini în vederea comercializării sau utilizării sale, contra cost ori gratuit;

9. producător - orice persoană fizică sau juridică ce proiectează și/sau construiește o mașina ori o cvasimașina căreia i se aplică prezenta hotărâre și care este responsabilă de conformitatea acestei mașini sau cvasimașini cu prezenta hotărâre, în vederea introducerii pe piața sub numele său ori marca sa sau pentru propria utilizare. În absența unui producător, așa cum este definit mai sus, este considerat ca fiind producător orice persoană fizică sau juridică ce introduce pe piața ori pune în funcțiune o mașina sau cvasimașina căreia i se aplică prezenta hotărâre;

10. reprezentant autorizat - orice persoană fizică sau juridică stabilită în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, care a primit un mandat scris din partea producătorului pentru a acționa în numele acestuia, integral ori parțial, pentru formalități și obligații reglementate de prezenta hotărâre;

11. punere în funcțiune - prima utilizare, în România sau într-un alt stat membru al Uniunii

Europene, a unei mașini căreia i se aplică prezenta hotărâre, în conformitate cu destinația sa;

12. standard armonizat - o specificație tehnică, fără caracter obligatoriu, adoptată de un organism de standardizare, și anume Comitetul European de Standardizare (CEN), Comitetul European de Standardizare Electrotehnic (CENELEC) sau Institutul European pentru Standarde în Telecomunicații (ETSI), în baza unui mandat acordat de Comisia Europeană, denumită în continuare Comisie, potrivit procedurii reglementate de Directiva 98/34/CEE, transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 1.016/2004 privind măsurile pentru organizarea și realizarea schimbului de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale între România și statele membre ale Uniunii Europene, precum și Comisia Europeană<

13. cerințe esențiale de securitate și sănătate - dispoziții obligatorii referitoare la proiectarea și fabricarea produselor care fac obiectul prezentei hotărâri, menite să asigure un nivel ridicat de securitate și protecție a sănătății persoanelor și, după caz, a animalelor domestice și a bunurilor și, atunci când este cazul, a mediului.

Cerințele esențiale de securitate și sănătate sunt prevăzute în anexa nr. 1. Cerințele esențiale de securitate și sănătate destinate să asigure protecția mediului se aplică numai mașinilor prevăzute la pct. 2.4 din anexa nr. 1."

O parte dintre definițiile de mai sus, respectiv cele referitoare la explicitarea termenilor în legătură cu grupele de mașini care fac obiectul HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, au fost tratate anterior, în capitolul referitor la domeniul de aplicare.

Definițiile de la punctele 8 la 12 sunt tratate în extenso în Ghidul „Mașini” Ed.2010. Alte definiții se regăsesc în anexa G1 a prezentului ghid.

Atragem atenția asupra faptului că HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, stabilește obligații privind respectarea prevederilor sale în legătură cu o mașină sau o cvasimașină fabricată care trebuie îndeplinite de producător sau reprezentantul său autorizat.

Reprezentantul autorizat trebuie să aibă un mandat prin care se enunță clar limitele sale de competență sau responsabilitate și trebuie în mod obligatoriu să aibă sediul/domiciliul într-un stat membru al U.E.

Din definiția de mai jos rezultă însă că „producătorul” nu este în mod obligatoriu cel care fabrică efectiv mașina sau cvasimașina.

“9. producător - orice persoană fizică sau juridică ce proiectează și/sau construiește o mașină ori o cvasimașină căreia i se aplică prezenta hotărâre și care este responsabilă de conformitatea acestei mașini sau cvasimașini cu prezenta hotărâre, în vederea introducerii pe piața sub numele său ori marca sa sau pentru propria utilizare. În absența unui

producător, așa cum este definit mai sus, este considerat ca fiind producător orice persoană fizică sau juridică ce introduce pe piață ori pune în funcțiune o mașină sau cvasimașină a căreia i se aplică prezenta hotărâre”;

Producător este cel care efectuează vreuna din activitățile de proiectare sau construcție a mașinii sau cvasimașinii, dar care **„este responsabil de conformitatea acestei mașini sau cvasimașini cu prezenta hotărâre, în vederea introducerii pe piață sub numele său ori marca sa sau pentru propria utilizare”.**

Producătorul poate fi stabilit în orice stat. Dacă producătorul este dintr-un stat care nu este membru U.E. și nu are un reprezentant autorizat care să își asume responsabilitatea privind conformitatea produsului introdus pe piață cu cerințele din HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, întreaga răspundere revine importatorului profesionist care introduce produsul pe piață prin comercializare, distribuitorului (dacă importatorul nu a putut fi identificat) sau celui care pune în funcțiune mașina sau cvasimașina.

Aceasta implică de asemenea următoarele:

- persoana care și-a aplicat marca sa proprie pe mașină sau cvasimașină este considerată producător, chiar dacă există alte produse identice care se introduc pe piață sub diferite mărci;
- o persoană care fabrică o mașină sau cvasimașină pentru propriul uz este considerat producător;
- prevederile legale trebuie respectate nu numai la introducerea pe piața a mașinii sau cvasimașinii (de exemplu printr-un proces de comercializare), dar și în cazul în care mașina a fost procurată sau realizată în scopul propriei utilizări.

Toate prevederile legale trebuie îndeplinite la introducerea pe piață sau punerea în funcțiune a mașinii sau cvasimașinii. Introducerea pe piață semnifică **„prima punere la dispoziție, în România sau într-un stat membru al Uniunii Europene, a unei mașini ori cvasimașini în vederea comercializării sau utilizării sale, contra cost ori gratuit”.**

Aceasta implică următoarele:

- HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, se aplică la prima punere la dispoziție pe piața internă a U.E., respectiv la primul transfer de la deținător către o persoană cu sediul în U.E. prin comercializare sau în vederea utilizării a unei mașini sau cvasimașini, deci se aplică:
 - a) mașinilor și cvasimașinilor noi fabricate de un producător stabilit într-un stat membru U.E.
 - b) mașinilor și cvasimașinilor noi sau reutilizate fabricate de un producător stabilit într-un stat care nu este membru U.E.;
- Nu este semnificativ dacă punerea la dispoziție este contra cost (vânzare, închiriere) sau gratuit (de exemplu prin donație);

6. Capitolul II al HG nr.1029/2008 - „Condiții de introducere pe piață”

6.1. Secțiunea I din capitolul II al HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare - „Supravegherea pieței”

Art. 5

(1) Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale, în calitate de autoritate competentă, adoptă măsurile necesare pentru ca mașinile să fie introduse pe piață și/sau puse în funcțiune numai dacă acestea îndeplinesc condițiile prevăzute de prezenta hotărâre și nu pun în pericol securitatea și sănătatea persoanelor și, după caz, a animalelor domestice și a bunurilor și, atunci când este cazul, a mediului, atunci când ele sunt instalate și întreținute corespunzător și utilizate potrivit destinației lor sau în condiții rezonabil previzibile.

(2) Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru ca cvasimașinile să fie introduse pe piață numai dacă acestea satisfac prevederile prezentei hotărâri.

(3) Autoritatea competentă în domeniul mașinilor este Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse. Organul de control care verifica respectarea prevederilor prezentei hotărâri și este responsabil pentru supravegherea pieței este Inspekția Muncii.

(4) Sarcinile și competentele organului de control sunt stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 891/2004 privind stabilirea unor măsuri de supraveghere a pieței produselor din domeniile reglementate, prevăzute în Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformității produselor, republicată. Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse informează Comisia și celelalte state membre ale Uniunii Europene cu privire la orice modificare ulterioară.

(5) Pentru îndeplinirea prevederilor alin. (3) și (4), Inspekția Muncii, organ de specialitate al administrației publice centrale în subordinea Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse, desemnează personal cu atribuții specifice, pentru realizarea supravegherii pieței.

Articolul 5 alin. (1) introduce condițiile de bază pentru a fi permisă punerea la dispoziția potențialilor utilizatori și punerea în funcțiune, respectiv utilizarea mașinii.

Condițiile de bază pe care mașinile trebuie să le îndeplinească pentru a fi permis să fie introduse pe piața și/sau puse în funcțiune:

- să satisfacă prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare (respectiv ale Directivei europene 2006/42/CE cu amendamentul din directiva 2009/127/CE) ;
- să nu compromită sănătatea și securitatea persoanelor și, dacă este cazul, a animalelor domestice sau bunurilor (de exemplu afectând transmisiile radio sau prin generarea unor explozii) și nici să nu afecteze mediul, atunci când ele sunt instalate și utilizate conform destinației prevăzute de producător și sunt întreținute conform recomandărilor acestuia.

Este de observat că introducerea cerinței ca mașinile să nu pună în pericol mediul s-a efectuat prin directiva de amendare 2009/127/CE, respectiv prin HG nr. 517/2011 și nu a făcut obiectul directivei inițiale.

Aceste condiții de bază trebuie îndeplinite de fiecare mașină și responsabilitatea este integrală a producătorului.

Îndeplinirea condițiilor de bază enunțate reprezintă și criteriul principal în raport cu care statele membre ale U.E. asigură supravegherea pieței. Aceasta înseamnă că cele mai dure măsuri (interzicerea comercializării, retragerea de pe piață a mașinilor) sunt adoptate de autoritățile de supraveghere a pieței atunci când o mașină nu îndeplinește acest criteriu.

Autoritatea competentă în domeniul mașini este MMFPS care asigură supravegherea implementării prevederilor la nivel național și care adoptă toate măsurile necesare pentru a asigura că mașinile respectă prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, și sunt sigure în utilizare.

Inspekția Muncii este instituția publică care asigură controlul produselor din domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, respectiv supravegherea pieței de mașini și cvasimașini.

Așa cum se observă, pentru mașini, MMFPS, prin Inspekția Muncii, trebuie să urmărească nu numai dacă mașinile satisfac prevederile HG nr.1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, în faza de proiectare, ci și dacă în cursul utilizării în conformitate cu destinația lor sunt sigure, nu produc nici un fel de daune sau afectări ale sănătății și securității ființelor din preajma lor sau care le utilizează.

Cvasimașinile, pe de altă parte pot fi introduse piață numai dacă respectă prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, care includ existența unor instrucțiuni de asamblare a lor în mașini.

Conformitatea cu toate cerințele aplicabile mașinilor se efectuează însă de cel care assemblează cvasimașina, formând o mașină.

6.2. Condiții generale pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune a mașinilor și cvasimașinilor

Secțiunea a 2-a , capitolul II din HG nr.1029/2008

Art. 6. - (1) Înainte de introducerea pe piață și/sau punerea în funcțiune a unei mașini, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie:

- a)** să se asigure că aceasta satisface cerințele esențiale de sănătate și securitate care îi sunt aplicabile, prevăzute în anexa nr. 1;
- b)** să se asigure că este disponibil dosarul tehnic prevăzut în anexa nr. 7 lit. A;
- c)** să pună la dispoziție, în special, informațiile necesare, cum ar fi instrucțiunile;
- d)** să aplice procedurile specifice de evaluare a conformității, potrivit prevederilor art. 13;
- e)** să întocmească declarația CE de conformitate, potrivit prevederilor anexei nr. 2 lit. A pct. 1, și să se asigure că aceasta însoțește mașina;
- f)** să aplice marcajul CE în conformitate cu prevederile art. 16.

Prin acest articol, HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare stabilește practic, într-o ordine logică, măsurile care trebuie adoptate de producător pentru a se asigura că mașina sau cvasimașina este conform condițiilor de bază din articolul 5.

Toate măsurile trebuie adoptate înainte de introducerea pe piață (prima punere la dispoziție) și/sau punerea în funcțiune a primului exemplar de mașină.

Responsabilitatea revine producătorului sau, dacă a fost nominalizat, reprezentantului său autorizat, cu mențiunea că, în conformitate cu definiția de la articolul 3 alin. (2) pct. 9, acesta poate fi importatorul sau orice persoană care introduce mașina pe piață și/sau o pune în funcțiune.

Pașii ce trebuie urmați **în cazul mașinilor (în sens larg)** sunt:

1.) Să se asigure că mașina satisface cerințele esențiale de sănătate și securitate care îi sunt aplicabile, prevăzute în Anexa nr. 1; aceasta înseamnă:

- a. să identifice pericolele determinate de mașină în cursul punerii în funcțiune, utilizării, mentenanței;
- b. să evalueze riscurile și să acționeze pentru eliminarea sau reducerea lor până la un nivel acceptabil;
- c. să identifice cerințele esențiale de securitate și/sau sănătate (CESS) pe care trebuie să le îndeplinească mașina;
- d. să descrie măsurile de protecție aplicate în vederea eliminării pericolelor identificate sau pentru reducerea riscurilor și, după caz, să indice riscurile reziduale asociate mașinii;
- e. să identifice caracteristicile produsului prin care se asigură conformitatea cu CESS, precum și standardele europene armonizate sau alte specificații tehnice respectate;
- f. să proiecteze mașina astfel încât să îndeplinească CESS și specificațiile identificate; aceasta înseamnă nu numai proiectul propriu-zis (de execuție), ci și elaborarea fișei de informații/instrucțiuni pentru utilizatori, dar și pentru persoanele competente care efectuează activități de montare-demontare, întreținere, reparare;
- g. să procure dovezi că mașina proiectată îndeplinește CESS; aceasta înseamnă să efectueze sau să dispună să se efectueze în laboratoare competente examinările/inspecțiile și încercările prevăzute de standarde, care permit verificarea cu obiectivitate a performanțelor; dacă mașina nu este în anexa nr. 4, poate apela pentru evaluarea conformității la organisme de certificare produse care sunt competente, de exemplu la organisme ntificate;
- h. să realizeze mașina astfel încât să îndeplinească CESS;
- i. **în cazul fabricației în serie**, să descrie dispozițiile interne care trebuie implementate pentru a se asigura ca mașinile rămân conforme cu prevederile hotărârii.

2.) Să se asigure că este disponibil dosarul tehnic prevăzut în anexa nr. 7 lit. A; aceasta implică elaborarea și reunirea mai multor documente, astfel încât să se faciliteze punerea acestora la dispoziția autorităților de control; dosarul tehnic trebuie să cuprindă dosarul de fabricare, copii ale declarațiilor de încorporare și ale instrucțiunilor de asamblare a cvasimașinilor incluse, dacă e cazul, copii ale instrucțiunilor de utilizare și ale declarațiilor CE de conformitate ale mașinilor incluse, dacă e cazul. Dosarul tehnic trebuie păstrat timp de 10 ani după introducerea pe piață a ultimului exemplar de mașină din model.

3.) Să pună la dispoziție, în special, informațiile necesare, cum ar fi instrucțiunile; aceste informații (instrucțiuni de utilizare și de mentenanță) trebuie să însoțească fiecare mașină sau să fie disponibile, de exemplu pe site.

4.) Să aplice procedurile specifice de evaluare a conformității, potrivit prevederilor art. 13. Aceasta înseamnă:

- a) dacă mașina nu este în Anexa nr. 4, **să aplice controlul intern al producției**, respectiv să efectueze toate controalele necesare pentru a se asigura că fiecare mașina fabricată îndeplinește CESS și, dacă este cazul, standardele europene armonizate relevante;
- b) dacă mașina este în Anexa nr. 4 și respectă toate standardele europene armonizate relevante care asigura prezumția de conformitate cu CESS aplicabile, **poate să aplice controlul intern al producției**, respectiv să efectueze toate controalele necesare pentru a se asigura că fiecare mașina fabricată îndeplinește CESS și standardele europene armonizate relevante; poate însă să opteze pentru oricare dintre cele 2 proceduri prevăzute a fi aplicate de un organism notificat;
- c) dacă mașina este în Anexa nr. 4 și nu respectă toate standardele europene armonizate relevante care acoperă CESS aplicabile, **să înainteze o cerere la un organism notificat competent și să supună modelul sau sistemul de asigurare totală a calității examinării procedurilor de evaluare a conformității** decrete în HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare; orice certificat sau alt document de atestare a conformității (comunicare, amendament) trebuie păstrat timp de 10 ani după introducerea pe piață a ultimului exemplar din modelul de mașină și adăugat la dosarul tehnic;

5) Să întocmească declarația CE de conformitate, potrivit prevederilor Anexei nr. 2 lit. A pct. 1, și să se asigure că aceasta însoțește mașina; dacă e cazul, declarația CE de conformitate trebuie să includă informații despre organismul notificat și procedura de evaluare a conformității aplicată. Un exemplar din declarația CE de conformitate trebuie adăugat la dosarul tehnic;

6) Să aplice marcajul CE în conformitate cu prevederile art. 16; marcajul CE trebuie să aibă forma și dimensiunile descrise în HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, iar în cazul aplicării procedurii “sistem de asigurare totală a calității” trebuie să fie însoțit de numărul de identificare al organismului notificat care a aplicat procedura.

Secțiunea a 2-a , capitolul II din HG nr.1029/2008

Art. 6. (2) Înainte de introducerea pe piață a unei cvasimașini, producătorul sau reprezentantul său autorizat se asigură că a fost îndeplinită procedura prevăzută la art. 14.

Pașii ce trebuie urmați **în cazul cvamașinilor** sunt:

1.) Să pregătească documentația tehnică prevăzută în Anexa nr. 7 lit. B; aceasta implică elaborarea și reunirea mai multor documente, dar și efectuarea mai multor activități

Documentația tehnică trebuie să acopere fazele de proiectare, fabricare și funcționare a cvasimașinii, în măsura necesară evaluării conformității cu CESS:

- a) să identifice pericolele determinate de cvasimașină în cursul asamblării, utilizării cu mașina și a mentenanței preconizate;
- b) să evalueze riscurile și să acționeze pentru eliminarea sau reducerea lor până la un nivel acceptabil;
- c) să identifice CESS pe care trebuie să le îndeplinească cvasimașina;

- d) să descrie măsurile de protecție aplicate în vederea eliminării pericolelor identificate sau pentru reducerea riscurilor și, după caz, să indice riscurile reziduale asociate cvasimașinii;
- e) să identifice caracteristicile produsului prin care se asigură conformitatea cu CESS, precum și standardele europene armonizate sau alte specificații tehnice respectate;
- f) să proiecteze cvasimașina astfel încât să îndeplinească CESS și specificațiile identificate;
- g) să procure dovezi că cvasimașina proiectată îndeplinește CESS; aceasta înseamnă să efectueze sau să dispună să se efectueze în laboratoare competente examinările/inspecțiile și încercările prevăzute de standarde, care permit verificarea cu obiectivitate a performanțelor;
- h) să realizeze cvasimașina astfel încât să îndeplinească CESS;
- i) **în cazul fabricației în serie**, să descrie dispozițiile interne care trebuie implementate pentru a se asigura că cvasimașinile fabricate rămân conforme cu prevederile hotărârii.

2.) Să pregătească instrucțiunile de asamblare descrise la Anexa nr. 6; să adauge un exemplar la documentația tehnică.

3) Să întocmească declarația de încorporare, descrisă în Anexa nr. 2 lit. B pct. 1; să adauge o copie la documentația tehnică.

4) Să livreze cvasimașina împreună cu instrucțiunile de asamblare și declarația de încorporare.

5) Să aplice controlul intern al producției, respectiv să efectueze toate controalele necesare pentru a se asigura că fiecare cvasimașină fabricată îndeplinește CESS și, dacă este cazul, standardele europene armonizate relevante care au fost aplicate pentru a se asigura prezumția de conformitate cu CESS, și este însoțită la livrare de instrucțiunile de asamblare și declarația de încorporare.

Secțiunea a 2-a , capitolul II din HG nr.1029/2008

Art. 6. – (3) În sensul procedurilor menționate la art. 13, producătorul sau reprezentantul său autorizat dispune ori are acces la mijloacele necesare pentru a se asigura de conformitatea mașinii cu cerințele esențiale de sănătate și securitate prevăzute în anexa nr. 1.

Pentru a aplica una dintre procedurile de evaluare a conformității specificate la articolul 13 și a atesta conformitatea mașinii cu prevederile HG 1029/2008, cu modificările și completările ulterioare, agentul economic care se declară producător sau reprezentantul autorizat al acestuia trebuie să fie capabil să se asigure de conformitatea mașinii cu CESS aplicabile, printr-una din căile descrise mai jos sau prin combinații ale acestora:

- are el însuși mijloacele necesare - deține documente/dovezi care atestă conformitatea proiectului (desene de execuție, calcule, rapoarte de încercări și alte documente și elaborează dosarul tehnic), poate pune la dispoziția organismului notificat exemplare de mașină pentru examinare (unde este cazul), dispune de persoane competente și echipamente cu care efectuează inspecțiile și încercările necesare pe fluxul de fabricație și/sau în fază finală pentru a se asigura de conformitatea fiecărui exemplar de mașină fabricat cu CESS și toate prevederile normative aplicabile;

- are acces la mijloacele necesare - de exemplu are acorduri adecvate cu producătorii mașinii și/sau a componentelor acestora prin care poate obține copii ale documentelor/dovezilor care atestă conformitatea proiectului, are acces în spațiile de producție, poate obține dovezi privind verificările efectuate pe fluxul de fabricație și/sau în fază finală, are contracte cu laboratoare competente pentru efectuarea unor inspecții etc.

Un importator care nu are nici un contact cu producătorul dintr-o altă țară și nici nu efectuează un control intern al producției/loturilor procurate pentru a asigura că sunt îndeplinite CESS și/sau care nu are acces la documentația tehnică nu se consideră că îndeplinește toate prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

6.3. Condiții pentru libera circulație

6.3.1. Condiții pentru libera circulație a mașinilor

Art. 8. - (1) Introducerea pe piață și punerea în funcțiune a mașinilor care sunt conforme cu prevederile prezentei hotărâri nu pot fi interzise, restrânse sau împiedicate.

Dacă o mașină îndeplinește toate prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, este permisă libera ei circulație pe piața internă comunitară, iar introducerea ei pe piață sau punerea în funcțiune și utilizarea ei nu pot fi restrânse, împiedicate sau interzise de către o autoritate națională de supraveghere a pieței.

6.3.2. Condiții pentru libera circulație a cvasimașinilor

Art. 8. – (2) Introducerea pe piață și punerea în funcțiune a cvasimașinilor nu pot fi interzise, restrânse sau împiedicate în cazul în care producătorul ori reprezentantul său autorizat stabilește, prin declarația de încorporare prevăzută în anexa nr. 2 lit. B pct. 1, că aceste cvasimașini sunt destinate a fi încorporate într-o mașină sau asamblate cu alte cvasimașini în vederea constituirii unei mașini.

Dacă pentru o cvasimașină s-a stabilit, printr-o declarație de încorporare că este destinată a fi încorporată într-o mașină sau asamblată împreună cu alte cvasimașini pentru a se realiza o mașină, libera circulație pe piața comunitară și introducerea sa pe piață sau punerea în funcțiune nu pot fi restrânse, împiedicate sau interzise de către o autoritate națională de supraveghere a pieței.

6.3.3. Condiții minime pentru a fi permisă prezentarea la târguri și expoziții

Art. 8. - (3) Cu ocazia târgurilor, expozițiilor, demonstrațiilor tehnice și a altor manifestări similare, mașinile și cvasimașinile care nu sunt conforme cu prevederile prezentei hotărâri pot fi expuse cu condiția ca un indicator vizibil să indice clar neconformitatea acestora, precum și imposibilitatea vânzării înainte de punerea lor în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri. În timpul demonstrațiilor cu aceste mașini și cvasimașini neconforme, expozantul ia măsuri de securitate corespunzătoare pentru asigurarea protecției persoanelor.

Cu ocazia târgurilor, expozițiilor, demonstrațiilor sau altor manifestări similare, pot fi prezentate mașini care nu sunt conforme cu prevederile HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare: nu au marcajul CE, nu au fost supuse procedurilor de certificare.

Aceasta nu înseamnă însă faptul că astfel de mașini pot fi periculoase pentru utilizatori, mai ales atunci când se folosesc pentru demonstrații.

Producătorul trebuie să adopte toate măsurile pentru a fi respectate CESS, fiind permis doar ca atestarea conformității să nu fie însă potrivit legii.

Aceste mașini trebuie însă să fie însoțite de un anunț vizibil, care să atragă clar atenția asupra faptului că nu respectă toate prevederile HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare și asupra faptului că nu pot fi achiziționate și/sau utilizate în orice scop, indiferent care este acesta, până când nu sunt aduse de către producător sau de reprezentantul autorizat al acestuia în situația de a fi în conformitate cu toate prevederile legale.

6.4. Presumția de conformitate și standardele armonizate

Art. 9. - (1) Se consideră ca fiind conforme cu prevederile prezentei hotărâri mașinile care poartă marcajul CE și care sunt însoțite de declarația CE de conformitate ale cărei elemente sunt prevăzute în anexa nr. 2 lit. A la pct. 1.

Prin acest articol se indică modalitatea rapidă de verificare de către orice persoană a conformității unei mașini (în sens larg) cu prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare:

- poartă marcaj CE;
- este însoțită de o declarație CE de conformitate care cuprinde informațiile indicate în Anexa nr. 2, lit. A, pct. 1. Aceasta înseamnă că din declarație se poate identifica:
 - a) dacă mașina este conformă cu CESS sau este conformă tuturor standardelor europene armonizate aplicabile, care conferă prezumția de conformitate;
 - b) dacă mașina este fabricată conform standardelor europene armonizate în vigoare (consultând listele publicate), respectiv dacă mașina este la nivelul tehnicii existente;
 - c) dacă, în cazul nerespectării tuturor standardelor armonizate, o mașină din Anexa nr. 4 a fost supusă procedurii de evaluare a conformității la un organism notificat.

Deși în acest articol nu se specifică, mașina trebuie însoțită de informații/instrucțiuni în limba țării de destinație (româna, în cazul introducerii pe piața națională); aceasta este o CESS și trebuie respectată obligatoriu.

Art. 9. - (2) O mașină fabricată în conformitate cu un standard român și/sau un standard național al unui alt stat membru al Uniunii Europene, care adoptă un standard european armonizat al cărui număr de referință este publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, se presupune că este conformă cu cerințele esențiale de sănătate și securitate acoperite de standardul respectiv.

În cazul în care o mașină este proiectată și fabricată astfel încât să respecte cerințele unui standard armonizat, se presupune că mașina îndeplinește CESS aplicabile, standardul armonizat asigurând prezumția de conformitate cu CESS aplicabile.

Art. 9. - (3) Lista standardelor române care adoptă standardele europene armonizate referitoare la mașini se aprobă prin ordin al ministrului muncii, familiei și egalității de șanse și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Această listă se actualizează ori de câte ori este necesar.

(4) Asociația de Standardizare din România trebuie să asigure condițiile pentru a permite partenerilor sociali să participe și să își exprime punctul de vedere la nivel național asupra procesului de elaborare și urmărire a standardelor armonizate.

Standarde europene armonizate sunt standarde europene sau documente de armonizare stabilite de organisme europene de standardizare, elaborate pe baza unui mandat al Comisiei Europene care determină obiectul standardului.

Un standard european armonizat transpune sub formă de specificații toate CESS aplicabile unei anumite mașini (cu o utilizare indicată) sau numai una sau mai multe CESS aplicabile mai multor grupe de mașini.

Un standard european elaborat ca urmare a unui mandat al Comisiei Europene devine standard european armonizat numai după aprobarea sa conform unor proceduri stabilite la nivel European și după publicarea referințelor sale (grupul de litere "EN" sau "EN ISO" urmat de un număr și anul aprobării de către organizația de standardizare) în toate limbile oficiale ale U.E. în JOUE⁶², prin comunicări ale Comisiei.

Standardul armonizat e adoptat, identic, în colecțiile naționale ale statelor membre, fiind însă publicat sub referințe noi, de exemplu în țara noastră ca „SR EN ...” sau „SR EN ISO...”, cu același număr ca și standardul EN, urmat însă de anul de adoptare la nivel național.

Există standarde europene care cuprind:

- terminologie;
- cerințe generale aplicabile unor grupe mari de produse;
- cerințe de performanță și marcare privind protecția împotriva unui anumit risc, aplicabile unor grupe mari de produse;
- cerințe de performanță și marcare pentru mașini cu un anumit domeniu de utilizare;
- cerințe de performanță și marcare pentru grupe de mașini;
- cerințe referitoare la marcare și fișa de instrucțiuni furnizată de producător;
- metode de încercare.

Un standard poate include cerințe fundamentale (obligatorii pentru toate mașinile din domeniul de aplicare) și cerințe suplimentare/opționale (a căror respectare nu este obligatorie, fiind specifice unei anumite utilizări).

Cerințele de marcare cuprind cel puțin denumirea producătorului, codul modelului, referința standardului aplicat și anul emiterii standardului; se pot aplica de asemenea

⁶² Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) a fost înlocuit prin Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) ca urmare a intrării în vigoare a Tratatului de la Nisa.

pictograme corespunzătoare riscului și coduri (grupuri de litere sau de cifre) prin care se indică caracteristica respectată și/sau clasa /nivelul de performanță.

Prezumția de conformitate cu CESS în cazul respectării standardelor europene armonizate ține cont de faptul că încă de la elaborare s-a urmărit acest obiectiv, că aceste standarde sunt în conformitate cu nivelul actual al tehnicii și că prin procedurile de aprobare s-a obținut consensul tuturor părților interesate și al tuturor statelor membre U.E.

Un standard european armonizat conține o anexă specială (Anexa ZA) în care se indică corelația dintre CESS din Directiva 2006/42/CE și specificațiile standardului.

Această anexă se recomandă a fi luată în considerație atât de producători, cât și de organisme notificate, pentru a identifica dacă standardul sau standardele europene armonizate respectate de mașină acoperă toate CESS aplicabile.

E important de precizat faptul că prezumția de conformitate ce derivă dintr-un standard armonizat acoperă numai acele cerințe tratate în standard și nimic altceva.

Astfel, dacă domeniul de utilizare preconizat de producător implică respectarea unor CESS care nu au fost abordate la elaborarea standardului armonizat, simpla respectare a acelui standard nu este suficientă pentru a asigura conformitatea mașinii cu cerințele și prevederile Directivei mașini 2006/42/CE/, respectiv ale HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Multe dintre standardele armonizate nu iau în considerație absolut toate CESS aplicabile unei mașini. De aceea, întrucât evaluarea conformității trebuie efectuată în raport cu toate cerințele esențiale de securitate și sănătate aplicabile, fie se vor lua în considerație mai multe standarde aplicabile, fie pentru anumite cerințe nu vor exista standarde europene corespunzătoare, iar conformitatea trebuie dovedită prin alte metode.

În plus, standardele europene armonizate sunt voluntare, deci producătorul poate aplica orice alte specificații tehnice sau specificații proprii, dar trebuie să dovedească că acestea asigură îndeplinirea CESS aplicabile tipului de model de mașină.

Regula generală este că standardele, inclusiv standardele europene armonizate, se aplică, întotdeauna, voluntar. Nerespectarea lor nu este niciodată, prin ea însăși, o încălcare a legislației. Neconformitatea cu un standard nu înseamnă niciodată, în mod necesar, că produsul nu se conformează reglementărilor. Producătorul este liber să aleagă orice alte specificații tehnice sau specificații proprii care să asigure prezumția de conformitate cu CESS.

Producătorul care nu respectă un standard european armonizat va trebui să „dovedească” conformitatea produsului său, respectiv va trebui să descrie mai detaliat soluțiile de securitate pe care le-a implementat; ceea ce nu mai este necesar dacă a respectat un standard armonizat.

Organizațiile de standardizare europene (CEN, CENELEC, ETSI), internaționale (ISO), sau organisme de standardizare naționale (de exemplu, ASRO) au elaborat sau pot elabora și alte standarde în domeniul mașinilor pentru nevoi industriale sau comerciale, fără legătură particulară cu Directivele „Noii Abordări” sau cu o constrângere legală, ci care acoperă diferite domenii tradiționale de standardizare (cum ar fi: efectul asupra mediului, interschimbabilitate dimensională, interschimbabilitate funcțională - performanțe,

metode de calcul și metode de încercări, etc). Aceste standarde pot fi aplicate de producători, dar respectarea lor nu conferă prezumția de conformitate cu CESS.

Standardele sunt disponibile numai prin intermediul colecțiilor naționale ale statelor membre.

Informații suplimentare privind standardele europene armonizate și organismele de standardizare implicate sunt cuprinse în Ghidul Mașini Ed. 2010.

Art. 9. - (3) Lista standardelor române care adoptă standardele europene armonizate referitoare la mașini se aprobă prin ordin al ministrului muncii, familiei și egalității de șanse și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Această listă se actualizează ori de câte ori este necesar.

Lista standardelor armonizate în aplicarea Directivei 2006/42/CE se publică în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, prin Comunicări ale Comisiei Europene.

Informații privind comunicările în vigoare se găsesc la adresa web a Comisiei Europene care se referă la directiva Mașini și la adresele organismelor europene de standardizare (a se vedea anexa G.7).

Lista standardelor române care adoptă standardele europene armonizate ale căror numere de referință au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene se aprobă prin ordin al ministrului muncii, se actualizează periodic și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Întrucât poate exista un ușor decalaj între data publicării de către Comisia Europeană a Listei standardelor europene armonizate în aplicarea directivei 2006/42/CE și publicarea actului legislativ român care prezintă lista standardelor române corespunzătoare, iar perioada de tranziție între publicarea unui standard la nivel European și data prevăzută pentru aplicare sa este de regulă mică, se recomandă a se consulta în primul rând comunicarea Comisiei pentru a identifica statutul real al unui standard.

Informațiile legate de standardele române care transpun standardele europene armonizate se găsesc la adresa URL: [http:// www.inpm.ro](http://www.inpm.ro), link-Organism de certificare ICSPM-CS. La data elaborării acestui ghid, se aplică prezumția de conformitate pentru standardele ale căror referințe sunt date în Comunicarea Comisiei 2012/C 61/01 publicată în JO al U.E. nr. C61/01 din 21.02.2012.

Art. 9. - (4) Asociația de Standardizare din România trebuie să asigure condițiile pentru a permite partenerilor sociali să participe și să își exprime punctul de vedere la nivel național asupra procesului de elaborare și urmărire a standardelor armonizate.

Această regulă este generală și se aplică prin faptul că din Comitetele tehnice de standardizare pot face parte toate părțile interesate: producători, utilizatori, laboratoare de încercări, organisme de certificare, autorități publice.

6.5. Secțiunea a 5-a, Capitolul II din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Măsuri particulare legate de mașinile potențial periculoase”

Art. 10

(1) Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse poate solicita Comisiei să examineze necesitatea adoptării măsurii de interdicere, restrângere, împiedicare a introducerii pe piață sau de supunere a mașinilor la condiții speciale atunci când, prin caracteristicile lor tehnice, aceste mașini prezintă riscuri din cauza unor lacune ale standardului armonizat.

(2) Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale adoptă măsurile indicate de către Comisie ca urmare a solicitării prevăzute la alin. (1), în scopul asigurării, la nivel comunitar, a unui nivel ridicat de securitate și protecție a sănătății persoanelor și, după caz, a animalelor domestice și a bunurilor și, atunci când este cazul, a mediului.

În cazul în care deși o mașină are caracteristici tehnice conform unor standarde armonizate, se dovedește periculoasă în cursul utilizării sau mentenanței conform instrucțiunilor producătorului, pentru persoanele din apropiere (utilizatori direcți sau alte persoane), pentru alte ființe, bunuri sau mediu, iar cauza pare să fie o lacună a unui standard european armonizat, autoritatea competentă în domeniu, MMFPS, poate solicita Comisiei Europene să examineze necesitatea adoptării unor măsuri de interdicere, restrângere, împiedicare a introducerii pe piață sau de supunere a mașinilor la condiții speciale (verificări, înlocuiri de componente etc). Pe de altă parte, dacă se solicită de Comisie ca astfel de măsuri să fie adoptate de toate statele membre unde se comercializează sau utilizează mașina, MMFPS trebuie să urmărească ca această solicitare să fie îndeplinită.

6.6. Secțiunea a 6-a, Capitolul II din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Procedura de contestare a unui standard armonizat”

Art. 11

(1) În cazul în care se consideră că un standard armonizat nu satisface în întregime cerințele esențiale de sănătate și securitate care fac obiectul acestuia și care sunt enunțate în anexa nr. 1, Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse, cu respectarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2004, care transpune în legislația națională Directiva 98/48/CE, sesizează comitetul reglementat de prevederile Directivei 98/34/CE, căruia îi expune motivele sale.

(2) Decizia Comisiei în legătură cu publicarea, nepublicarea, publicarea cu restricții, menținerea, menținerea cu restricții sau retragerea referințelor standardului armonizat prevăzut la alin. (1), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, se cuprinde, cu referire la acel standard, în ordinul ministrului muncii, familiei și egalității de șanse prevăzut la art. 9 alin. (3).

Articolul 11 stabilește că MMFPS este autoritatea națională care semnalează la Comisia Europeană deficiențele standardelor europene armonizate, înaintând ceea ce este cunoscut ca „**obiecție formală** în raport cu standardele europene armonizate în aplicarea directivei”. Reprezentanți ai aceluiași minister fac de asemenea parte din Comitetul stabilit pentru administrarea problemelor legate de implementarea directivei.

Astfel de obiecții formale se înaintează atunci când, pe parcursul utilizării mașinilor care au fost realizate conform standardelor europene armonizate și au fost întreținute conform instrucțiunilor producătorului, se semnalează că:

- mașina nu este proiectată astfel încât riscurile generate să fie la nivelul necesar/așteptat și poate afecta sănătatea sau securitatea lucrătorilor, a altor ființe sau bunuri;
- efectele nedorite nu se datorează unor defecte sau neconformități ale produselor fabricate, ci unor deficiențe ale standardelor, cum ar fi:
 - o lipsa unor specificații referitoare la caracteristici de inocuitate (caracteristici cum ar fi pH, conținutul din anumite substanțe chimice, respectiv caracteristici prin care se verifică faptul că produsul nu poate afecta starea de sănătate a utilizatorului);
 - o nivel de performanță redus prevăzut în standard, necorelat cu nivelul general al riscului din industrie;
 - o lipsa unor specificații care să ia în considerație riscurile complementare, asociate în mod normal riscului de bază;
 - o metode de încercare inadecvate, care nu sunt corelate cu modul de expunere practică la factorul periculos.

În astfel de cazuri, deși produsul este realizat conform standardelor europene armonizate, nu se asigură îndeplinirea CESS generale sau specifice riscului, cum ar fi pct. 1 din Anexa nr.1 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare– *“Mașina trebuie să fie proiectată și construită astfel încât să fie aptă să-și îndeplinească funcția și să poată fi utilizată, reglată și întreținută fără ca persoanele să fie expuse unui risc, atunci când aceste operații sunt efectuate în condițiile prevăzute de producător, dar și ținându-se cont de orice utilizare defectuoasă care poate fi așteptată în mod previzibil. Scopul măsurilor adoptate trebuie să fie eliminarea oricărui risc pe toată durata de viață previzibilă a mașinii, inclusiv în fazele de transport, montare, demontare, dezmembrare și casare”*.

Orice persoană fizică sau juridică poate sesiza MMFPS asupra unor deficiențe ale standardelor.

Dacă opinia experților din statele membre confirmă că un standard european armonizat nu garantează conformitatea cu CESS, comitetul poate lua decizia retragerii standardului respectiv din Lista standardelor europene armonizate în aplicarea Directivei 2006/42/CE.

Până la elaborarea unui nou standard, atestarea conformității pentru tipul respectiv de mașină se poate face numai în raport cu cerințele esențiale de securitate și/sau sănătate.

6.7. Secțiunea a 7-a din Capitolul II al HG nr.1029/2008 - „Clauza de salvagardare”

Art.12

(1) În cazul în care Inspectia Muncii constată că o mașină care intră sub incidența prevederilor prezentei hotărâri, poartă marcajul CE, este însoțită de declarația CE de conformitate și este utilizată potrivit destinației sale sau în condiții rezonabil previzibile poate pune în pericol securitatea sau sănătatea persoanelor și, după caz, a animalelor domestice și a bunurilor și, atunci când este cazul, a mediului, aceasta ia măsuri corespunzătoare pentru retragerea de pe piață, interzicerea introducerii pe piață și/sau punerii în funcțiune a respectivei mașini ori restrângerea liberei circulații a acesteia..

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) și în condițiile precizate la alin. (3) și (5), Inspectia Muncii

informează în scris Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse despre măsurile luate, indicând motivele care au stat la baza deciziilor sale.

(3) Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse informează imediat Comisia și celelalte state membre ale Uniunii Europene în legătură cu această măsură și indică motivele care au stat la baza deciziei sale, precizând, în special, dacă neconformitatea se datorează:

- a) nerespectării cerințelor esențiale prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a);
- b) aplicării incorecte a unui standard armonizat prevăzut la art. 9 alin. (2);
- c) unor deficiențe ale standardelor armonizate prevăzute la art. 9 alin. (2).

(4) În baza comunicării Comisiei cu privire la oportunitatea măsurii luate la nivel național, Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse informează Inspekția Muncii cu privire la decizia luată de către aceasta, în vederea adoptării măsurilor corespunzătoare. Inspekția Muncii informează producătorul sau reprezentantul său autorizat cu privire la decizia Comisiei.

(5) În cazul în care măsurile prevăzute la alin. (1) se datorează unor deficiențe ale standardelor armonizate și dacă se menține poziția cu referire la aceste măsuri, Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse declanșează procedura prevăzută la art. 11.

(6) În situația în care o mașină este neconformă și poartă marcajul CE, Inspekția Muncii trebuie să ia măsuri împotriva celui care a aplicat marcajul, informând în scris Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse despre decizia sa. Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse informează Comisia.

Prevederile de mai sus introduc ceea ce se cunoaște ca fiind „**clauza de salvagardare**”, ansamblul acțiunilor prevăzute de Directiva europeană 2006/42/CE și reglementările naționale armonizate având ca scop asigurarea că pe piața comunitară există numai produse sigure.

În mod normal o mașină prevăzută cu marcaj CE care atestă conformitatea cu toate prevederile Directivei 2006/42/CE și implicit ale HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, este presupusă a fi sigură, nepericuloasă pentru operatori, pentru alte ființe (persoane sau animale), pentru bunuri sau mediu. În anumite situații, o astfel de mașină poate însă să fie periculoasă, afectând starea de sănătate a utilizatorilor, neasigurând protecția corespunzătoare sau poluând mediul.

Cauzele pot fi diverse:

- nerespectarea CESS aplicabile, de exemplu prin ignorarea unor CESS în faza de proiectare (în special în cazul mașinilor care nu sunt în Anexa nr. IV sau care nu au fost supuse unei proceduri de evaluare conformității la organism notificat), cum ar fi utilizarea unor materiale dăunătoare pentru purtători, defecte ale produselor care afectează conformitatea cu CESS;
- aplicarea necorespunzătoare a standardelor europene armonizate, cum ar fi nerespectarea tuturor standardelor aplicabile în domeniul de utilizare prevăzut, de exemplu când se omite a se declara că o mașină alimentată electric îndeplinește și standardele referitoare la protecția împotriva electrocutării;
- o deficiență a standardului european armonizat; un astfel de exemplu ar putea fi un standard specific mașinilor pentru prelucrarea unor produse ce degajă noxe care, deși ar trebuie să cuprindă toate CESS aplicabile, nu cuprinde cerințe referitoare la protecția mediului; în acest caz, deși producătorul nu a încălcat nici o prevedere reglementară, din motive independente de el, mașina furnizată nu îndeplinește CESS aplicabile.

Astfel de deficiențe pot fi sesizate de Inspekția Muncii, în cursul acțiunilor de supraveghere a pieței. Inspekția Muncii ia măsurile necesare pentru a retrace produsele

neconforme/periculoase de pe piață și de a interzice introducerea și utilizare lor în continuare.

Orice persoană din lanțul de comercializare care introduce mașina pe piața română (producător, importator, distribuitor sau utilizator direct) trebuie să adopte măsurile stabilite.

Inspekția Muncii stabilește de asemenea cauzele și informează MMFPS. MMFPS, ca autoritate competentă în domeniu, informează la rândul său celelalte state membre ale U.E. și Comisia Europeană asupra măsurilor adoptate și deficiențelor identificate.

Directiva 2006/42/CE specifică în plus rolul Comisiei Europene în adoptarea de măsuri în continuare pentru a împiedica furnizarea pe piața comunitară a produselor periculoase cu deficiența semnalată de un stat membru al U.E.

După primirea sesizării, Comisia Europeană analizează situația și decide dacă măsura este corectă și se extinde în întreg spațiul comunitar sau este incorectă și comunicarea se va face doar părților direct implicate. Atunci când se semnalează deficiențe în standarde, acestea se analizează în comitetul consultativ.

7. Capitolul III al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Procedurile de evaluare a conformității”

7.1. Secțiunea I din Capitolul III al HG nr.1029/2008 cu modificările ulterioare - „Procedurile de evaluare a conformității mașinilor”

Art. 13

(1) Pentru a atesta conformitatea unei mașini cu prevederile prezentei hotărâri, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să aplice una dintre procedurile de evaluare a conformității prevăzute la alin. (2), (3) și (4).

Mașinilor li se aplică proceduri diferite de evaluare a conformității, în funcție de încadrarea lor în anumite grupe de produse, conform legislației, de măsura în care respectă standardele europene armonizate aplicabile și /sau de opțiunea producătorului. Cazurile posibile sunt prezentate în tabelul următor.

Categoria de mașină	Prevedere legislativă	Procedură aplicată și prevedere legislativă	Cine aplică	Când se aplică procedura
Mașină care nu este inclusă în Anexa nr. 4	Art. 13 alin. (2)	controlul intern al producției mașinilor, prevăzuta la Anexa nr. 8	Producător	Faza de producție, permanent
Mașină care este inclusă în Anexa nr. 4 și care este fabricată conform	Art. 13 alin. (2) - se aplică la alegerea producătorului	controlul intern al producției mașinilor, prevăzuta la Anexa nr. 8	Producător	Faza de producție, permanent

Categoria de mașină	Prevedere legislativă	Procedură aplicată și prevedere legislativă	Cine aplică	Când se aplică procedura
standardelor europene armonizate care acoperă ansamblul cerințelor esențiale de sănătate și securitate aplicabile	una dintre proceduri sau combinații de proceduri	procedura "examinare CE de tip" prevăzută în Anexa nr. 9,	Organism notificat	Faza de proiectare, înainte de introducerea în producția de serie
		împreună cu controlul intern al producției mașinilor, prevăzut în Anexa nr. 8 pct. 3	Producător	Faza de producție, permanent
		procedura de asigurare totală a calității, prevăzută la Anexa nr. 10	Organism notificat	Faza de producție, inițial + supraveghere, prin audituri periodice
Mașină care este inclusă în Anexa nr. 4 și care nu este fabricată conform standardelor europene armonizate sau respectă parțial standarde armonizate (acestea nu acoperă ansamblul cerințelor esențiale de sănătate și securitate aplicabile)	Art. 13 alin. (3) - se aplică la alegerea producătorului una dintre proceduri sau combinații de proceduri	procedura "examinare CE de tip" prevăzută în Anexa nr. 9,	Organism notificat	Faza de proiectare, înainte de introducerea în producția de serie
		împreună cu controlul intern al producției mașinilor, prevăzut în Anexa nr. 8 pct. 3	Producător	Faza de producție, permanent
		procedura de asigurare totală a calității, prevăzută la Anexa nr. 10	Organism notificat	Faza de producție, inițial + supraveghere, prin audituri periodice

După îndeplinirea condițiilor menționate în HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, nu mai este necesar vreun aviz de introducerea în fabricație sau comercializare a mașinilor pentru a fi permisă introducerea pe piață.

Dacă o mașină a fost supusă evaluării conformității la un organism notificat care are sediul într-un stat membru al U.E., nu mai trebuie supus evaluării conformității la alt organism notificat.

7.1.1. Proceduri aplicabile pentru mașinile care nu sunt în Anexa nr. 4 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare

Art.13

(2) Dacă mașina nu este prevăzută în anexa nr. 4, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să aplice procedura de evaluare a conformității cu controlul intern al producției mașinilor, prevăzută la anexa nr. 8.

Pentru mașinile care nu sunt incluse în Anexa nr. 4 producătorul are întreaga răspundere privind asigurarea și atestarea conformității, atât în faza de proiectare, cât și în faza de producție, nefiind implicat direct un organism de terță parte.

Se poate considera că se aplică în ambele faze o procedură de "auto-certificare".

Producătorul poate să solicite, voluntar, evaluarea conformității la un organism competent (inclusiv la un organism notificat) în vederea atestării conformității mașinii cu CESS, dar documentele de atestare emise de acesta nu vor menționa numărul de identificare ca organism notificat.

În faza de proiectare producătorul este obligat să întocmească dosarul tehnic, al cărui conținut este menționat în reglementarea tehnică (Anexa nr. 7 punctul A din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare) și să asigure controlul intern al producției, să emită “declarația CE de conformitate” și să aplice marcajul CE pe fiecare mașină.

Declarația CE de conformitate nu trebuie să menționeze nici un organism notificat.

Marcajul de conformitate ce trebuie aplicat pe mașină nu este însoțit de alte simboluri, fiind de forma următoare:



7.1.2. Proceduri aplicabile pentru mașinile din anexa nr. 4 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, fabricate conform standardelor europene armonizate

Art. 13

(3) Dacă mașina este prevăzută în anexa nr. 4 și este fabricată conform standardelor armonizate prevăzute la art. 9 alin. (2) care acoperă ansamblul cerințelor esențiale de sănătate și securitate aplicabile, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să aplice una dintre procedurile următoare:

- a) procedura de evaluare a conformității cu control intern al producției mașinilor, prevăzută la anexa nr. 8;
- b) procedura "examinare CE de tip" prevăzută în anexa nr. 9, împreună cu controlul intern al producției mașinilor, prevăzut în anexa nr. 8 pct. 3;
- c) procedura de asigurare totală a calității, prevăzută la anexa nr. 10.

Pentru mașinile care sunt incluse în Anexa nr. 4 și sunt fabricate conform standardelor europene armonizate, care acoperă ansamblul cerințelor esențiale de sănătate și securitate aplicabile, producătorul poate opta între aplicarea procedurilor descrise în continuare:

- a) controlul intern al producției mașinilor, prevăzută la Anexa nr. 8;
- b) procedura "examinare CE de tip" prevăzută în Anexa nr. 9, împreună cu controlul intern al producției mașinilor, prevăzut în Anexa nr. 8 pct. 3;
- c) procedura de asigurare totală a calității, prevăzută la Anexa nr. 10;

În primul caz, când optează pentru „controlul intern al producției mașinilor”, producătorul are întreaga răspundere privind asigurarea și atestarea conformității, atât în faza de proiectare, cât și în faza de producție, nefiind implicat direct un organism de terță parte. Se poate considera că se aplică în ambele faze o procedură de “auto-certificare”. Producătorul

poate să solicite, voluntar, evaluarea conformității la un organism notificat în vederea atestării conformității mașinii cu CESS.

În al doilea caz, când se optează pentru procedura „examinare CE de tip” în faza de proiectare, producătorul este cel care definește inițial CESS și standardele aplicabile, și efectuează o evaluare primară a conformității prin încercări, dar organismul notificat verifică dacă a identificat toate CESS și standardele și are drept de decizie în sensul că el este cel care hotărăște dacă CESS și standardele declarate de producător sunt cele aplicabile mașinii sau producătorul a omis unele dintre ele și sunt necesare completări. Dacă este cazul, organismul notificat poate deci solicita producătorului să modifice corespunzător dosarul tehnic de fabricare pentru mașina respectivă. De asemenea, organismul notificat este cel care răspunde pentru obținerea dovezilor privind conformitatea mașinii cu toate CESS și standardele aplicabile prin efectuarea oricăror calcule, inspecții, măsurări sau încercări necesare, chiar dacă producătorul nu le-a specificat inițial în documentația înaintată la organism.

În fază de producție, este responsabilitatea producătorului să asigure conformitatea fiecărui exemplar de mașină fabricat cu CESS.

În al treilea caz, producătorul și organismul notificat răspunde pentru condițiile stabilite atât pentru proiectul mașinii, cât și pentru sistemul calității, întrucât verifică dacă acestea sunt suficiente și le aprobă.

În fază de producție, răspunderea organismului este mai limitată, dat fiind că supravegherea sistemului de asigurare totală a calității se face doar prin vizite sau audituri. Producătorul răspunde pentru menținerea sistemului în conformitate cu condițiile aprobate și pentru conformitatea fiecărui exemplar de mașină fabricat cu CESS.

Producătorul este obligat să întocmească dosarul tehnic și documentele care descriu mijloacele de control al calității producției sau, dacă e cazul, sistemul calității (când s-a optat pentru procedura de asigurare totală a calității, prevăzută la Anexa nr. 10).

Declarația CE de conformitate are forme diferite, în funcție de opțiuni:

- nu trebuie să menționeze nici un organism notificat – pentru opțiunea a);
- trebuie să menționeze numărul certificatului de „examinare CE de tip” obținut și să indice numele, adresa și numărul de identificare al organismului notificat care a aplicat procedura – pentru opțiunea b);
- trebuie să indice numele, adresa și numărul de identificare al organismului notificat care a aplicat procedura „asigurare totală a calității” – pentru opțiunea c).

Marcajul de conformitate ce trebuie aplicat pe mașină va fi de asemenea diferit, funcție de opțiuni:

- marcaj de forma  , neînsoțit de alte simboluri - pentru opțiunile a) și b);
- marcaj de forma  **abcd** (unde abcd este numărul de identificare al organismului care aplică procedura „asigurare totală a calității”) - pentru opțiunea c).

7.1.3. Proceduri aplicabile pentru mașinile din anexa nr. 4 a HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, care nu sunt fabricate conform standardelor europene armonizate

Art. 13

(4) În situația în care mașina este menționată în anexa nr. 4 și dacă nu este fabricată conform standardelor armonizate prevăzute la art. 9 alin. (2) sau dacă este parțial în conformitate cu aceste standarde ori dacă standardele armonizate nu acoperă ansamblul cerințelor esențiale de securitate și sănătate aplicabile, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să aplice una dintre procedurile următoare:

- a) procedura "examinare CE de tip" prevăzută în anexa nr. 9, împreună cu controlul intern al producției mașinilor, prevăzut în anexa nr. 8 pct. 3;
- b) procedura de asigurare totală a calității, prevăzută la anexa nr. 10.

Pentru mașinile care **sunt incluse în Anexa nr. 4 și nu sunt fabricate conform tuturor standardelor europene armonizate**, care acoperă ansamblul cerințelor esențiale de sănătate și securitate aplicabile (mașini care respectă parțial standardele europene armonizate sau pentru care nu există astfel de standarde), producătorul poate opta între aplicarea procedurilor descrise în continuare:

- a) procedura "examinare CE de tip" prevăzută în Anexa nr. 9, împreună cu controlul intern al producției mașinilor, prevăzut în Anexa nr. 8 pct. 3;
- b) procedura de asigurare totală a calității, prevăzută la Anexa nr. 10;

În primul caz, organismul notificat are drept de decizie privind adecvarea CESS și a standardelor declarate de producător că sunt aplicabile și este cel care răspunde pentru obținerea dovezilor privind conformitatea mașinii cu toate CESS aplicabile, în fază de proiectare.

În fază de producție, este responsabilitatea producătorului să asigure conformitatea fiecărui exemplar de mașină fabricat cu CESS.

În al doilea caz, producătorul și organismul notificat răspund pentru condițiile stabilite atât pentru proiectul mașinii, cât și pentru sistemul calității.

În fază de producție, răspunderea organismului este mai limitată, dat fiind că supravegherea sistemului de asigurare totală a calității se face doar prin vizite sau audituri. Producătorul răspunde pentru menținerea sistemului în conformitate cu condițiile aprobate și pentru conformitatea fiecărui exemplar de mașină fabricat cu CESS.

Producătorul este obligat să întocmească dosarul tehnic și documentele care descriu mijloacele de control al calității producției sau, dacă e cazul, sistemul calității (când s-a optat pentru procedura de asigurare totală a calității, prevăzută la Anexa nr. 10).

Declarația CE de conformitate are forme diferite, în funcție de opțiuni:

- trebuie să menționeze numărul certificatului de „examinare CE de tip” obținut și să indice numele, adresa și numărul de identificare al organismului notificat care a aplicat procedura – pentru opțiunea a);

- trebuie să indice numele, adresa și numărul de identificare al organismului notificat care a aplicat procedura „asigurare totală a calității” – pentru opțiunea b).

Marcajul de conformitate ce trebuie aplicat pe mașină va fi de asemenea diferit, funcție de opțiuni:

- marcaj de forma , neînsoțit de alte simboluri - pentru opțiunea a);
- marcaj de forma  **abcd** (unde abcd este numărul de identificare al organismului care aplică procedura “asigurare totală a calității”) - pentru opțiunea b);

7.2. Secțiunea 2 din Capitolul III al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Procedura pentru cvasimașini”

Art. 14

(1) Înainte de introducerea pe piață a unei cvasimașini, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să se asigure că:

- a) este pregătită documentația tehnică relevantă descrisă în anexa nr. 7 lit. B pct. 1;
- b) sunt pregătite instrucțiunile de asamblare descrise la anexa nr. 6;
- c) este întocmită declarația de încorporare, descrisă în anexa nr. 2 lit. B pct. 1.

(2) Instrucțiunile de asamblare și declarația de încorporare trebuie să însoțească cvasimașina până la încorporarea acesteia în mașina finală și trebuie să constituie parte a dosarului tehnic pentru aceasta mașina.

Producătorul unei cvasimașini trebuie ca înainte de introducerea pe piață a mașinii să întocmească dosarul tehnic conform cerințelor din Anexa nr.7, pct. B, să întocmească instrucțiunile de asamblare și să întocmească și să semneze declarația de încorporare a cvasimașinii.

Ultimele două documente trebuie să însoțească cvasimașina la introducerea pe piață.

8. Capitolul IV din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Organisme notificate”

Art. 15. - (1) Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse desemnează, în scopul notificării la Comisie, organismele care efectuează evaluarea conformității în vederea introducerii pe piață a mașinilor potrivit prevederilor art. 13 alin. (3) și (4).

(2) Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse comunică Comisiei și celorlalte state membre ale Uniunii Europene procedurile de evaluare a conformității specifice și categoriile de mașini pentru care aceste organisme au fost desemnate, precum și numărul de identificare care le-a fost alocat în prealabil de Comisie, precum și orice modificare ulterioară.

- (3) În vederea verificării îndeplinirii, în mod permanent, a criteriilor prevăzute în anexa nr. 11, organismele notificate se supun procedurii de supraveghere prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 487/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind desemnarea laboratoarelor de încercări, precum și a organismelor de certificare și de inspecție care realizează evaluarea conformității produselor din domeniile reglementate prevăzute în Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformității produselor, republicată. Organismul notificat pune la dispoziție, la cerere, toate informațiile necesare, inclusiv documentele financiare, pentru a permite Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse să se asigure că sunt respectate cerințele prevăzute în anexa nr. 11.
- (4) La evaluarea organismelor în vederea notificării și a celor deja notificate, Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse trebuie să se asigure că se aplică criteriile prevăzute în anexa nr. 11.
- (5) Lista organismelor notificate, numărul lor de identificare, precum și sarcinile pentru care acestea au fost notificate se publică și se actualizează periodic în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.
- (6) Organismele care îndeplinesc criteriile de evaluare prevăzute de standardele armonizate relevante, ale căror referințe sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, se consideră că îndeplinesc criteriile respective.
- (7) Dacă un organism notificat constată că producătorul nu îndeplinește sau nu mai îndeplinește cerințele relevante din prezenta hotărâre ori că nu ar trebui eliberat un certificat de examinare CE de tip sau că nu ar trebui aprobat un sistem de asigurare a calității, acesta suspendă ori retrage certificatul de examinare sau de aprobare, ținând cont de principiul proporționalității, ori introduce restricții, pe care le motivează într-o manieră detaliată, cu excepția cazului în care producătorul garantează, prin măsurile corective corespunzătoare, conformitatea cu aceste cerințe. Dacă certificarea sau aprobarea este suspendată ori retrasă sau dacă sunt introduse restricții ori dacă intervenția organului de control se dovedește a fi necesară, organismul notificat informează în scris Inspekția Muncii. Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse informează fără întârziere celelalte state membre ale Uniunii Europene și Comisia.
- (8) Pentru situațiile în care organismul notificat decide suspendarea, retragerea sau introducerea de restricții în legătură cu certificatul de examinare ori aprobarea sistemului de asigurare a calității, organismul notificat trebuie să asigure că este disponibilă o procedură de apel.
- (9) Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse, în calitate de autoritate competentă în domeniu, participă la schimbul de experiență dintre autoritățile statelor membre ale Uniunii Europene, responsabile pentru desemnarea, notificarea și supravegherea organismelor notificate și aceste organisme, prin grupurile de lucru organizate, la nivel comunitar, de către Comisie.
- (10) Prin ordin al ministrului muncii, familiei și protecției sociale se constituie grupul de coordonare tehnică în domeniul mașinilor, format din reprezentanți ai autorităților competente pe domeniul de aplicare al prezentei hotărâri, ai organismelor notificate de Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale și ai organizațiilor cu responsabilități în aplicarea prevederilor acesteia, grup care își desfășoară activitatea în baza unui regulament propriu.

Notificarea este procedura prin care o autoritate competentă informează Comisia Europeană și statele membre ale Uniunii Europene cu privire la laboratorul sau organismul de certificare ori de inspecție, aflat sub jurisdicția română, desemnat pentru a îndeplini sarcini specifice în legătură cu evaluarea conformității și pentru care Comisia Europeană a alocat anterior un număr.

Un organism notificat este un organism de terță parte (independent, fără interese în fabricarea, comercializarea sau utilizarea unui produs) care este **competent** să realizeze sarcinile referitoare la evaluarea conformității în cadrul unei proceduri prevăzute de o directivă europeană, și care este **desemnat** de către un stat membru dintre organismele aflate sub jurisdicția sa, care îndeplinește criteriile de competență și care a fost **notificat** de către Comisie.

Un organism poate fi notificat numai pentru anumite grupe de mașini sau anumite proceduri, de exemplu numai un tip de ferăstrău cu lanț ținut cu mâna sau pentru prese, dar, pentru aceste familii de mașini, organismul este responsabil pentru examinarea conformității cu întreaga Directivă.

Organismele notificate în cadrul Directivei Mașini, nu pot lua în considerare riscurile avute în vedere de alte Directive, cu excepția riscurilor electrice, decât dacă, desigur, au fost notificate pentru aceste scopuri (de exemplu recipienți sub presiune, echipament marin).

Anexa nr.11 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, enunță criteriile minime la care trebuie să răspundă un organism pentru a fi notificat în domeniul mașini.

La adresa web: <http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando/> sunt listate organismele notificate pentru fiecare directivă și domeniile lor de competență.

Un producător poate înainta cerere de certificare pentru un tip de model de mașină la orice organism notificat, competent pentru aplicarea procedurii dorite, indiferent unde este sediul organismului.

Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale desemnează și comunică Comisiei Europene și statelor membre ale Uniunii Europene organismele din țara noastră care aplică procedurile prevăzute de Directiva europeană 2006/42/CE, respectiv HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

În domeniul mașini sunt notificate următoarele organisme cu sediul în țara noastră:

Nr. crt.	Numele, adresa și numărul de identificare al organismului	Adresă	Număr de identificare
1.	Organismul de certificare produse ICSPM-CS din cadrul Institutului Național de Cercetare Dezvoltare pentru Protecția Muncii (INCDPM)	B-dul Ghencea nr. 35A, sector 6, București cod 010773, Tel-fax organism: (021) 3.10.18.10 tel.-fax (021) 315.78.22, secretariat tel. (021) 314.43.85, centrala (021) 313.17.26, 313.17.29, e-mail: icspm-cs@protectiamuncii.ro office@inpm.ro	1805
2	Organismul de certificare produse INSEMEX – SECEE din cadrul Institutului Național pentru Securitate Minieră și Protecție Antiexplozivă (INSEMEX)	str. Gral Vasile Milea nr. 32-34 cod poștal 332047, județ Hunedoara, Petroșani Tel.: 0254/541621; Fax: 0254/546277, E-mail: insemex@comtrust.ro, WEB: www.insemex-petrosani.go.ro	1809
3	Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Masini și Instalatii destinate Agriculturii și Industriei Alimentare București	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad 6, sector 1, 013813, Bucuresti Tel: (021) 269 32 60 Fax: (021) 269 32 73 Email: icsit@inma.ro Website : http://www.inma.ro	1804
4	CEPROM S.A. Satu Mare	Str. Fântânele fn, Satu Mare, județul Satu Mare Punct de lucru: Bulevardul Lucian Blaga nr.41, județul Satu Mare 440237 Satu Mare Tel: 0361 80 47 95 Fax : 0361 80 47 96 Email: ceprom@ceprom.ro Website : http://www.ceprom.ro	1802

5	Societatea de Certificare ICECON CERT SRL București	Sos. Pantelimon Nr. 266, 2204 Sector 2, București Tel: (021)255.31.49 Fax: (021)255.31.49 Email: gantohe@icecon.ro Website: www.iceconcert.ro
---	--	--

Domeniul de competență al organismelor notificate române nu acoperă toate tipurile de mașini. Este deci posibil ca pentru anumite tipuri de model de mașină, cererile să fie refuzate de organismele notificate din țara noastră, iar producătorul să trebuiască să înainteze cerere la un organism notificat în alt stat membru al UE.

(11) Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse retrage notificarea unui organism, atunci când constata ca acest organism nu mai îndeplinește criteriile prevazute la anexa nr. 11 sau nu isi îndeplinește obligatiile și informeaza imediat Comisia și celelalte state ale Uniunii Europene.

Atunci când un organism notificat din țara noastră nu mai îndeplinește criteriile din anexa nr. 11 din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, MMFPS retrage recunoașterea și comunică Comisiei Europene și celorlalte state membre acest fapt, iar organismul respectiv este eliminat din lista actualizată a organismelor notificate pentru aplicarea Directivei 2006/42/CE. Ca urmare, organismul respectiv nu mai are dreptul de a aplica procedurile de evaluare a conformității prevăzute de HG nr. 1029/2008 (directiva 2006/42/CE) și nici de a aplica numărul de identificare pe documente emise.

Retragerea notificării nu afectează certificatele emise anterior deciziei de retragere a notificării.

9. Capitolul V din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Marcaje”

9.1. Secțiunea 1 a capitolului V din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Marcajul CE”

Art. 16

(1) Marcajul CE de conformitate este format din inițialele "CE", în conformitate cu grafica modelului prevăzut în anexa nr. 3.

(2) Marcajul CE se aplică pe mașină în mod vizibil, lizibil și de neșters, în conformitate cu prevederile anexei nr. 3.

(3) Aplicarea pe mașini a marcajelor, semnelor ori inscripțiilor care pot induce în eroare terțele părți în ceea ce privește semnificația și forma marcajului CE sau ambele este interzisă. Orice alt marcaj poate fi aplicat pe mașini, cu condiția ca prin aceasta să nu fie afectate vizibilitatea, lizibilitatea și semnificația marcajului CE.

Marcajul de conformitate ce trebuie aplicat pe mașini este de forma următoare:

-  - pentru majoritatea mașinilor, respectiv pentru orice mașină care nu este în Anexa nr.IV, precum și pentru mașinile din Anexa nr. 4 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, care nu au fost supuse procedurii de evaluare a conformității “asigurarea totală a calității CE”
-  **abcd**, pentru mașinile din Anexa nr. 4 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, care au fost supuse procedurii de evaluare a conformității “asigurarea totală a calității CE”, unde “abcd” este numărul de identificare al organismului notificat care a aplicat procedura de “asigurare totală a calității, prevăzută la Anexa nr. 10 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare (număr alocat de Comisia Europeană).

Marcajul CE și numărul de identificare ar trebui să aibă aceeași mărime.

Trebuie respectată forma și proporțiile de mai sus. Înălțimea literelor ar trebui să fie de minim 5 mm. Marcaje de forma “CE”, scrise cu fonturi Times New Roman, se consideră de formă necorespunzătoare.

Marcajul CE trebuie să se aplice pe fiecare mașină, astfel încât să fie vizibil, lizibil și imposibil de șters pe durata de viață previzibilă a respectivei mașini.

Numai când este imposibilă aplicarea pe fiecare mașină, de exemplu când aceasta este foarte mică sau marcarea ar conduce la deteriorarea produsului, se poate aplica marcajul CE pe cea mai mică unitate de ambalaj.

Este permisă aplicarea altor marcaje pe mașini, dar acestea nu trebuie să inducă în eroare utilizatorii privind semnificația marcajului CE.

Exemple de marcaje CE aplicate incorect, care pot crea confuzii, pot fi:

- marcaj cu forma literelor necorespunzătoare (“font-uri” normale), cu proporții deformate;
- litere foarte mici, de 2 mm;
- numere sau cifre alături/în dreapta marcajului CE, care nu reprezintă un număr de identificare al organismului care aplică procedura „asigurare totală a calității”;
- adăugarea grupurilor de cifre care semnifică anul de fabricare alături de marcajul CE (în dreapta acestuia), pentru că s-ar face confuzie cu numărul de identificare al unui organism notificat.
- adăugarea numărului de identificare al organismului notificat care a aplicat “examinarea CE de tip” în dreapta marcajului CE;
- marcaj CE neînsoțit de numărul de identificare al organismului notificat care a aplicat o procedură de asigurare totală a producției.

Marcajul CE trebuie aplicat înainte ca mașina să fie introdusă pe piața Comunității, dar poate fi aplicat într-o terță țară, dacă mașina este fabricată acolo.

Marcajul CE simbolizează conformitatea mașinii cu toate prevederile directivei (adică reprezintă o declarație, o atestare de către producător a conformității) și că a făcut obiectul procedurilor de evaluare a conformității corespunzătoare.

Când mașina face obiectul mai multor directive, care prevăd toate aplicarea marcajului CE, el indică faptul că produsul este în conformitate cu prevederile tuturor acestor directive.

Comisia Europeană prin Direcția Generală pentru Intreprinderi și Industrie a realizat în perioada 2010-2011 sub motto-ul **"Cu marcajul CE , piața europeană vă aparține"**, o campanie de informare cu privire la marcajul de conformitate CE, în scopul de a furniza informații despre rolul și semnificația acestuia, precum și pașii care trebuie întreprinși pentru aplicarea acestui marcaj pe produsele aflate sub jurisdicția directivelor din Noua Abordare.

Campania s-a finalizat cu dezvoltarea unui punct de informare, disponibil începând cu 5 martie 2012, în 24 limbi de circulație europeană, pe pagina de web :

http://ec.europa.eu/enterprise/policies/single-market-goods/cemarking/index_en.htm

9.2. Secțiunea 2 din capitolul V „Marcajul neconform”

Art. 17

(1) Se consideră marcaj neconform:

- a) aplicarea marcajului CE, în conformitate cu prezentă hotărâre, pe produse care nu se supun prevederilor prezentei hotărâri;
- b) absența marcajului CE și/sau a declarației CE de conformitate pentru o mașină;
- c) aplicarea pe o mașină a unei alte mărci decât marcajul CE, fapt interzis de prevederile art. 16 alin. (3).

....

Se consideră marcaj neconform, de exemplu:

- aplicarea marcajului CE pe o cvasimașină;
- aplicarea marcajului CE pe produse care nu intră în domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, (respectiv al Directivei 2006/42/CE), de exemplu: pe scule electroizolante, pe covoare electroizolante, pe scări din material electroizolant sau aluminiu/oțel/lemn, pe schele, pe dispozitive mobile de scurtcircuitare și legare la pământ (scurtcircuitoare), pe prăjini electroizolante sau pe alte produse de uz profesional, utilizate ca echipamente de muncă, care sunt sub incidența legislației privind securitatea generală a produselor (Directiva 2001/95/CE⁶³, Legea nr.245/2004⁶⁴, republicată);
- lipsa marcajului CE de pe produse care intră în domeniul de aplicare al HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare (respectiv ale Directivei 2006/42/CE), de exemplu de pe un ferăstrău cu lanț, o mașină de injecție mase plastice etc;
- neînsoțirea unei mașini de declarația CE de conformitate;

⁶³ Directiva 2001/95/CE A Parlamentului European și a Consiliului din 3 decembrie 2001 privind siguranța generală a produselor (publicată în JOCE seria L nr. 11 din 15.01.2002)

⁶⁴ Legea nr. 245/2004 privind securitatea generală a produselor, republicată (republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 360/9 mai 2008)

- aplicarea pe o mașină a altor marcaje decât marcajul CE, atunci când fie forma literelor, fie combinația de litere ar putea conduce la confuzii.

Art. 17

....

(2) În cazul în care Inspekția Muncii constată că marcarea nu este conformă cu prevederile prezentei hotărâri, producătorul sau reprezentantul sau autorizat este obligat să aducă produsul în stare de conformitate și să înceteze încălcarea prevederilor prezentei hotărâri.

Inspekția Muncii este autoritatea de supraveghere a pieței care, atunci când identifică o mașină cu marcaj neconform, dispune adoptarea de măsuri de către producător sau reprezentantul său autorizat, precum și de către orice altă persoană responsabilă cu introducerea pe piață a mașinii.

Aceste măsuri se referă:

- la mașina găsită cu marcaj neconform, care trebuie să fie adusă în conformitate cu prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- la toate mașinile din același tip de model ce sunt pe piață sau urmează a fi introduse pe piață.

Activitatea de supraveghere a pieței este reglementată în țara noastră prin HG 306/2011⁶⁵, prin care se stabilesc reguli privind modul cum este procedurată activitatea unei autorități de supraveghere a pieței, care sunt exigențele pe care le aplică aceasta tuturor operatorilor economici care au obligații la introducerea pe piața a produselor.

Art. 17

....

(3) În cazul în care Inspekția Muncii constată că neconformitatea prevăzută la alin. (1) persistă, aceasta trebuie să ia măsurile necesare pentru a restrânge sau interzice introducerea pe piață a produsului în cauză ori să asigure retragerea acestuia de pe piață, în conformitate cu procedura prevăzută la art. 12.

.....

Dacă producătorul nu aduce mașinile marcate incorect în conformitate cu prevederile legislative referitoare la marcajul CE, Inspekția Muncii poate limita/restrânge sau interzice introducerea pe piață a mașinilor marcate incorect.

Art. 17

....

(4) În cazul prevăzut la alin. (2), Inspekția Muncii trebuie să comunice Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse neconformitatea constatată, iar acesta informează Comisia și celelalte state membre ale Uniunii Europene.

⁶⁵ HG nr. 306/2011 privind unele măsuri de supraveghere a pieței produselor reglementate de legislația Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a acestora (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 376/30 mai 2011)

Inspecția Muncii trebuie să comunice informațiile privind mașinile neconforme identificate pe piață către MMFPS, iar acesta informează la rândul său Comisia Europeană și celelalte state membre ale U.E., pentru a se adopta măsuri similare privind tipul respectiv de mașină pe întreaga piață internă comunitară.

10. Capitolul VI din HG nr.1029/2008 „Răspunderi și sancțiuni”

Art. 18

(1) Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:
a) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (1) și (3) și ale art. 6 alin. (1) lit. a), cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, retragerea de pe piață, interzicerea introducerii pe piață, a punerii în funcțiune și a utilizării produselor neconforme;

b) nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (1) lit. b), c), d) și e) și alin. (2), cu amendă de la 2.500 lei la 5.000 lei și interzicerea comercializării până la o dată stabilită de organul de control de comun acord cu producătorul sau cu reprezentantul său autorizat, după caz, pentru eliminarea neconformităților;

c) nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (1) lit. f) și ale art. 17 alin. (1), cu amendă de la 2.500 lei la 5.000 lei și retragerea de pe piață și/sau interzicerea introducerii pe piață a produselor nemarcate ori marcate incorect.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către inspectorii de muncă cu atribuții specifice, care asigură supravegherea pieței, desemnați potrivit art. 5 alin. (5).

(3) Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse notifică Comisiei sancțiunile stabilite la alin. (1) și (2), precum și orice modificări ulterioare aduse acestora.

Autoritatea de supraveghere a pieței care verifică respectarea prevederilor HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare și este responsabilă pentru supravegherea pieței este Inspecția Muncii, organul de specialitate al administrației publice centrale în subordinea MMFPS.

Inspecția Muncii sancționează contravenții față de prevederile HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, referitoare la:

- introducerea pe piață a unor produse neconforme cu cerințele esențiale de securitate și sănătate;
- nedeținerea dosarului tehnic;
- neaplicarea procedurilor de certificare corespunzătoare;
- neprezentarea certificatelor de conformitate;
- neaplicarea sau aplicarea incorectă a marcajelor de conformitate.

Sancțiunile pot consta în amenzi, retragerea de pe piață și/sau interzicerea utilizării și introducerii pe piață a produselor neconforme; interzicerea comercializării până la o dată stabilită de autoritatea de supraveghere a pieței împreună cu producătorul, reprezentantul autorizat al acestuia sau cu importatorul, după caz, pentru eliminarea neconformităților.

Abaterile care pot constitui contravenții și sunt sancționate prin amenzi și alte măsuri sunt prezentate în tabelul următor:

Articol nerespectat	Neconformitate	Măsură de sancțiune
Art. 5 alin. (1)	- Mașini care nu satisfac prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - Mașini care compromit sănătatea și securitatea persoanelor și, dacă este cazul, a animalelor domestice, bunurilor, sau mediului, chiar dacă sunt instalate și întreținute corespunzător și utilizate conform destinației lor sau în condiții rezonabil previzibile	- Amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei - Retragerea de pe piață, interzicerea introducerii pe piață, a punerii în funcțiune și a utilizării produselor neconforme
Art. 5 alin. (2)	- Cvasimașini care nu satisfac prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare	Idem
Art. 6 alin. (1) lit. a)	- Mașini care nu satisfac cerințele esențiale de sănătate și securitate care îi sunt aplicabile	Idem
Art. 6 alin. (1) lit. b)	- Dosarul tehnic al mașinii, prevăzut în Anexa nr. 7 lit. A nu este disponibil	- Amendă de la 2.500 lei la 5.000 lei - Interzicerea comercializării până la o dată stabilită de autoritatea de supraveghere a piete de comun acord cu producătorul sau cu reprezentantul său autorizat, după caz, pentru eliminarea neconformităților
Art. 6 alin. (1) lit. c)	Nu sunt furnizate cu mașina/nu sunt puse la dispoziție informațiile necesare, cum ar fi instrucțiunile	Idem
Art. 6 alin. (1) lit. d)	Producătorul nu a aplicat procedurile de evaluare a conformității, specifice mașinii, potrivit prevederilor art. 13	Idem
Art. 6 alin. (1) lit. e)	Declarația CE de conformitate nu a fost întocmită potrivit prevederilor Anexei nr. 2 lit. a) pct. 1 Producătorul nu s-a asigurat că declarația CE de conformitate însoțește mașina	Idem
Art. 6 alin. (2)	Cvasimașini în legătură cu care nu s-a îndeplinit procedura prevăzută la art. 14	Idem
6 alin. (1) lit. f)	Mașina nu poartă marcajul CE în forma corespunzătoare, în conformitate cu prevederile art. 16	- Amendă de la 2.500 lei la 5.000 lei - Retragerea de pe piață și/sau interzicerea introducerii pe piață a produselor nemarcate ori marcate incorect.
art. 17 alin. (1)	Marcaj neconform: - Se aplică marcajul CE, în conformitate cu HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare pe produse care nu se supun prevederilor hotărârii; - Mașina nu are marcajul CE - Mașina nu este însoțită de declarație de conformitate CE - Se aplică pe o mașină alte marcaje, semne sau inscripții care, prin formă sau conținut, creează confuzii privind semnificația marcajului CE, fapt interzis de prevederile art. 16 alin. (3)	idem

Art. 18

....

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către inspectorii de muncă cu atribuții specifice, care asigură supravegherea pieței, desemnați potrivit art. 5 alin. (5).

(3) Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse notifică Comisiei sancțiunile stabilite la alin. (1) și (2), precum și orice modificări ulterioare aduse acestora.

Sancțiunile și restricțiile de introducere pe piață sau punere în funcțiune aplicate de Inspekția Muncii sunt comunicate imediat persoanei responsabile, precum și MMFPS care comunică Comisiei Europene sancțiunile acordate și orice modificări ulterioare ale acestora.

Art. 19. - Dispozițiile referitoare la contravențiile prevăzute la alin. (1) se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Reglementările legislative din OG nr.2/2001 ⁶⁶ stabilesc modalitatea în care contravențiile pot fi contestate.

11. Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Alte dispoziții”

11.1. Secțiunea 1 Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Instalarea și utilizarea mașinilor”

Art. 20

Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse poate emite, dacă este necesar, reglementări care cuprind cerințe specifice pentru protecția persoanelor și, în special, a lucrătorilor care utilizează mașinile, cu condiția ca acestea să nu conducă la modificarea mașinilor într-un mod care să contravină prevederilor prezentei hotărâri.

Legislația care cuprinde cerințe specifice pentru protecția persoanelor și, în special a lucrătorilor care utilizează mașinile sunt cuprinse în principal în HG nr.1146/2006.

În principiu, pot fi stabilite și alte condiții, specifice anumitor tipuri de mașini, care pot impune de exemplu reguli referitoare la verificarea periodică sau înainte de utilizare, după reparații, de către organisme competente, reguli referitoare la amplasare, cu condiția ca aceste reguli să nu conducă la modificarea mașinilor într-un mod care ar putea contravine prevederilor din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare (directivei 2006/42/CE). Astfel de prevederi există în alte state membre ale U.E., de exemplu în Italia, dar nu există încă în România.

⁶⁶ OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 410 din 25.07.2001)

11.2. Secțiunea 2 Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Confidențialitate”

Art. 21

(1) Fără a aduce atingere prevederilor și practicilor existente în materie de confidențialitate, părțile și persoanele implicate în punerea în aplicare a prezentei hotărâri au obligația să asigure confidențialitatea informațiilor obținute în exercitarea sarcinilor proprii. Se consideră confidențiale, în special, secretele de afaceri, profesionale și cele comerciale, cu excepția cazurilor în care divulgarea acestor informații este necesară în vederea protejării sănătății și securității persoanelor.

(2) Prevederile alin. (1) nu aduc atingere obligațiilor Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse și ale organismelor notificate în ceea ce privește schimbul reciproc de informații și emiterea avertismentelor.

(3) Orice decizie care este luată în conformitate cu prevederile art. 10 și 12 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Orice decizie referitoare la mașini sau la standardele europene armonizate referitoare la mașini, luată în urma aplicării prevederilor din art. 10 (măsuri privind mașinile periculoase) și art. 12 (măsuri de aplicare a clauzei de salvagardare) se publică în Monitorul Oficial al României, pentru ca toate părțile interesate să fie informate.

Aceasta creează condițiile ca o mașină care nu respectă CESS aplicabile să nu mai fie comercializată și pusă în funcțiune în continuare sau chiar să fie retrasă din utilizare (dacă a fost deja utilizată), iar pe de altă parte ca producătorii să aibă acces la informații privind retragerea prezumției de conformitate pentru anumite standarde.

11.3. Secțiunea 3 Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Cooperarea dintre statele membre ale Uniunii Europene”

Art. 22

(1) Inspecția Muncii cooperează cu celelalte organe de control din statele membre ale Uniunii Europene responsabile cu supravegherea pieței și cu Comisia, informând în scris Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.

(2) Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse, în calitate de autoritate competentă în domeniu, participă împreună cu Inspecția Muncii la schimbul de experiență cu celelalte state membre și organe de control din statele membre ale Uniunii Europene.

Inspecția Muncii cooperează cu celelalte autorități de supraveghere a pieței din statele membre ale Uniunii Europene responsabile cu supravegherea pieței, în cadrul SLIC, și cu Comisia, prin intermediul reprezentantului MMFPS, în cadrul Grupului ADCO

11.4. Secțiunea 4 Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Contestarea legală a măsurilor adoptate”

Art. 23

(1) Orice măsură a Inspecției Muncii luată potrivit prevederilor prezentei hotărâri, care restricționează introducerea pe piață și/sau punerea în funcțiune a mașinilor cărora li se aplică prezentă hotărâre, trebuie să menționeze motivarea în fapt și în drept a deciziei luate.

(2) Măsura se aduce la cunoștința celui sancționat într-un interval de 72 de ore, precizându-se calea de contestație legală, termenul și organul competent să soluționeze contestația.

Inspekția Muncii trebuie să motiveze deciziile de sancționare a producătorilor sau reprezentanților lor autorizați cu amendă sau de restricționare și interzicere a introducerii pe piață, atât din punct de vedere tehnic (în fapt), cât și din punct de vedere al reglementării încălcate (în drept).

11.5. Secțiunea 5 Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Derogare”

Art. 24

Până la data de 29 iunie 2011 se permit introducerea pe piață și punerea în funcțiune a echipamentelor portabile prevăzute cu cartușe de fixare a încărcăturii explozive și a altor mașini de impact care sunt conforme cu prevederile legislației naționale aplicabile la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Începând cu data de 29 iunie 2011, nu mai este permisă introducerea pe piață a echipamentelor portabile prevăzute cu cartușe de fixare a încărcăturii explozive și a altor mașini de impact proiectate și fabricate cu respectarea numai a prevederilor legislației naționale aplicabile până la data intrării în vigoare a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

11.6. Secțiunea 6 Capitolul VII din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - „Dispoziții finale”

Art. 25

Evaluarea prevăzută la art. 15 alin. (4) se realizează în baza unor norme metodologice ce vor fi elaborate avându-se în vedere criteriile prevăzute în anexa nr. 11 și prevederile Hotărârii Guvernului nr. 487/2002, republicată. Normele metodologice se aprobă prin ordin al ministrului muncii, familiei și egalității de șanse, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Evaluarea organismelor de evaluare a conformității în vederea notificării la Comisia Europeană se efectuează în conformitate cu prevederile legislației în vigoare aplicabile. HG 487/2002 este în prezent abrogată, principalele reguli referitoare la evaluarea conformității fiind stabilite prin OG nr. 20/2010⁶⁷ cu modificările ulterioare.

În domeniul mașinilor, evaluarea organismelor în vederea notificării se realizează în conformitate cu Ordinul ministrului muncii, familiei și protecției sociale nr.1097/2011⁶⁸. Prin acesta se stabilesc cerințele privind desemnarea organismelor de evaluare a conformității ce se notifică și notificarea la Comisia Europeană și celelalte state membre ale Uniunii Europene a organismelor desemnate pentru mașini, precum și pentru alte produse pentru care MMFPS este desemnată autoritate competentă. Sunt stabilite cerințe referitoare la: solicitarea desemnării, evaluarea solicitării și desemnarea, monitorizarea organismelor desemnate, acordarea, restricționarea, suspendarea și retragerea desemnării.

Art. 26 Anexele nr. 1-11 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Anexele HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

Anexa nr. 1 - Cerințe esențiale de sănătate și securitate referitoare la proiectarea și construcția mașinilor
Anexa nr.2 - Declarații
Anexa nr.3 - Marcajul CE
Anexa nr. 4 - Categoriile de mașini pentru care se aplică una dintre procedurile prevăzute la art. 13 alin. (3) și (4) din hotărâre
Anexa nr. 5 - Lista indicativă a componentelor de securitate prevăzute la art. 3 alin. (2) pct. 3 din hotărâre
Anexa nr. 6 - Instrucțiuni de asamblare pentru cvasimașini
Anexa nr. 7 - Dosarul tehnic pentru mașini /Documentația tehnică relevantă pentru cvasimașini
Anexa nr. 8 - Evaluarea conformității cu control intern al producției mașinilor
Anexa nr. 9 - Examinarea CE de tip
Anexa nr. 10 - Asigurarea totală a calității
Anexa nr. 11 - Criterii minime care trebuie luate în considerare pentru notificarea organismelor

Art. 27

(1) Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 29 decembrie 2009.

(2) La data prevăzută la alin. (1) se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 119/2004 privind stabilirea condițiilor pentru introducerea pe piață a mașinilor industriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 175 din 1 martie 2004.

⁶⁷ OG 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 606 din 26.08.2010), modificată prin OG nr. 8/2012 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 606 din 79 din 31.01.2012)

⁶⁸ Ordinul ministrului muncii, familiei și protecției sociale nr. 1.097/ 2011 pentru aprobarea Procedurii privind desemnarea organismelor de evaluare a conformității ce se notifică și notificarea la Comisia Europeană și celelalte state membre ale Uniunii Europene a organismelor desemnate pentru mașini, echipamente individuale de protecție, echipamente și sisteme protectoare destinate utilizării în atmosfere potențial explozive, explozivi de uz civil și articole pirotehnice (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 196 din 22.03.2011)

ART. IV din HG nr. 517/2011

Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 15 decembrie 2011.

Mașinile proiectate și fabricate înaintate de data de 29 decembrie 2012 în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 119/2004 privind stabilirea condițiilor pentru introducerea pe piață a mașinilor industriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 175 din 1 martie 2004, nu se mai pot introduce pe piață decât în condițiile garantării conformității cu prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Modificările efectuate prin HG 517/2011 se aplică începând cu data de 15 decembrie 2011.

Art. 28

Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse va comunica, în cadrul procedurii de notificare electronică către Comisia Europeană, textul prezentei hotărâri, inclusiv tabelul de concordanță cu prevederile Directivei 2006/42/CE, sau orice alte prevederi care acoperă domeniul de aplicare al Directivei 2006/42/CE.

MMFPS a înaintat Comisiei Europene, conform procedurii de notificare electronică, conținutul HG nr.1029/2008, tabelul de concordanță cu prevederile Directivei mașini 2006/42/CE.

Prezenta hotărâre transpune dispozițiile art. 1-23 și art. 25-28 din Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și Consiliului din 17 mai 2006 privind mașinile industriale și modificarea Directivei 95/16/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L nr. 157 din 9 iunie 2006.

HG nr. 517/2011:

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2009/127/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 octombrie 2009 de modificare a Directivei 2006/42/CE în ceea ce privește echipamentele tehnice de aplicare a pesticidelor, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 310 din 25 noiembrie 2009.

Prin HG nr.1029/2008 s-au adoptat prevederile art.1÷23 și art.25÷28 din Directiva mașini 2006/42/CE, cu excepția prevederilor art.24 referitor la "Abrogare" și al art.29 referitor la "Destinatari"

Prin HG nr. 517/2011 s-au transpus prevederile din directiva de amendare, 2009/127/CE, care a cuprins în principal cerințe referitoare la mașinile pentru aplicarea pesticidelor.

12. Anexa Nr. 1 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - CERINȚE ESENȚIALE DE SĂNĂTATE ȘI SECURITATE referitoare la proiectarea și construcția mașinilor

Cerințele esențiale de sănătate și securitate din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare sunt identice cu cele din Directiva 2006/42/CE cu amendamentele din directiva 2009/127/CE, atât din punct de vedere al conținutului tehnic, cât și din punct de vedere al numerotării.

Cerințele esențiale de sănătate și securitate sunt definite pornind de la principiile stabilite în preambulul Anexei.

PRINCIPII GENERALE

1. Producătorul mașinii sau reprezentantul sau autorizat trebuie să asigure efectuarea unei evaluări a riscurilor în scopul determinării cerințelor privind sănătatea și securitatea care se aplică mașinii. Mașina trebuie să fie proiectată și construită ținându-se cont de rezultatele evaluării riscurilor.

Prin procesul iterativ de evaluare și de reducere a riscurilor menționat mai sus, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie:

- să determine limitele mașinii, ceea ce include utilizarea sa normală și orice utilizare a sa care poate fi așteptată în mod previzibil;
- să identifice pericolele care pot fi generate de mașină și situațiile periculoase asociate;
- să estimeze riscurile, ținându-se cont de gravitatea sau de posibilele accidente ori afectare a sănătății și de probabilitatea apariției acestora;
- să evalueze riscurile, în scopul determinării necesității reducerii riscului în conformitate cu obiectivul prezentei hotărâri;
- să elimine pericolele sau să reducă riscurile asociate acestor pericole prin aplicarea de măsuri de protecție, în ordinea priorităților stabilite la pct. 1.1.2 lit. b).

2. Obligațiile prevăzute prin cerințele esențiale de sănătate și securitate se aplică numai atunci când există un pericol corespunzător pentru mașina în cauză, când aceasta este utilizată în condițiile prevăzute de producător sau reprezentantul său autorizat ori în condiții anormale previzibile. În orice situație, se aplică principiile de integrare a securității menționate la pct. 1.1.2 și obligațiile privind marcarea mașinilor și instrucțiunile menționate la pct. 1.7.3 și 1.7.4.

3. Cerințele esențiale de sănătate și securitate prevăzute în prezenta anexă sunt obligatorii. Cu toate acestea, ținându-se cont de nivelul progresului tehnic, s-ar putea să nu fie posibilă îndeplinirea obiectivelor stabilite de aceasta. În acest caz, mașina trebuie să fie proiectată și construită cu scopul de a atinge, pe cât posibil, aceste obiective.

4. Prezenta anexă este structurată în mai multe părți. Prima parte conține principii generale, care se aplică tuturor tipurilor de mașini. Celelalte părți se referă la anumite tipuri de pericole specifice. Cu toate acestea, este absolut necesară examinarea întregului conținut al anexei, pentru a exista certitudinea îndeplinirii tuturor cerințelor esențiale aplicabile. La proiectarea mașinii trebuie luate în considerare atât cerințele din partea generală, cât și cerințele din una sau mai multe dintre celelalte părți, în funcție de rezultatele evaluării riscurilor, efectuată în conformitate cu pct. 1 din prezentele principii generale. Cerințele esențiale de securitate și sănătate destinate să asigure protecția mediului se aplică numai mașinilor specificate la punctul 2.4.

Evaluarea riscurilor la mașini se efectuează, în faza de proiectare, în scopul determinării cerințelor privind sănătatea și securitatea care se aplică mașinii.

În continuare sunt prezentate cerințele esențiale de securitate și sănătate, care sunt astfel stabilite încât să ia în considerație toate riscurile remanente pe care o mașină le-ar putea

genera ținând cont de caracteristicile sale constructive și de domeniul de utilizare potențial, preconizat de producător, precum și în cursul punerii în funcțiune și întreținerii.

Anexa cuprinde:

- 1. Cerințe esențiale de sănătate și securitate, aplicabile oricărui tip de mașină; sunt cuprinse aici sub numele de observații generale definiții aplicabile, principii de integrare, și cerințe referitoare la materialele și produsele utilizate, la iluminat, manipularea mașinii, ergonomie, proiectarea postului de lucru și a scaunului; se adaugă la acestea cerințe referitoare la sistemele de comandă, și cerințe referitoare la protecția împotriva fiecăruia dintre riscurile ce ar putea fi generate de mașină (mecanic, determinate de protectori, chimic, de explozie, zgomot etc);
- 2. Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru anumite categorii de mașini (pentru industria alimentară și farmaceutică, mașini portabile ținute sau dirijate cu mâna, inclusiv cele cu încărcătură explozivă, mașini pentru industria lemnului și materialelor cu caracteristici similare, cerințe referitoare la mașinile pentru aplicarea pesticidelor);
- 3. Cerințe esențiale de securitate și sănătate suplimentare pentru prevenirea pericolelor datorate mobilității mașinilor
- 4. Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru prevenirea pericolelor specifice datorate operațiilor de ridicare
- 5. Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru mașinile destinate lucrului în subteran
- 6. Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru mașinile care prezintă pericole specifice datorate ridicării persoanelor

La evaluarea conformității este necesar să se efectueze o analiză a tuturor CESS aplicabile, atât a celor din partea 1, care cuprinde CESS generale, care se aplică tuturor tipurilor de mașini, cât și a părților 2-6, pentru a identifica dacă, dată fiind construcția și funcțiile mașinii, se aplică una sau mai multe dintre aceste CESS corespunzătoare numai anumitor tipuri de mașini.

În tabelul următor se prezintă sintetic conținutul cerințelor esențiale de securitate și sănătate aplicabile oricărui tip de mașină în această anexă.

Anexa nr.1 Directiva 2006/42/CE	Definire cerință
1	Cerințe esențiale de sănătate și securitate
1.1	Observații generale
1.1.1	Definiții
1.1.2	Principii de integrare a securității
1.1.3	Materiale și produse
1.1.4	Iluminatul
1.1.5	Proiectarea mașinii pentru ușurarea manipulării
1.1.6	Ergonomie
1.1.7	Post de lucru
1.1.8	Scaun
1.2	Sistemele de comandă
1.2.1	Securitatea și fiabilitatea sistemelor de comandă
1.2.2	Organe de comandă
1.2.3	Oprirea
1.2.4	Oprirea
1.2.4.1	Oprirea normală

Anexa nr.I Directiva 2006/42/CE	Definire cerință
1.2.4.2	Oprirea operațională
1.2.4.3	Oprirea de urgență
1.2.4.4	Ansamblu de mașini
1.2.5	Selectorul modurilor de comandă și de funcționare
1.2.6	Defectarea alimentării cu energie
1.3	Măsurile de protecție împotriva riscurilor mecanice
1.3.1	Riscul pierderii stabilității
1.3.2	Risc de rupere în timpul funcționării
1.3.3	Riscuri datorate căderii sau ejectării de obiecte
1.3.4	Riscuri datorate suprafețelor, muchiilor sau unghiurilor
1.3.5	Riscuri asociate mașinilor combinate
1.3.6	Riscuri asociate variației condițiilor de funcționare
1.3.7	Riscuri asociate părților mobile
1.3.8	Alegerea protecției împotriva riscurilor asociate părților mobile
1.3.8.1	Părți de transmisie mobile
1.3.8.2	Părți de transmisie mobile
1.3.9	Riscuri datorate mișcărilor necontrolate
1.4	Caracteristici cerute pentru protectori și dispozitive de protecție
1.4.1	Cerințe generale
1.4.2	Cerințe speciale pentru protectori
1.4.2.1	Protectori ficși
1.4.2.2	Protectori mobili cu dispozitive de interblocare
1.4.2.3	Protectori reglabili de limitare a accesului
1.4.3	Cerințe speciale pentru dispozitive de protecție
1.5	Riscuri datorate altor pericole
1.5.1	Alimentarea cu energie electrică
1.5.2	Electricitatea statică
1.5.3	Alimentarea cu altă formă de energie decât cea electrică
1.5.4	Erori de montaj
1.5.5	Temperaturi extreme
1.5.6	Incendiu
1.5.7	Explozie
1.5.8	Zgomot
1.5.9	Vibrații
1.5.10	Radiații
1.5.11	Radiații exterioare
1.5.12	Radiații laser
1.5.13	Emisii materiale și substanțe periculoase
1.5.14	Risc de a rămâne închis în mașină
1.5.15	Risc de alunecare, dezechilibrare sau cădere
1.5.16	Fulgere
1.6	Mentenanță
1.6.1	Mentenanța mașinii
1.6.2	Acces la postul de lucru și la locurile de intervenție
1.6.3	Separare de sursele de energie
1.6.4	Intervenția operatorului
1.6.5	Curățarea părților interioare

Anexa nr.I Directiva 2006/42/CE	Definire cerință
1.7.	Informații
1.7.1	Informațiile și avertismentele de pe mașina
1.7.1.1	Informațiile și dispozitivele de informare
1.7.1.2	Dispozitive de avertizare
1.7.2.	Avertizare asupra riscurilor remanente
1.7.3.	Marcarea mașinilor
1.7.4.	Instrucțiuni
1.7.4.1.	Principii generale de redactare a instrucțiunilor
1.7.4.2.	Conținutul instrucțiunilor
1.7.4.3.	Documente comerciale

În tabelul următor prezentăm sinteza cerințelor suplimentare de la punctul 2 al Anexei nr. 1, cerințe ce sunt definite pentru unele categorii de mașini.

Cerințele de la punctul 2.4, referitoare la mașinile pentru aplicarea pesticidelor, au fost introduse prin HG nr. 517/2011, corespunzând amendamentelor la directiva inițială, prin directiva 2009/127/CE.

Anexa nr.I Directiva 2006/42/CE	Definire cerință
2	Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru anumite categorii de mașini
2.1	Mașini destinate industriei alimentare și mașini destinate industriei cosmetice sau farmaceutice
2.1.1.	Observații generale
2.1.2	Instrucțiuni
2.2.	Mașini portabile ținute în mână și/sau dirijate cu mâna
2.2.1	Observații generale
2.2.1.1	Instrucțiuni
2.2.2	Echipamentele portabile prevăzute cu cartușe de fixare a încărcăturii explozive și alte mașini de impact
2.2.2.1.	Observații generale
2.2.2.2.	Instrucțiuni
2.3	Mașini pentru prelucrarea lemnului și materialelor cu caracteristici fizice similare
2.4	Mașini pentru aplicarea pesticidelor
2.4.1	Definiție
2.4.2	Observații generale
2.4.3	Control și monitorizare
2.4.4	Umplere și golire
2.4.5	Aplicarea pesticidelor
2.4.5.1	Rata de aplicare
2.4.5.2	Distribuirea, depunerea și împrăștierea pesticidelor
2.4.5.3	Încercări
2.4.5.4	Pierderi în timpul opririlor
2.4.6	Întreținere
2.4.6.1	Curățare
2.4.6.2	Revizie
2.4.7	Inspecții

2.4.8	Indicarea pesticidului utilizat
2.4.9	Marcarea duzelor, sitelor și filtrelor
2.4.10	Instrucțiuni

O atenție specială este acordată mașinilor mobile, stabilindu-se cerințe speciale pentru această categorie mare.

Anexa nr.I Directiva 2006/42/CE	Definire cerință
3	Cerințe esențiale de securitate și sănătate suplimentare pentru prevenirea pericolelor datorate mobilității mașinilor
3.1	Observații generale
3.1.1.	Definiții
3.2	Locuri de muncă
3.2.1.	Post de conducere
3.2.2.	Scaun
3.2.3	Posturi destinate altor persoane
3.3.	Sistemele de comanda
3.3.1	Organe de comanda
3.3.2	Pornire/deplasare
3.3.3	Funcția de deplasare
3.3.4	Deplasarea mașinii comandate de conducătorul pedestru
3.3.5	Defectarea circuitului de comandă
3.4.	Protecția împotriva riscurilor mecanice
3.4.1	Miscări necomandate
3.4.2	Părți de transmisie mobile
3.4.3	Răsturnarea și bascularea
3.4.4	Căderi de obiecte
3.4.5	Mijloace de acces
3.4.6	Dispozitive de remorcare
3.4.7	Transmiterea puterii între mașina autopropulsată (sau tractor) și mașina receptoare
3.5.	Măsuri de protecție împotriva altor riscuri
3.5.1.	Baterii de acumulatori
3.5.2.	Incendiu
3.5.3.	Emisii de substanțe periculoase
3.6	Informații și indicații
3.6.1	Semnalizare, semnale și avertismente
3.6.2	Marcare
3.6.3	Instrucțiuni
3.6.3.1.	Vibrații
3.6.3.2.	Utilizări multiple

Un alt set de cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare, de la punctul 4, se referă la prevenirea pericolelor specifice datorate operațiilor de ridicare, așa cum se indică în tabelul următor.

Anexa nr.I Directiva 2006/42/CE	Definire cerință
4	Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru prevenirea pericolelor specifice datorate operațiilor de ridicare
4.1.	Observații generale
4.1.1.	Definiții
4.1.2.	Măsurile de protecție împotriva riscurilor mecanice
4.1.2.1.	Riscuri datorate lipsei de stabilitate
4.1.2.2.	Mașini care rulează pe ghidaje sau căi de rulare
4.1.2.3.	Rezistența mecanică
4.1.2.4.	Scripete, tamburi, role, lanțuri și cabluri
4.1.2.5.	Accesorii pentru dispozitivele de prindere pentru ridicarea sarcinii și elementele lor
4.1.2.6.	Controlul mișcărilor
4.1.2.7.	Deplasarea sarcinilor în timpul manipulării
4.1.2.8.	Mașini care deservește paliere fixe
4.1.2.8.1	Deplasarea cabinei
4.1.2.8.2	Accesul la cabină
4.1.2.8.3	Riscuri datorate contactului cu cabina aflată în mișcare
4.1.2.8.4	Riscul asociat căderii sarcinii de la cabină
4.1.2.8.5	Paliere
4.1.3.	Aptitudinea la utilizare
4.2.	Cerințe pentru mașinile cu sursă de energie diferită de forța umană
4.2.1.	Controlul mișcărilor
4.2.2.	Controlul sarcinii
4.2.3.	Instalații ghidate prin cabluri
4.3.	Informații și marcaje
4.3	Informații și marcaje
4.3.1.	Lanțuri, cabluri și chingi
4.3.2.	Dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii
4.3.3.	Mașini de ridicat
4.4.	Instrucțiuni
4.4.1.	Dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii
4.4.2.	Mașini de ridicat

La punctul 5 sunt indicate cerințele esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru mașinile destinate lucrului în subteran

Ele se referă în principal la condiții pentru a preveni sau limita la un nivel nepericulos riscurile ce se pot datora lipsei de stabilitate, circulației persoanelor, organelor de comandă, precum și riscurile de incendiu și emisie de gaze de evacuare, așa cum se observă din siteza următoare:

Anexa nr.I Directiva 2006/42/CE	Definire cerință
5	Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru mașinile destinate lucrului în subteran
5.1.	Riscuri datorate lipsei de stabilitate
5.2.	Circulație

5.3.	Organe de comandă
5.4.	Oprirea
5.5.	Incendiu
5.6.	Emisii gaze de evacuare

La punctul 6 sunt indicate cerințele esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru mașinile care prezintă pericole specifice datorate ridicării persoanelor. Ele tratează:

Anexa nr.I Directiva 2006/42/CE	Definire cerință
6	Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru mașinile care prezintă pericole specifice datorate ridicării persoanelor
6.1	Observații generale
6.1.1.	Rezistență mecanică
6.1.2.	Controlul solicitărilor pentru mașinile cu sursă de energie diferită de forța umană
6.2.	Organe de comandă
6.3.	Riscuri pentru persoanele aflate pe sau în interiorul cabinei
6.3.1.	Riscuri datorate deplasărilor cabinei
6.3.2.	Riscuri de cădere a persoanelor din cabină
6.3.3.	Riscuri datorate căderii de obiecte pe cabină
6.4.	Mașini care deserveșc palierale
6.4.1.	Riscuri pentru persoanele de pe și din cabină
6.4.2.	6.4.2. Comenzi situate pe paliere
6.4.3.	6.4.3. Accesul la cabină
6.5.	6.5. Marcaje

Cerințele esențiale de securitate și sănătate sunt cerințe generale, care descriu caracteristici, proprietăți ale ansamblului mașinii sau a componentelor care trebuie fie să se regăsească, fie să nu se semnaleze la mașina în cauză. În general aceste caracteristici sau proprietăți nu sunt parametrizate, ci sunt însoțite de aprecieri de tipul „suficient”, „astfel încât să se elimine...”, „corespunzător”. În unele situații sunt indicați factori/coeficienți de securitate sau se face referire la alte reglementări, pe baza cărora producătorul sau organismul notificat poate calcula dacă mașina este sigură.

Orice mașină trebuie să îndeplinească toate cerințele aplicabile.

Aceasta presupune că trebuie să îndeplinească în primul rând toate cerințele generale aplicabile, din capitolul 1.

Pentru a determina dacă o cerință este sau nu aplicabilă, este necesar să se țină cont de anumite caracteristici constructive (tipul de sistem de comandă, dacă au sau nu un scaun) sau de rolul funcțional (materialele pe care le prelucrează) și implicit de riscurile pe care le-ar putea genera.

În al doilea rând trebuie să se identifice dacă mașina se încadrează într-una dintre categoriile și subcategoriile specificate la punctele 2-6 și, în caz afirmativ, să se urmărească și conformitatea cu aceste cerințe.

Producătorul trebuie să identifice explicit toate cerințele aplicabile (se aplică/nu se aplică) și să indice în fiecare caz afirmativ în parte măsurile pe care le-a luat pentru a asigura

îndeplinirea acestora, respectiv cum poate argumenta sau dovedi obiectiv îndeplinirea CESS (prin proiect, alegerea materialelor, dimensionare, încercări specifice).

Se poate opta pentru două raționamente :

Raționamentul A:

- Pasul 1 : se pornește de la întrebarea : « Ce riscuri ar putea genera mașina ? » și se identifică toate riscurile posibile pe care le-ar putea genera în timpul fabricării, transportului, punerii în funcțiune, utilizării, mentenanței (verificării, curățării și întreținerii curente, reparării) și scoaterii din uz ; se iau în considerație riscurile care ar putea fi generate pentru lucrătorii care efectuează operațiile respective, dar și pentru alte persoane , animale sau bunuri din apropiere.,

Prin procesul iterativ de evaluare și de reducere a riscurilor, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie:

- să determine limitele mașinii, ceea ce include utilizarea sa normală și orice utilizare a sa care poate fi așteptată în mod previzibil;
 - să identifice pericolele care pot fi generate de mașină și situațiile periculoase asociate;
 - să estimeze riscurile, ținându-se cont de gravitatea sau de posibilele accidente ori afectare a sănătății și de probabilitatea apariției acestora;
 - să evalueze riscurile, în scopul determinării necesității reducerii riscului în conformitate cu obiectivul hotărârii;
- Pasul 2 : Se identifică cerințele aplicabile urmărind răspunsul la întrebarea « Ce condiții/cerințe ar trebui îndeplinite pentru ca riscurile să fie eliminate sau reduse la un nivel acceptabil ? » și se identifică, prin analiza cerințelor esențiale de sănătate și securitate care dintre ele este aplicabilă. Astfel, se vor identifica o serie de condiții de construcție sau o serie de proprietăți pe care ar trebui să le aibă materialele de execuție, anumite părți componente, ansamblul mașinii, modul de amplasare al mașinii, mijloace de semnalizare sau alarmare ce ar trebui folosite sau EIP ce ar trebui acordat, precum și o serie de informații sau atenționări ce ar trebui să existe în instrucțiuni.
 - Pasul 3 : Se răspunde la întrebarea « Cum se asigură concret îndeplinirea fiecărei CESS aplicabilă ? ». Răspunsul trebuie să conțină date efective de tipul: „utilizarea următoarelor materiale nepericuloase ...; proiectarea astfel încât centrul de greutate să fie jumătatea inferioară a mașinii și proiecția sa să fie în centrul bazei, calculul de rezistență mecanică pentru componentele supuse unor eforturi (forțe, momente) arată că, dimensiunile sunt, după încercarea conform metodei din EN... performanța este în limita stabilită în EN... „. Se recomandă să se identifice toate standardele aplicabile mașinii și să verifice dacă mașina îndeplinește toate specificațiile din acestea, care corespund CESS identificate, ținând cont de faptul că în Anexa ZA a unui standard european armonizat se indică corespondența dintre articolele standardului și CESS corespunzătoare. Trebuie acordată atenție aplicării standardelor europene armonizate în vigoare la data proiectării. Dacă mașina nu respectă în întregime standardele europene armonizate sau dacă astfel de standarde nu există, trebuie să existe suficiente dovezi furnizate de producător privind conformitatea

propriilor condiții cu CESS, inclusiv descrierea metodelor de încercare/verificare pe componente (inspecții, încercări pe aparatură specifică, distructive sau nedistructive) sau pe ansamblu (încercări nedistructive).

Producătorul trebuie să urmărească să elimine pericolele sau să reducă riscurile asociate acestor pericole prin aplicarea de măsuri de protecție, în ordinea priorităților stabilite la pct. 1.1.2 lit. b) din Anexa nr. 1 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare:

- să elimine sau să reducă riscurile cât mai mult posibil (proiectare și construire de mașini cu securitatea intrinsecă);
 - să adopte măsurile de protecție necesare pentru riscurile care nu au putut fi eliminate;
 - să informeze utilizatorii despre riscurile remanente datorate eficacității incomplete a măsurilor de protecție adoptate, să indice dacă este necesară o pregătire specială și să specifice, dacă este necesar, folosirea unui echipament individual de protecție.
- Pasul 4 : Producătorul trebuie să dispună de toate dovezile privind asigurarea conformității: planuri de ansamblu și, dacă este cazul, desene de execuție ale unor părți semnificative pentru asigurarea conformității, note de calcul, liste de materiale de execuție și caracteristicile lor, rezultatele unor încercări în conformitate cu standardele europene armonizate sau cu specificațiile proprii, descrierea informațiilor și avertizărilor de pe mașină, a dispozitivelor de avertizare și a marcărilor, instrucțiunile complete ce sunt furnizate împreună cu mașina.
 - Pasul 5 : Producătorul trebuie să reevalueze periodic conformitatea cu CESS, în special în cazul în care a aplicat în întregime standarde europene armonizate, pentru ca produsul fabricat să respecte în permanență standardele în vigoare, pentru care se aplică prezumția de conformitate.

Raționamentul B :

- Pasul 1 : se pornește de la listarea tuturor CESS aplicabile și pentru fiecare se răspunde la întrebarea : « Este aplicabilă această cerință, ținând cont de utilizarea previzibilă a mașinii? ». Răspunsul poate fi de forma: Se aplică/Nu se aplică.
- Pasul 2 : se identifică pentru fiecare CESS cu răspuns pozitiv răspunsul la întrebarea « Cum se asigură concret îndeplinirea acestei CESS? » (ca la pasul 3 de la raționamentul A).
- Pasul 3 : este identic cu pasul 4 de la raționamentul A.
- Pasul 4 : este identic cu pasul 5 de la raționamentul A.

Pentru explicații privind evaluarea conformității cu fiecare cerință, se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

13. Anexa Nr. 2 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare – Declarații

13.1. Declarația CE de conformitate pentru mașini

1. Conținut

A. Declarația CE de conformitate a mașinii

Declarația și traducerea acesteia trebuie să fie elaborate potrivit instrucțiunilor prevăzute la pct. 1.7.4.1 lit. a) și b) din anexa nr. 1 și trebuie să fie dactilografiate sau scrise de mână cu majuscule.

Această declarație se referă exclusiv la mașina care se află în starea în care a fost introdusă pe piață și exclude componentele adăugate și/sau operațiile efectuate ulterior de către utilizatorul final. Declarația CE de conformitate trebuie să conțină următoarele elemente:

1. denumirea și adresa completă ale producătorului și, după caz, ale reprezentantului său autorizat;

2. denumirea și adresa persoanei autorizate să constituie dosarul tehnic, persoana care trebuie să fie stabilită în Uniunea Europeană;

3. descrierea și identificarea mașinii, inclusiv denumirea generică, funcția, modelul, tipul, numărul de serie și denumirea sa comercială;

4. o declarație care să precizeze expres că mașina satisface ansamblul prevederilor pertinente din prezenta hotărâre și, după caz, o declarație similară care precizează că mașina este conformă și cu alte reglementări și/sau reguli tehnice specifice. Referințele trebuie să fie cele care sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. În cazul mașinilor fabricate pe teritoriul României se precizează toate referințele reglementărilor române aplicabile, care sunt publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I;

5. dacă este cazul, numele, adresa și numărul de identificare ale organismului notificat care a efectuat examinarea CE de tip prevăzută în anexa nr. 9 și numărul certificatului de examinare CE de tip;

6. dacă este cazul, numele, adresa și numărul de identificare ale organismului notificat care a aprobat sistemul de asigurare a calității totale prevăzut în anexa nr. 10;

7. dacă este cazul, referințele la standarde armonizate care au fost utilizate așa cum este menționat la art. 9 alin. (3) din hotărâre;

8. dacă este cazul, referințele la alte standarde și la specificațiile tehnice care au fost utilizate;

9. locul și data declarației;

10. identitatea și semnătura persoanei împuternicite să elaboreze această declarație în

numele producătorului sau al reprezentantului său autorizat.

Declarația CE de conformitate pentru mașini se întocmește și trebuie să însoțească fiecare mașină.

Pentru a fi ușor lizibilă, trebuie să fie dactilografiată sau scrisă de mână cu majuscule. Ea trebuie să fie redactată și semnată de producător sau reprezentantul său autorizat stabilit într-un stat membru al U.E. sau de o persoană împuternicită de aceștia pentru a o întocmi în numele lor. Se pot redacta mai multe declarații, în limba /limbile statelor membre ale U.E. în care se intenționează a se vinde mașina.

În cazul în care persoanele mai sus menționate nu au emis o declarație CE de conformitate în limba română, persoana responsabilă cu introducerea pe piață a mașinii pe piața română poate traduce în limba română declarația CE de conformitate originală, adăugând mențiunea „Traducere a declarației originale”

Pentru orice mașină, declarația CE de conformitate trebuie să cuprindă:

- denumirea și adresa completă ale producătorului și, după caz, ale reprezentantului său autorizat;

- denumirea și adresa persoanei autorizate să constituie dosarul tehnic, persoana care trebuie să fie stabilită în Uniunea Europeană; aceasta poate fi reprezentantul autorizat al producătorului, importatorul profesional (care importă mai multe produse similare) sau chiar un utilizator direct;

- descrierea și identificarea mașinii, inclusiv denumirea generică, funcția, modelul, tipul, numărul de serie și denumirea sa comercială;

- o declarație care să precizeze expres că mașina satisface ansamblul prevederilor pertinente din Directiva europeană 2006/42/CE amendată prin Directiva 95/16/CE și directiva 2009/127/CE, respectiv, dacă mașina este fabricată în România, că satisface ansamblul prevederilor aplicabile din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare;

- dacă este cazul (de exemplu la mașini alimentate electric la joasă tensiune), care să precizeze expres că mașina satisface ansamblul prevederilor pertinente din alte directive europene, respectiv, dacă mașina este fabricată în România, că satisface ansamblul prevederilor din hotărârile de guvern armonizate cu directivele aplicabile;

- dacă este cazul, referințele la standarde armonizate care au fost utilizate ; trebuie indicate **toate standardele europene armonizate** respectate;

- dacă este cazul, referințele la alte standarde și la specificațiile tehnice care au fost utilizate;

- locul și data declarației;

- identitatea și semnătura persoanei împuternicite să elaboreze această declarație în numele producătorului sau al reprezentantului său autorizat.

Pentru mașinile prevăzute în Anexa nr. 4 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, care au fost supuse procedurii „examinare EC de tip”,

declarația CE de conformitate trebuie să cuprindă în plus, numele, adresa și numărul de identificare ale organismului notificat care a efectuat examinarea CE de tip prevăzută în Anexa nr. 9 și numărul certificatului de examinare CE de tip.

Pentru mașinile prevăzute în anexa nr. 4 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, **care au fost supuse procedurii „asigurarea totală a calității”**, **declarația CE de conformitate** trebuie să cuprindă în plus numele, adresa și numărul de identificare ale organismului notificat care a aprobat sistemul de asigurare a calității totale prevăzut în Anexa nr. 10.

13.2. Declarația de incorporare a cvasimașinilor

B. Declarație de încorporare a cvasimașinilor

Declarația și traducerea acesteia trebuie să fie elaborate potrivit instrucțiunilor prevăzute la pct. 1.7.4.1 lit. a) și b) din anexa nr. 1 și trebuie să fie dactilografiate sau scrise de mână cu majuscule.

Declarația de încorporare trebuie să conțină următoarele elemente:

1. denumirea și adresa completă ale producătorului cvasimașinii și, după caz, ale reprezentantului său autorizat;
2. numele și adresa persoanei autorizate să constituie dosarul tehnic respectiv, persoana care trebuie să fie stabilită în Uniunea Europeană;
3. descrierea și identificarea cvasimașinii, inclusiv denumirea generică, funcția, modelul, tipul, numărul de serie și denumirea sa comercială;
4. o declarație care să precizeze care sunt cerințele esențiale prevăzute de prezenta hotărâre aplicate și satisfăcute și ca documentația tehnică specifică este constituită conform lit. B) din anexa nr. 7 și, după caz, o declarație care precizează că cvasimașina este conformă și cu alte reglementări și/sau reguli tehnice specifice. Referințele trebuie să fie cele care sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. În cazul cvasimașinilor fabricate pe teritoriul României se precizează toate referințele reglementărilor române aplicabile, care sunt publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I;
5. un angajament de a transmite informațiile relevante privind cvasimașina, la cererea justificată a autorităților naționale. Acest angajament trebuie să conțină metoda de transmitere și nu trebuie să aducă prejudicii drepturilor de proprietate intelectuală a producătorului cvasimașinii;
6. o declarație în care se precizează că această cvasimașina nu poate fi introdusă pe piață înainte ca mașina finală în care ea trebuie să fie încorporată a fost declarată conformă cu prevederile relevante ale prezentei hotărâri, dacă este necesar;
7. locul și data declarației;
8. identitatea și semnătura persoanei împuternicite să elaboreze această declarație în numele producătorului sau al reprezentantului său autorizat.

Fiecare cvasimașină trebuie să fie însoțită de o declarație de încorporare. Nu se emite declarația CE de conformitate pentru cvasimașini.

Declarația de încorporare a mașinilor trebuie redactată similar declarației CE de conformitate și trebuie să cuprindă toate datele necesare privind producătorul sau reprezentantul său autorizat stabilit într-un stat membru al U.E. sau, în lipsa acestuia, privind deținătorul dosarului tehnic prevăzut de lege și privind mașina.

În plus, declarația de încorporare a cvasimașinilor trebuie să cuprindă:

- o declarație care să precizeze care sunt cerințele esențiale aplicate și satisfacute;
- o declarație că documentația tehnică specifică este constituită conform lit. B) din anexa nr. 7;
- dacă e cazul, o declarație care precizează ca cvasimașina este conformă și cu alte reglementări și/sau reguli tehnice specifice (directive europene și, în cazul cvasimașinilor fabricate pe teritoriul României, precizarea tuturor referințelor reglementărilor române aplicabile (care sunt publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I);
- un angajament de a transmite informațiile relevante privind cvasimașina, la cererea justificată a autorităților naționale și modalitatea de transmitere a acestora (aleasă astfel încât să nu aducă prejudicii drepturilor de proprietate intelectuală a producătorului cvasimașinii);
- o declarație în care se precizează că, cvasimașina nu poate fi introdusă pe piață înainte ca mașina finală în care ea trebuie să fie încorporată să fi fost declarată conformă cu prevederile relevante ale prezentei hotărâri, dacă este necesar.

13.3. Păstrarea declarațiilor

2. Conservare

Producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să pastreze originalul declarației CE de conformitate pentru o perioadă de cel puțin 10 ani de la ultima dată a fabricării mașinii.

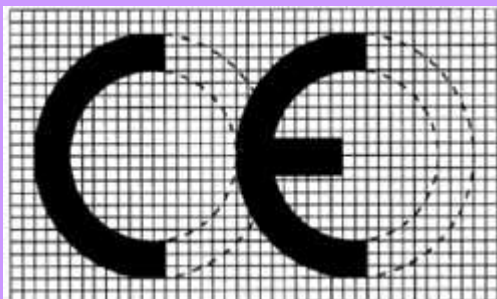
Producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să păstreze originalul declarației de încorporare pentru o perioadă de cel puțin 10 ani de la ultima dată a fabricării cvasimașinii.

Originalul declarației CE de conformitate a mașinii și a declarației de încorporare a cvasimașinilor trebuie păstrată timp de 10 ani după data de fabricare a mașinii/cvasimașinii.

Atunci când s-au emis declarații care acoperă toate exemplarele dintr-un tip de model, documentele originale se păstrează cel puțin 10 ani de la ultima dată de fabricare a mașinii/cvasimașinii.

14. ANEXA Nr. 3 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare – „Marcajul CE”

Marcajul CE de conformitate este constituit din inițialele "CE" sub următoarea formă:



În cazul reducerii sau măririi marcajului CE, proporțiile trebuie respectate, așa cum reiese din grafica de mai sus.

Diferitele elemente ale marcajului CE trebuie să aibă aceleași dimensiuni pe verticală, care nu pot fi mai mici de 5 mm. Se poate face derogare de la această dimensiune pentru mașinile de dimensiuni reduse.

Marcajul CE trebuie să fie aplicat în imediata vecinătate a numelui producătorului sau al reprezentantului său autorizat, cu folosirea aceluiași tehnici.

În situația în care se aplică procedura de asigurare a calității totale menționată la art. 13 alin. (3) lit. c) și alin. (4) lit. b) din hotărâre, marcajul CE trebuie să fie imediat urmat de numărul de identificare al organismului notificat.

Marcajul de conformitate european CE se aplică pe fiecare mașină și trebuie să aibă forma și proporțiile din anexă, iar dimensiunea trebuie să fie de minim 5 mm.

Ar trebuie aplicat în apropierea numelui producătorului sau al reprezentantului său autorizat.

În cazul în care mașina face parte din categoriile incluse în Anexa nr. 4 și a fost supus procedurii „asigurarea totală a calității”, marcajul CE trebuie să fie însoțit de numărul de identificare al organismului notificat care aplică această procedură.

Dimensiunile acestui număr de identificare trebuie să fie egale cu cele ale marcajului CE.

15. ANEXA nr.4 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare- CATEGORII DE mașini pentru care se aplică una dintre procedurile prevăzute la art. 13 alin. (3) și (4) din hotărâre

1. ferăstraie circulare (simple sau multiple) pentru prelucrarea lemnului și materialelor cu caracteristici fizice similare sau pentru prelucrarea cărnii și materialelor cu caracteristici fizice similare, de următoarele tipuri:

1.1. ferăstraie mecanice, cu lamă (lame) în poziție fixă în timpul prelucrării, cu masă sau suport fixă (fix), cu avans manual al piesei ori cu dispozitiv amovibil de

avans cu antrenare mecanizată; 1.2. ferăstraie mecanice, cu lamă (lame) în poziție fixă în timpul prelucrării, cu masă mobilă sau cărucior cu mișcare alternativă, cu deplasare manuală; 1.3. ferăstraie mecanice, cu lamă (lame) în poziție fixă în timpul prelucrării, prevăzute prin construcție cu dispozitiv de antrenare mecanizată a pieselor prelucrate, cu alimentare și/sau evacuare manuală; 1.4. ferăstraie, cu lamă (lame) mobilă (mobile) în timpul prelucrării, cu dispozitiv de antrenare mecanizată, cu alimentare și/sau evacuare manuală; 2. mașini de îndreptat cu avans manual pentru prelucrarea lemnului; 3. mașini de rindeluit pe o față care este prevăzută prin construcție cu dispozitiv de antrenare mecanizată, cu alimentare și/sau evacuare manuală pentru prelucrarea lemnului; 4. ferăstraie cu pânză panglică, cu alimentare și/sau evacuare manuală pentru prelucrarea lemnului și materialelor cu caracteristici fizice similare sau pentru prelucrarea cărnii și materialelor cu caracteristici fizice similare, de următoarele tipuri: 4.1. ferăstraie mecanice, în poziție fixă în timpul prelucrării, cu masă sau suport fixă (fix) ori cu mișcare alternativă; 4.2. ferăstraie mecanice, cu lamă montată pe un cărucior cu mișcare alternativă; 5. mașini combinate ale tipurilor menționate la pct. 1-4 și la pct. 7 pentru prelucrarea lemnului și materialelor cu caracteristici fizice similare; 6. mașini de cepuit cu mai multe axe cu avans manual pentru prelucrarea lemnului; 7. mașini de frezat cu ax vertical cu avans manual pentru prelucrarea lemnului și materialelor cu caracteristici fizice similare; 8. ferăstraie portabile cu lanț pentru prelucrarea lemnului;
9. prese, inclusiv prese pentru îndoit, pentru prelucrarea la rece a metalelor, cu încărcare și/sau descărcare manuală, ale căror elemente mobile pot să aibă o cursă superioară valorii de 6 mm și o viteză mai mare de 30 mm/s; 10. mașini de format mase plastice prin injecție ori comprimare cu încărcare și/sau descărcare manuală; 11. mașini de format piese din cauciuc prin injecție ori comprimare cu încărcare și/sau descărcare manuală; 12. mașini pentru lucrări subterane, de următoarele tipuri: 12.1. locomotive și vagonete cu sistem de frânare; 12.2. elemente de susținere cu acționare hidraulică; 13. mașini de colectare a deșeurilor menajere cu încărcare manuală și având un mecanism de compactare încorporat; 14. arbori de transmisie cu articulații cardanice, inclusiv protectorii lor; 15. protectorii arborilor de transmisie cu articulații cardanice; 16. elevatoare pentru vehicule; 17. echipamente pentru ridicarea persoanelor și obiectelor, care prezintă un pericol de cădere pe verticală de la o înălțime mai mare de 3 m; 18. mașini portabile prevăzute cu cartușe de fixare a încărcăturii explozive și alte mașini de impact; 19. dispozitive de protecție destinate detectării prezenței persoanelor; 20. protectori mobili acționați cu un dispozitiv de blocare destinat să fie utilizat la mașinile menționate la pct. 9, 10 și 11; 21. blocuri logice care asigură funcții de securitate; 22. structuri de protecție pentru combaterea efectelor răsturnării (ROPS); 23. structuri de protecție pentru combaterea efectelor căderilor de obiecte (FOPS)

Mașini prevăzute în Anexa nr. 4 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare sunt mașinile pentru care, în funcție de măsura în care sunt respectate toate

standardele europene armonizate aplicabile, producătorul **poate sau trebuie** să înainteze o cerere la un organism notificat pentru a aplica procedura „examinare EC de tip” sau „asigurare totală a calității”, așa cum se indică în articolul 13 alin.(3) și art. 13 alin. (4).

16. ANEXA nr. 5 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare – LISTA INDICATIVĂ a componentelor de securitate prevăzute la art. 3 alin. (2) pct. 3 din hotărâre

ANEXA Nr. 5 - LISTA INDICATIVĂ a componentelor de securitate prevăzute la art. 3 alin. (2) pct. 3 din hotărâre

1. protectorii arborilor de transmisie cu articulații cardanice;
2. dispozitive de protecție destinate detectării prezenței persoanelor;
3. protectori mobili acționați cu un dispozitiv de blocare destinat să fie utilizat la mașinile menționate la pct. 9, 10 și 11 din anexa nr. 4;
4. blocuri logice care asigură funcțiile de securitate la mașini;
5. valve cu mijloace suplimentare de detectare a defectării, destinate controlului mișcărilor periculoase la mașini;
6. sisteme de extracție a emisiilor mașinii;
7. protectori și dispozitive de protecție destinate să protejeze persoanele expuse împotriva părților mobile implicate direct în procesul de lucru al mașinii;
8. dispozitive de control al solicitărilor și al mișcărilor la mașinile de ridicat;
9. dispozitive de reținere a persoanelor pe scaun;
10. dispozitivele pentru oprirea de urgență;
11. sistemele de descărcare pentru prevenirea acumulării sarcinilor electrostatice potențial periculoase;
12. limitatoare de energie și dispozitive de securitate prevăzute la pct. 1.5.7, 3.4.7 și 4.1.2.6 din anexa nr. 1;
13. sisteme și dispozitive destinate reducerii emisiei de zgomot și a vibrațiilor;
14. structuri de protecție pentru combaterea efectelor răsturnării (ROPS);
15. structuri de protecție pentru combaterea efectelor căderilor de obiecte (FOPS);
16. comenzile bimanuale;
17. componente pentru mașinile de ridicat și/sau deplasat persoane între diferite paliere, incluse în lista următoare:
 - a) dispozitive de blocare a ușilor palierelor;
 - b) dispozitive care prevăd împiedicarea căderii sau a mișcării necontrolate pe verticală a cabinei;
 - c) dispozitive de limitare a excesului de viteză;
 - d) amortizoare cu acumulare de energie:
 - neliniare; sau
 - cu amortizarea reculului;
 - e) amortizoare cu disipare de energie;
 - f) dispozitive de securitate montate pe cricurile circuitelor hidraulice la care acestea sunt utilizate ca dispozitive împotriva căderii;
 - g) dispozitive de securitate electrică compuse din întrerupătoare de securitate care cuprind componente electronice.

O componentă de securitate este componenta care este introdusă separat pe piața și este destinată să asigure o funcție de securitate, a cărei defectare sau funcționare necorespunzătoare periclitează securitatea și/sau sănătatea persoanelor expuse și care

nu este necesară pentru funcționarea mașinii ori care poate fi înlocuită cu alte componente ce permit funcționarea normală a mașinii.

Această listă a componentelor de securitate este actualizată periodic potrivit procedurii reglementate la art. 8 alin. 1 lit. a) din Directiva 2006/42/CE .

O analiză comparativă a Anexei nr. 4 și Anexei nr. 5 evidențiază faptul că o parte din componentele de securitate sunt integrate și în Anexa nr.4; acestea, în cazul în care nu respectă sau respectă doar parțial standardele europene armonizate, trebuie supuse unei proceduri de certificare la un organism notificat (fie examinare EC de tip, fie “asigurare totală a calității”). Printre acestea se numără:

- protectorii arborilor de transmisie cu articulații cardanice;
- dispozitive de protecție destinate detectării prezenței persoanelor;
- blocuri logice care asigură funcțiile de securitate la mașini;
- structuri de protecție pentru combaterea efectelor răsturnării (ROPS);
- structuri de protecție pentru combaterea efectelor căderilor de obiecte (FOPS).

17. ANEXA nr. 6 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - Instrucțiuni de asamblare pentru cvasimașini

ANEXA Nr. 6 - Instrucțiuni de asamblare pentru cvasimașini

Instrucțiunile de asamblare pentru cvasimașini trebuie să conțină o descriere a condițiilor care trebuie îndeplinite pentru a permite încorporarea adecvată la mașina finală, astfel încât să nu se compromită sănătatea și securitatea. Instrucțiunile de asamblare trebuie să fie stabilite în una dintre limbile oficiale ale Uniunii Europene acceptate de către producătorul mașinii la care cvasimașina va fi încorporată sau de către reprezentantul său autorizat.

Instrucțiunile pentru mașini trebuie să urmărească toate detaliile necesare pentru ca în timpul asamblării sau al încorporării să nu se afecteze în vreun fel sănătatea și securitatea lucrătorilor.

Ele pot fi redactate într-una din limbile de circulație, acceptate de producătorul mașinii în care urmează a fi încorporate.

18. ANEXA nr. 7 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare

18.1. Dosarul tehnic pentru mașini

A. Dosarul tehnic pentru mașini

Prezenta parte descrie procedura care trebuie urmarită pentru constituirea dosarului tehnic. Dosarul tehnic trebuie să demonstreze ca mașina este conformă cu cerințele din hotărâre. El trebuie să acopere fazele de proiectare, fabricare și funcționare a mașinii, în măsura necesară evaluării conformității. Dosarul tehnic trebuie să fie stabilit în una sau mai multe limbi oficiale ale Uniunii Europene, cu excepția instrucțiunilor mașinii pentru care se aplică prevederile specifice stabilite la pct. 1.7.4.1 din anexa nr. 1.

1. Dosarul tehnic trebuie să conțină următoarele elemente:

a) un dosar de fabricare, care să conțină:

- o descriere generală a mașinii;

- un plan de ansamblu al mașinii, planurile circuitelor de comandă, precum și descrierile și explicațiile pertinente necesare pentru înțelegerea funcționării mașinii;
- planurile detaliate și complete însoțite, eventual, de note de calcul, rezultate ale încercărilor, atestarilor etc., care permit verificarea conformității mașinii cu cerințele esențiale de sănătate și securitate;
- documentația referitoare la evaluarea riscurilor, care descrie procedura urmată, inclusiv:
 - (i) lista cerințelor esențiale de sănătate și securitate care se aplică mașinii;
 - (ii) descrierea măsurilor de protecție aplicate în vederea eliminării pericolelor identificate sau pentru reducerea riscurilor și, după caz, indicarea riscurilor reziduale asociate mașinii;
- standardele și alte specificații tehnice utilizate, cu precizarea cerințelor esențiale de sănătate și securitate acoperite prin aceste standarde;
- orice raport tehnic care să contină rezultatele încercărilor efectuate fie de către fabricant, fie de către un organism ales de fabricant sau de reprezentantul său autorizat;
- o copie a instrucțiunilor mașinii;
- dacă este cazul, o declarație de încorporare referitoare la cvasimașina inclusă în mașina completă și instrucțiunile de asamblare pertinente pe care le conține aceasta;
- dacă este cazul, copii ale declarației CE de conformitate a mașinii sau a altor produse încorporate în mașina;
- o copie a declarației CE de conformitate;

b) în cazul fabricației în serie, dispozițiile interne care trebuie implementate pentru a se asigura că mașinile rămân conforme cu prevederile hotărârii.

Producătorul trebuie să efectueze cercetările și încercările necesare pe componente, accesorii sau pe mașina completă pentru a determina dacă, prin proiectare și fabricare, aceasta poate fi asamblată și pusă în funcțiune în deplină securitate. Rapoartele și rezultatele pertinente trebuie să fie incluse în dosarul tehnic.

2. Dosarul tehnic menționat la pct. 1 trebuie să fie pus la dispoziția autorităților competente din statele membre ale Uniunii Europene pentru o perioadă de cel puțin 10 ani de la data fabricării mașinii sau, în cazul fabricării în serie, de la ultimul exemplar produs. Acest dosar tehnic nu trebuie să se găsească obligatoriu pe teritoriul Uniunii Europene și nici nu trebuie să fie disponibil în mod permanent sub formă materială. Totuși, el trebuie să poată fi reconstituit și pus la dispoziție într-o perioadă de timp compatibilă cu importanța sa de către persoana desemnată în declarația CE de conformitate.

Dosarul tehnic nu trebuie să conțină planurile detaliate sau orice alte informații specifice privind subansamblurile utilizate pentru fabricarea mașinilor numai dacă cunoașterea lor este indispensabilă pentru verificarea conformității mașinii cu cerințele esențiale de sănătate și securitate.

3. Neprezentarea dosarului tehnic, ca urmare a unei cereri temeinic motivate de către autoritățile naționale competente, poate constitui un motiv suficient pentru punerea la îndoială a conformității mașinii în cauză cu cerințele esențiale de sănătate și securitate.

Pentru mașină, legislația detaliază conținutul documentației tehnice, separând-o pe aceasta în:

- dosar tehnic de fabricare, care cuprinde toate datele relevante în legătură cu proiectarea produsului, inclusiv cu dovezile privind performanțele declarate (rapoarte de încercări);
- documente din care rezultă modul în care se asigură conformitatea cu CESS pe parcursul fabricației (mijloace și dispozitive de control al calității);

Deși nu este menționat în această anexă, este recomandabil ca la dosarul tehnic al mașinii să se adauge documente prin care se furnizează informații relevante pentru utilizatori (instrucțiunile pentru utilizatori).

Dosarul tehnic al mașinii trebuie actualizat, adăugându-se orice schițe, desene de execuție, rapoarte, referitoare la modificări efectuate pe parcursul producției.

Legislația nu stabilește forma documentației tehnice sau a dosarului tehnic.

Aceasta poate fi formată din unul sau mai multe documente, de exemplu dintr-o procedură de realizare a modelului care include în anexe instrucțiunile produsului și orice date concrete, dintr-un standard de firmă/ o fișă tehnică și instrucțiuni pentru utilizatori specifice tipului de model de mașină sau din mai multe documente: planuri, fotografii, liste de materiale, liste de caracteristici îndeplinite, documentul de evaluare a riscului, lista CESS și a standardelor îndeplinite, plan de calitate, fișă de instrucțiuni.

Toate documentele ar trebui codificate și datate pentru a permite identificarea momentului de operare a unor modificări.

Există o practică larg răspândită de a elabora documentația tehnică sub forma unui standard de firmă.

Documentația tehnică poate fi elaborată pentru fiecare tip de model sau variantă în parte sau pentru familii de produse (de exemplu, mai multe tipuri de produse, cu caracteristici comune și realizate prin aceeași tehnologie).

Pentru a facilita punerea la dispoziția autorității de supraveghere a pieței a tuturor documentelor în legătură cu mașina, este recomandabil ca la documentația tehnică de mai sus să se adauge orice comunicări către organismul notificat implicat și orice documente emise de acestea în legătură cu mașina, precum și declarația CE de conformitate.

2. Dosarul tehnic menționat la pct. 1 trebuie să fie pus la dispoziția autorităților competente din statele membre ale Uniunii Europene pentru o perioadă de cel puțin 10 ani de la data fabricării mașinii sau, în cazul fabricării în serie, de la ultimul exemplar produs.

Acest dosar tehnic nu trebuie să se găsească obligatoriu pe teritoriul Uniunii Europene și nici nu trebuie să fie disponibil în mod permanent sub forma materială. Totuși, el trebuie să poată fi reconstituit și pus la dispoziție într-o perioadă de timp compatibilă cu importanța sa de către persoana desemnată în declarația CE de conformitate

Dosarul tehnic nu trebuie să conțină planurile detaliate sau orice alte informații specifice privind subansamblurile utilizate pentru fabricarea mașinilor numai dacă cunoașterea lor este indispensabilă pentru verificarea conformității mașinii cu cerințele esențiale de sănătate și securitate.

3. Neprezentarea dosarului tehnic, ca urmare a unei cereri temeinic motivate de către autoritățile naționale competente, poate constitui un motiv suficient pentru punerea la îndoială a conformității mașinii în cauză cu cerințele esențiale de sănătate și securitate

Dosarul tehnic al mașinii trebuie păstrat minim 10 ani după ultima introducere pe piață a unui exemplar din mașină.

Așa cum s-a văzut anterior, în declarația CE de conformitate a mașinii trebuie să se menționeze persoana care poate face disponibil dosarul tehnic pentru autoritățile de supraveghere a pieței, atunci când producătorul nu este stabilit în U.E.

Această persoană nu trebuie să dețină acest dosar, ci să aibă acces la el într-o perioadă de timp rezonabilă. Neprezentarea dosarului la cererea Inspecției Muncii poate fi un motiv de îndoială privind conformitatea cu CESS și este posibilă să fie sancționată conform prevederilor specificate în HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

18.2. Dosarul tehnic pentru cvasimașini

B. Documentația tehnică relevantă pentru cvasimașini

Prezenta parte descrie procedura care trebuie urmarită pentru constituirea dosarului tehnic pertinent. Documentația trebuie să pună în evidență care dintre cerințele esențiale din hotărâre sunt aplicabile și îndeplinite. Ea trebuie să acopere fazele de proiectare, fabricare și funcționare a cvasimașinii, în măsura necesară evaluării conformității cu cerințele esențiale de sănătate și securitate

Documentația trebuie să fie stabilită în una sau mai multe limbi oficiale ale Uniunii Europene

1. Documentația trebuie să conțină următoarele elemente:

a) un dosar de fabricare, care să conțină:

- un plan de ansamblu al cvasimașinii, inclusiv planurile circuitelor de comandă;
- planurile detaliate și complete însoțite, eventual, de note de calcul, rezultate ale încercărilor, atestărilor etc., care permit verificarea conformității cvasimașinii cu cerințele esențiale de sănătate și securitate care îi sunt aplicabile;

- documentația referitoare la evaluarea riscurilor, care descrie procedura urmată, inclusiv:

- i) lista cerințelor esențiale de sănătate și securitate care se aplică și sunt îndeplinite;

- (ii) descrierea măsurilor de prevenire aplicate în vederea eliminării pericolelor identificate sau pentru reducerea riscurilor și, dacă este cazul, indicarea riscurilor reziduale;

- (iii) standardele și alte specificații tehnice utilizate, cu precizarea cerințelor esențiale de sănătate și securitate acoperite de aceste standarde;

- (iv) orice raport tehnic care să conțină rezultatele încercărilor efectuate fie de către fabricant, fie de un organism ales de fabricant sau de reprezentantul său autorizat;

- (v) o copie a instrucțiunilor de asamblare a cvasimașinii;

b) în cazul fabricației în serie, dispozițiile interne care trebuie implementate pentru a se asigura că respectiva cvasimașină rămâne conformă cu cerințele esențiale de sănătate și securitate aplicabile.

Producătorul trebuie să efectueze cercetările și încercările necesare pe componente, accesorii sau pe cvasimașina pentru a determina dacă, prin proiectare și fabricare, aceasta poate fi asamblată și pusă în funcțiune în deplină securitate. Rapoartele și rezultatele pertinente trebuie să fie incluse în dosarul tehnic

2. Documentația tehnică pertinentă trebuie să fie pusă, la cerere, la dispoziția autorităților competente din statele membre ale Uniunii Europene pentru o perioadă de cel puțin 10 ani de la data fabricării cvasimașinii sau, în cazul fabricării în serie, de la ultimul exemplar produs și să fie prezentate la cererea acestor autorități. Documentația nu trebuie să se găsească obligatoriu pe teritoriul Uniunii Europene și nici nu trebuie să fie disponibilă în mod permanent sub forma materială. Totuși, ea trebuie să poată fi reconstituită și pusă la dispoziție într-o perioadă de timp compatibilă cu importanța sa de către persoana

desemnată în declarația CE de conformitate.

3. Neprezentarea documentației tehnice pertinente, ca urmare a unei cereri temeinic motivate de către autoritățile naționale competente, poate constitui un motiv suficient pentru punerea la îndoială a conformității cvasimașinii respective cu cerințele esențiale de sănătate și securitate, aplicate și atestate.

Dosarul tehnic pentru cvasimașini trebuie să conțină elemente similare celor din dosarul tehnic pentru mașini, dar în plus trebuie să existe o copie a instrucțiunilor de asamblare a cvasimașinii.

19. Anexa nr. 8 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare- Evaluarea conformității cu control intern al producției mașinii

ANEXA Nr. 8 - EVALUAREA conformității cu control intern al producției mașinilor

1. Prezenta anexa descrie procedura prin care producătorul sau reprezentantul său autorizat, care îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2 și 3, asigură și declară că mașina respectivă satisface cerințele esențiale de sănătate și securitate relevante din hotărâre.

2. Pentru fiecare tip reprezentativ al seriei considerate, producătorul sau reprezentantul său autorizat întocmește dosarul tehnic prevăzut la lit. A din anexa nr. 7.

3. Producătorul trebuie să ia toate măsurile necesare, în cadrul procesului de producție, pentru a asigura conformitatea mașinii fabricate cu dosarul tehnic prevăzut la lit. A din anexa nr. 7 și cu cerințele hotărârii.

Această procedură se aplică pentru toate mașinile, de sine stătător, în cazul mașinilor care nu sunt în Anexa nr. 4 sau după aplicarea unei proceduri de evaluare a conformității de către un organism notificat.

Procedura presupune că producătorul:

- a întocmit dosarul tehnic prevăzut în Anexa nr. 7;
- a luat toate măsurile pentru a se asigura de conformitatea fiecărui exemplar de mașină fabricat cu datele înscrise în dosarul tehnic prevăzut în Anexa nr.7 pct. A, aceasta implică automat că mașina este conform CESS aplicabile și tuturor prevederilor din Directiva 2006/42/CE, respectiv din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare și, unde este cazul conform tipului de model aprobat de un organism notificat.

20. Anexa nr. 9 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare - Examinarea CE de tip

Examinarea CE de tip este procedura prin care un organism notificat constată și atestă că un model reprezentativ al unei mașini prevăzute în anexa nr. 4 (denumită tip) este conform cu prevederile hotărârii.

În Anexa nr. 9 din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, se prezintă procedura de evaluare a conformității denumită „examinarea CE de tip”, care este procedura prin care organismul notificat constata și atesta ca un model reprezentativ al unei mașini prevazute în Anexa nr.IV (denumita tip) este conform cu prevederile din actul normativ.

Pentru explicații privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității, se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

1. Pentru fiecare tip, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să stabilească un dosar tehnic conform lit. A din anexa nr. 7.

Producătorul sau reprezentantul acestuia stabilit într-un stat membru al U.E. întocmește un dosar cu documentația tehnică de proiectare și construcție a unui model/tip de mașină în vederea aplicării procedurii de evaluare a conformității „examinare CE de tip”.

Pentru explicații privind conținutul dosarului tehnic se va consulta pct. 8.1 din prezentul ghid precum și Ghidul Mașini Ed. 2010.

2. Pentru fiecare tip, producătorul sau reprezentantul său autorizat va înainta cererea de examinare CE de tip unui organism notificat, la alegerea sa.

Cererea conține:

- a)** numele și adresa producătorului și, după caz, ale reprezentantului său autorizat;
- b)** o declarație scrisă, din care să rezulte că această cerere nu a fost înaintată altui organism notificat;
- c)** dosarul tehnic.

În plus, solicitantul trebuie să pună la dispoziția organismului notificat un eșantion al tipului. Organismul notificat poate solicita alte eșantioane dacă programul de încercări solicită acest lucru.

Producătorul trebuie:

- să completeze cererea oficială de certificare astfel încât să conțină elementele specificate în Anexa nr. pct. 1;
- să completeze o declarație prin care se angajează să se conformeze condițiilor organismului notificat;
- să întocmească și să înainteze organismului notificat documentele prevăzute în Anexa nr. 7, pct. A;
- să înainteze unui organism notificat unul sau mai multe eșantioane din tipul de mașină sau să indice locul unde acesta/acestea poate/pot fi examinat(e).

Cererea și documentația se înaintează în limba română, însoțită de documentația tehnică de origine a producătorului, tradusă în limba română sau redactată într-o limbă de largă circulație acceptată de organism.

Inițierea procedurii are loc atunci când un producător sau reprezentantul acestuia stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene înaintează o cerere semnată de o persoană legal împuternicită, pentru certificarea unui model/tip de mașină prin procedura „examinare CE de tip”.

Pentru alte explicații se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

3. Organismul notificat:

3.1. examinează dosarul tehnic, verifică dacă tipul a fost fabricat în conformitate cu acesta și stabilește elementele care au fost proiectate în conformitate cu prevederile

aplicabile standardelor menționate la art. 9 alin. (2) din hotărâre, inclusiv elementele a căror proiectare nu se bazează pe prevederile relevante din standarde;

3.2. efectuează sau urmează să efectueze controalele, măsurările ori încercările necesare pentru verificarea dacă soluțiile adoptate îndeplinesc cerințele esențiale de sănătate și securitate prevăzute de prezenta hotărâre, atunci când nu au fost aplicate standardele prevăzute la art. 9 alin. (2) din hotărâre;

3.3. în cazul în care au fost aplicate standardele armonizate prevăzute la art. 9 alin. (2) din hotărâre, efectuează sau urmează să efectueze controalele, măsurările ori încercările necesare pentru verificarea dacă aceste standarde au fost efectiv aplicate;

3.4. de comun acord cu solicitantul convine asupra locului unde se va verifica dacă tipul a fost fabricat conform dosarului tehnic examinat și unde controalele, măsurările și încercările necesare sunt efectuate.

A se vedea etapele privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității „examinare CE de tip, descrise în prezentul capitol al ghidului.

Pentru alte explicații se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

4. În situația în care tipul satisface prevederile hotărârii, organismul notificat eliberează solicitantului un certificat de examinare CE de tip. Certificatul trebuie să conțină numele și adresa producătorului și ale reprezentantului său autorizat, informațiile necesare pentru identificarea tipului aprobat, concluziile examinării și condițiile în care a fost efectuată emiterea certificatului.

Producătorul și organismul notificat trebuie să păstreze, pe o perioadă de cel puțin 15 ani de la data eliberării certificatului, o copie a acestui certificat, dosarul tehnic, inclusiv toate documentele relevante.

A se vedea etapele privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității „examinare CE de tip, descrise în prezentul capitol al ghidului.

Pentru alte explicații se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

5. Dacă tipul nu satisface prevederile hotărârii, organismul notificat refuză eliberarea către solicitant a certificatului de examinare CE de tip, motivând într-o manieră detaliată acest refuz. Organismul notificat informează solicitantul, alte organisme notificate și statul membru al Uniunii Europene care l-a notificat. Organismul trebuie să stabilească o procedură de apel.

A se vedea etapele privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității „examinare CE de tip, descrise în prezentul capitol al ghidului.

Pentru alte explicații se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

6. Solicitantul informează organismul notificat care deține dosarul tehnic referitor la certificatul de examinare CE de tip cu privire la toate modificările tipului aprobat. Organismul notificat examinează aceste modificări și apoi fie confirmă valabilitatea certificatului de examinare CE de tip existent, fie eliberează un nou certificat, dacă aceste modificări pot să compromită conformitatea cu cerințele esențiale de sănătate și securitate sau condițiile de utilizare prevăzute a tipului.

A se vedea etapele privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității „examinare CE de tip, descrise în prezentul capitol al ghidului.

Pentru alte explicații se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

7. Comisia, statele membre ale Uniunii Europene și alte organisme notificate pot, la cerere, să obțină o copie a certificatelor de examinare CE de tip. La cererea motivată, Comisia și statele membre ale Uniunii Europene pot să obțină o copie a dosarului tehnic și a rezultatelor examenelor efectuate de către organismul notificat.

A se vedea etapele privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității „examinare CE de tip, descrise în prezentul capitol al ghidului.

Pentru alte explicații se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

8. Dosarele și corespondența, referitoare la procedurile legate de examinarea CE de tip, sunt redactate în una dintre limbile oficiale ale statului membru care este stabilită de organismul notificat sau într-o limbă oficială a Uniunii Europene acceptată de acesta.

A se vedea etapele privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității „examinare CE de tip, descrise în prezentul capitol al ghidului.

Pentru alte explicații se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

9. Valabilitatea certificatului de examinare CE de tip

9.1. Organismul notificat are responsabilitatea permanentă de a se asigura că certificatul de examinare CE de tip continuă să fie valabil. El informează producătorul cu privire la orice modificare importantă cu implicații asupra valabilității certificatului. Organismul notificat retrage certificatele care nu mai sunt valabile.

9.2. Producătorul mașinii în cauză are responsabilitatea permanentă de a se asigura că mașina respectivă este conformă cu nivelul progresului tehnic.

9.3. Producătorul trebuie să solicite organismului notificat reexaminarea valabilității certificatului de examinare CE de tip la fiecare 5 ani. Dacă organismul estimează că această certificare rămâne valabilă, menținută la nivelul progresului tehnic, el reînnoiește acest certificat pentru încă 5 ani.

Producătorul și organismul notificat păstrează, pe o perioadă de cel puțin 15 ani de la data eliberării certificatului de examinare CE de tip, o copie a acestui certificat, dosarul tehnic, inclusiv toate documentele relevante.

9.4. În cazul în care certificatul de examinare CE de tip nu este reînnoit, producătorul încetează introducerea pe piață a mașinii în cauză.

A se vedea etapele privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității „examinare CE de tip, descrise în prezentul capitol al ghidului.

Pentru alte explicații se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

Etapele de evaluare a conformității prin aplicarea procedurii „examinare CE de tip, cuprind:

a) Informarea potențialilor clienți

Este asigurată informarea potențialilor clienți, direct sau prin furnizarea unor documente ale organismului notificat (de ex.: „Document informativ.Mapă informativă. Reguli generale privind certificarea produselor”; Informații preliminare dosar tehnic masini, prevăzut de HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare aplicabil procedurii ”examinare CE de tip).

b) Inițierea procedurii

Inițierea procedurii are loc atunci când un producător sau reprezentantul acestuia stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene înaintează o cerere semnată de o persoană legal împuternicită, pentru certificarea unui model/tip de mașină prin procedura „examinare CE de tip” descrisă în HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare /în Directiva mașini 2006/42/CE.

c) Preevaluare: pregătire pentru evaluare, analiza cererii, examinarea preliminară a documentației și planificarea activității de evaluare a conformității și certificare

Preevaluarea constă în planificarea și pregătirea activităților pentru a colecta sau a produce toate informațiile și elementele de intrare necesare funcțiilor ulterioare de determinare și se efectuează conform regulilor din procedura de sistem a organismului notificat

d) Determinarea caracteristicilor (examinări și încercări inițiale)

Determinarea caracteristicilor se efectuează de către echipa de evaluare a organismului notificat și constă în obținerea de dovezi privind conformarea cu criteriile de evaluare a obiectelor evaluării stabilite prin procedurile de evaluare a conformității și certificare a mașinii. Se efectuează verificări de calcule, examinări/inspecții vizuale, măsurări, încercări funcționale, încercările de tip conform specificațiilor declarate a fi respectate de producător și orice alte încercări necesare pentru a evalua conformitatea documentației și a exemplarului de mașină cu toate CESS aplicabile.

e) Evaluare

În cursul evaluării conformității se verifică dacă tipul de mașină (model reprezentativ al unui tip de mașină) este astfel proiectat și realizat încât să se atingă obiectivele (cerințele generale și specifice) și dacă este în conformitate cu stadiul progresului tehnic actual.

Evaluarea cuprinde evaluări ale rapoartelor de încercare sau inspecție, evaluări ale obiectelor supuse evaluării (exemplarului de tip de mașină) și evaluarea finală care conține propunerea de certificare.

f) Reevaluarea (evaluarea de urmărire)

Se efectuează după remedierea neconformităților de către client, dacă e cazul, și constă în evaluarea modificărilor și, eventual în efectuarea de noi încercări, măsurări sau inspecții.

g) Decizia de certificare

Decizia de certificare se adoptă aplicând regulile descrise în procedura de sistem a organismului notificat.

Anterior adoptării deciziei, indiferent care este aceasta, se comunică în scris clientului concluziile evaluării finale.

h) Derularea procedurii când producătorul a modificat un tip de mașină certificată anterior

Se caracterizează prin următoarele elemente specifice:

- În cazul în care producătorul a comunicat organismului notificat că a efectuat modificări asupra unui tip de model certificat anterior, el trebuie să înainteze o cerere de reevaluare în vederea extinderii domeniului de aplicare al certificării inițiale asupra tipului de mașină modificat, însoțită de documentația tehnică modificată și de rezultatele cercetărilor și încercărilor necesare pe componente, accesorii sau pe mașina completă ce au fost efectuate pentru a determina dacă, prin proiectare și fabricare, aceasta poate fi asamblată și pusă în funcțiune în deplină securitate.

- Informațiile furnizate de producător sunt analizate în scopul determinării impactului asupra conformității cu prevederile HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare /Directivei mașini 2006/42/CE și cu cerințele organismului notificat. Se efectuează numai încercările și examinările necesare pentru evaluarea conformității cu CESS și specificațiile afectate de modificările efectuate de producător, aplicând principiile și parcurgând etapele inițiere ÷ decizie de certificare menționate anterior, pentru procedura completă.

i) Reexaminarea pentru prelungirea valabilității unui certificat emis

Prezintă următoarele elemente specifice:

- Producătorul trebuie să solicite organismului notificat reexaminarea valabilității certificatului de examinare CE de tip la fiecare 5 ani.

- Funcție de modificările referențialelor luate în considerație stadiul tehnicii/nivelul progresului actual în domeniul grupului de mașini din care face parte tipul supus reexaminării, reexaminarea poate consta în aplicarea procedurii complete sau în aplicarea unei proceduri simplificate, care să ia în considerație numai elementele modificate.

- Dacă organismul notificat estimează ca această certificare rămâne valabilă, menținută la nivelul progresului tehnic, el reînnoiește acest certificat pentru încă 5 ani sau emite un certificat nou.

j) Comunicarea rezultatelor evaluării și transmiterea documentelor de atestare către client

Se face oficial, din dispoziția conducerii executive a organismului notificat, conform procedurii de sistem specifice, și poate consta în adrese de informare sau în transmiterea unor documente de atestare a conformității. Comunicarea stadiului derulării procedurii se poate face direct, telefonic sau prin corespondență.

k) Acordarea de licențe

În general, organismele notificate nu emit o **licență** oficială (un document cu acest titlu) pentru utilizarea certificatului de „examinare CE de tip” în legătură cu fiecare exemplar de mașină fabricat. Producătorul are dreptul, conform legislației, de a menționa datele de identificare al organismului notificat în declarația CE de conformitate și în instrucțiunile mașinii. În cazul în care utilizează greșit sau abuzit referințele la organismul notificat (de exemplu în legătură cu tipuri de modele modificate, pentru care nu a obținut aprobarea organismului notificat), acesta poate adopta măsuri care pot merge până la retragerea certificării.

l) Supravegherea certificatelor acordate după aplicarea procedurii „examinare CE de tip”

Se poate aplica diferențiat, funcție de regulile cuprinse în procedura de sistem a organismului notificat referitoare a supravegherea certificărilor acordate. Supravegherea poate fi de tip pro-activ (vizite inopinate sau programate) și/sau de tip reactiv (ca urmare a unor reclamații). În cadrul supravegherii organismul poate efectua doar examinări de documente și inspecții vizuale ale produsului sau efectuează și încercări și evaluări (în special în supravegherea de tip reactiv).

m) Păstrarea documentației de către organism

Organismul notificat se asigură că dosarul de certificare aferent tipului de model de mașină supus certificării, cuprinzând documentația tehnică evaluată și toate înregistrările efectuate pe parcursul evaluării, este păstrat în condiții de securitate timp de 15 ani după introducerea pe piață a mașinilor.

n) Comunicarea către terțe părți a informațiilor privind certificările acordate sau retrase

Comunicarea informațiilor și datelor referitoare la certificările acordate sau retrase se efectuează diferențiat față de diferite părți interesate, astfel:

- Organismul notificat se asigură că sunt disponibile public, la cerere, informațiile cuprinse în certificatele de „examinare CE de tip” emise sau retrase (denumirea și codul mașinii certificate, producător, număr certificat).

- Comisia Europeană, celelalte organisme notificate și autoritățile din statele membre ale Uniunii Europene pot obține o copie a certificatului de „examinare CE de tip”.

- Ca urmare a unei cereri motivate, Comisia Europeană și statele membre ale Uniunii Europene pot să obțină o copie a dosarului tehnic și a rezultatelor examinărilor efectuate.

- Nu se furnizează altor părți interesate copii ale dosarului tehnic, ale rezultatelor examinărilor efectuate, ale certificatelor emise și nici date din dosarul tehnic sau informații privind derularea procedurii (de exemplu privind neconformități identificate).

Transmiterea documentelor specificate mai sus se face prin decizia conducerii executive a organismului notificat.

Pentru alte explicații privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității, se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

21. Anexa nr. 10 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare – Asigurarea totală a calității

21.1. Condiții generale

Prezenta anexă descrie evaluarea conformității mașinilor prevăzute în anexa nr. 4 fabricate sub un sistem de asigurare totală a calității și descrie procedura prin care organismul notificat evaluează și aprobă sistemul de calitate și controlează aplicarea lui.

Procedura de evaluare a conformității „asigurarea totală a calității” se aplică în cazul oricărui tip de mașină care intră sub incidența Anexei nr.IV din Directiva mașini 2006/42/CE (Anexa nr. 4 din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare) și care este fabricat sub un sistem de asigurare totală a calității ce acoperă proiectarea, fabricarea, inspectia finală și încercările și când toate elementele, cerințele și dispozițiile adoptate de către producător există într-un mod sistematic și rațional sub forma unor măsuri, proceduri și instrucțiuni scrise.

În Anexa nr.10 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, este descrisă procedura prin care organismul notificat evaluează și aprobă sistemul de calitate și controlează aplicarea lui.

1. Producătorul trebuie să aplice un sistem al calității aprobat pentru proiectare, fabricare, inspecție finală și încercări, așa cum este specificat la pct. 2, și care face obiectul supravegherii prevăzute la pct. 3.

Pentru explicații privind aplicarea unui sistem pentru proiectarea, fabricarea, inspecția finală și încercări privind tipul de mode de mașină, precum și procedura de evaluare a conformității prevăzută în Anexa nr.10, se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

21.2. Condiții privind derularea procedurii de evaluare

21.2.1. Cererea de evaluare a sistemului calității

2. Sistemul de calitate

2.1. Producătorul sau reprezentantul său autorizat înaintează unui organism notificat, la alegerea sa, o cerere de evaluare a sistemului său de calitate.

Cererea conține:

- a)** numele și adresa producătorului și, după caz, ale reprezentantului său autorizat;
- b)** locurile de proiectare, fabricare, inspecție, încercări și depozitare a mașinilor;
- c)** dosarul tehnic, descris la lit. A din anexa nr. 7, pentru un model din fiecare categorie de mașină prevăzută în anexa nr. 4 pe care intenționează să o producă;
- d)** documentația privind sistemul calității;
- e)** o declarație scrisă, din care să rezulte că această cerere nu a fost înaintată altui organism notificat.

Inițierea procedurii are loc atunci când un producător sau reprezentantul acestuia stabilit

Într-un stat membru al Uniunii Europene înaintează o cerere semnată de o persoană legal împuternicită, pentru certificarea unui model/tip de mașină prin procedura „asigurarea totală a calității” descrisă în Directiva mașini 2006/42/CE, respectiv în HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Producătorul trebuie:

- să completeze cererea oficială de certificare care conține elementele specificate în Anexa nr.10, pct. 2.1 din HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, inclusiv declarația că nu s-a înaintat cerere de certificare altui organism notificat ;
- să înainteze organismului notificat documentația sistemului calității specificată la pct. 2.2 în Anexa nr.10 din HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- să întocmească și să înainteze organismului notificat documentele prevăzute în Anexa nr.7, pct. A din HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Cererea și documentația se înaintează în limba română, însoțită de documentația tehnică de origine a producătorului, tradusă în limba română sau redactată într-o limbă de largă circulație acceptată de organism.

21.2.2. Condiții referitoare la sistemul calității

2.2. Sistemul de calitate trebuie să asigure conformitatea mașinilor cu prevederile hotărârii. Toate elementele, cerințele și dispozițiile adoptate de către producător trebuie să existe într-un mod sistematic și rațional sub forma unor măsuri, proceduri și instrucțiuni scrise. Documentația privind sistemul calității trebuie să permită o interpretare uniformă a măsurilor legate de procedură și de calitate, cum ar fi programe, planuri, manuale și dosare de calitate.

Documentația conține, în special, o descriere corespunzătoare a următoarelor:

- a)** obiectivele calității, organigrama și responsabilitățile, precum și responsabilitatea de a gestiona sistemul calității în ceea ce privește proiectarea și calitatea mașinilor;
- b)** specificațiile tehnice referitoare la proiectare, inclusiv standardele utilizate și mijloacele care au fost folosite pentru a se asigura că cerințele esențiale de sănătate și securitate sunt îndeplinite, dacă standardele prevăzute la art. 9 alin. (2) din hotărâre nu sunt utilizate integral;
- c)** metodele de inspecție și de verificare a proiectării, procedeele și acțiunile sistematice care sunt utilizate la proiectarea mașinilor cărora li se aplică hotărârea;
- d)** metodele corespunzătoare de fabricație, de control al calității și de asigurare a calității, procedeele și acțiunile sistematice care sunt utilizate;
- e)** inspecțiile și încercările care sunt efectuate înainte, în timpul și după fabricare, cu indicarea frecvenței efectuării acestora;
- f)** documentele de calitate, cum ar fi rapoartele de inspecție și informațiile legate de încercări, informațiile legate de etalonare și rapoartele privind calificarea personalului implicat;
- g)** mijloacele care permit controlul realizării proiectării și a calității dorite în ceea ce privește mașinile, precum și aplicarea efectivă a sistemului de calitate.

Pentru explicații privind condițiile pe care trebuie să le îndeplinească sistemul calității implementat de către producător pentru proiectarea, fabricarea, inspecția finală și încercări

privind tipul de mode de mașină, precum și procedura de evaluare a conformității prevăzută în Anexa nr.10, se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

A se vedea etapele privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității „asigurarea totală a calității”, descrise în prezentul capitol al ghidului.

21.2.3. Evaluarea sistemului calității de către organismul notificat

2.3. Organismul notificat evaluează sistemul de calitate pentru a determina dacă acesta răspunde cerințelor prevăzute la pct. 2.2.

Elementele sistemului de calitate care sunt conforme cu standardele armonizate relevante sunt presupuse conforme cu cerințele corespunzătoare prevăzute la pct. 2.2.

Echipa de auditori trebuie să includă cel puțin un membru cu experiență în evaluarea tehnologiei mașinilor. Procedura de evaluare impune o vizită de inspecție la instalațiile producătorului. În cursul evaluării, echipa de auditori trebuie să examineze dosarul tehnic prevăzut la lit. c) a celui de-al doilea alineat al pct. 2.1, pentru a se asigura conformitatea cu cerințele esențiale de sănătate și securitate aplicabile.

Producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să fie notificat asupra deciziei. Notificarea conține concluziile examinării și decizia motivată a evaluării. Organismul notificat trebuie să stabilească o procedură de apel.

Derularea procedurii cuprinde următoarele activități:

- a) Analiza documentației sistemului calității
- b) Evaluarea documentației referitoare la tipul de mașină
- c) Efectuarea auditului la sediu (vizită de inspecție)
- d) Audit de urmărire, la sediu (vizită suplimentară)
- e) Evaluarea finală

A se vedea etapele privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității „asigurarea totală a calității”, descrise în prezentul capitol al ghidului.

Pentru alte explicații se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

21.2.4. Modificarea sistemului calității

2.4. Producătorul se angajează să îndeplinească obligațiile care decurg din sistemul de calitate aprobat și să asigure menținerea și aplicarea lui efectivă.

Producătorul sau reprezentantul său autorizat informează organismul notificat care a aprobat sistemul de asigurare a calității cu privire la toate proiectele de modificare a acestuia.

Organismul notificat evaluează modificările propuse și decide dacă sistemul de calitate modificat continuă să satisfacă cerințele prevăzute la pct. 2.2 sau dacă o reevaluare este necesară.

Decizia să este notificată producătorului. Notificarea conține concluziile examinării și decizia motivată a evaluării.

A se vedea etapele privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității „asigurarea totală a calității, descrise în prezentul capitol al ghidului.

Pentru alte explicații se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

21.2.5. Supravegherea sistemului calității de către organismul notificat

3. Supravegherea sub responsabilitatea organismului notificat

3.1. Scopul supravegherii este de a se asigura că producătorul răspunde corect obligațiilor care decurg din sistemul calității aprobat.

3.2. Producătorul trebuie să permită accesul organismului notificat în vederea inspecției la locurile de proiectare, fabricare, inspecție, încercări și depozitare și să îi furnizeze toate informațiile necesare, cum ar fi:

- a) documentația referitoare la sistemul de calitate;
- b) documentele de calitate prevăzute în secțiunea din sistemul calității corespunzătoare proiectării, cum ar fi rezultatele analizelor, calcule, încercări etc.;
- c) documentele de calitate prevăzute în secțiunea din sistemul calității corespunzătoare fabricației, cum ar fi rapoartele de inspecție și informațiile legate de încercări, informațiile legate de etalonare, rapoartele privind calificarea personalului implicat etc.

3.3. Organismul notificat efectuează audituri periodice pentru a se asigura că producătorul menține și aplică sistemul de calitate; el furnizează un raport de audit producătorului. Frecvența auditurilor periodice trebuie să fie la fiecare 3 ani, fiind efectuate ca o reevaluare completă.

3.4. În plus, organismul notificat poate să efectueze vizite inopinate la producător. Necesitatea acestor vizite suplimentare și frecvența acestora sunt determinate pe baza unui sistem de control al vizitelor gestionat de organismul notificat. În particular, următorii factori trebuie luați în considerare în cadrul sistemului de control al vizitelor:

- a) rezultatele vizitelor de supraveghere anterioare;
- b) necesitatea controlului vizând punerea în aplicare a măsurilor corective;
- c) dacă este cazul, condițiile speciale legate de aprobarea sistemului de calitate;
- d) modificările semnificative în organizarea procesului, măsurile sau tehnologia de fabricație.

Cu ocazia acestor vizite, dacă este necesar, organismul notificat poate efectua sau dispune efectuarea încercărilor destinate verificării funcționării corespunzătoare a sistemului calității. El furnizează producătorului un raport de vizită și un raport de încercări, dacă o încercare a fost efectuată.

A se vedea etapele privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității „asigurarea totală a calității, descrise în prezentul capitol al ghidului.

Pentru alte explicații se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

21.3. Păstrarea documentelor referitoare la sistemul de asigurare totală a calității

4. Producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să pună la dispoziția autorităților naționale, pe o perioadă de cel puțin 10 ani de la ultima dată de fabricație:

- documentația prevăzută la pct. 2.1;
- deciziile și rapoartele organismului notificat prevăzute la alineatele al treilea și al patrulea ale pct. 2.4, inclusiv pct. 3.3 și 3.4.

Documentația tehnică care fost supusă examinării organismului notificat trebuie păstrată timp de 10 ani de la ultima dată de fabricație a produsului.

De asemenea, trebuie păstrate aceeași perioadă de timp, toate documentele de atestare emise de organismul notificat.

A se vedea etapele privind aplicarea procedurii de evaluare a conformității „asigurarea totală a calității”, descrise în prezentul capitol al ghidului.

Pentru alte explicații se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

Etape la evaluarea conformității prin aplicarea procedurii „asigurarea totală a calității”

a) Informarea potențialilor clienți

Este asigurată informarea potențialilor clienți, direct sau prin furnizarea unor documente ale organismului notificat (de ex: „Document informativ.Mapă informativă. Reguli generale privind certificarea produselor”; Informații preliminare dosar tehnic masini, prevăzut de HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare aplicabil procedurii ”asigurarea totală a calității”).

b) Inițierea procedurii

Inițierea procedurii are loc atunci când un producător sau reprezentantul acestuia stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene înaintează o cerere semnată de o persoană legal împuternicită, pentru certificarea unui model/tip de mașină prin procedura „asigurarea totală a calității” descrisă în HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare/ Directiva mașini 2006/42/CE.

c) Preevaluare: pregătire pentru evaluare, analiza cererii, examinarea preliminară a documentației și planificarea activității de evaluare a conformității și certificare

Preevaluarea constă în planificarea și pregătirea activităților pentru a colecta sau a produce toate informațiile și elementele de intrare necesare funcțiilor ulterioare de determinare și se efectuează conform regulilor din procedura de sistem a organismului notificat

d) Evaluare

d.1) Analiza documentației sistemului calității

d.2) Evaluarea documentației referitoare la tipul de mașină

Un evaluator desemnat al organismului notificat efectuează evaluarea documentației referitoare la tipul de mașină, aplicând principiile, metodele și efectuând înregistrările descrise prin etapele de derulare a procedurii referitoare la ”examinarea EC de tip”, cu mențiunea că în această fază nu se efectuează examinarea eșantioanelor reprezentative, ci evaluarea se bazează pe documentele și înregistrările înaintate la organismul notificat referitoare la inspecțiile și încercările care sunt efectuate înainte, în timpul și după fabricare, cu indicarea frecvenței efectuării acestora și referitoare la mijloacele care permit

controlul realizării proiectării și a calității dorite în ceea ce privește mașinile.

Se examinează dosarul tehnic prevăzut la lit. c) a celui de-al doilea alineat al pct. 2.1 din Anexa nr.10 a HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare pentru a se asigura conformitatea cu cerințele esențiale de sănătate și securitate aplicabile.

d.3) Efectuarea auditului la sediu (vizită de inspecție)

Se efectuează în conformitate cu procedura de sistem a organismului notificat și cu standardul EN 19011. Se urmărește obținerea de dovezi obiective (declarații ale factorilor cu putere de decizie, documente, înregistrări) că sistemul calității este proiectat și aplicat astfel încât îndeplinește criteriile din standardul EN ISO 9001 și asigură conformitatea mașinii cu CESS și/sau standardele aplicabile. Echipa de audit/evaluare cuprinde un expert în fabricarea tipului respectiv de mașină.

d.4) Audit de urmărire, la sediu (vizită suplimentară)

Se efectuează după remedierea neconformităților de către client, dacă este cazul, și constă în evaluarea documentelor înaintate sau în efectuarea unei vizite suplimentare la sediu pentru a verifica implementarea efectivă a măsurilor corective declarate a fi luate pentru remedierea neconformităților

d.5) Evaluarea finală

Are ca scop o verificare a potrivirii, adecvării și eficacității activităților de selecție și determinare a rezultatelor acestor activități, referitor la îndeplinirea de către sistemul calității a tuturor cerințelor specificate.

e) Decizia de certificare

Decizia de certificare se adoptă atunci când sistemul calității îndeplinește criteriile și mașinile fabricate sunt conform CESS și/sau standardelor europene armonizate aplicabile.

Anterior adoptării deciziei, indiferent care este aceasta, se comunică în scris clientului concluziile evaluării finale.

f) Derularea procedurii atunci când producătorul intenționează să efectueze modificări

Producătorul sau reprezentantul sau autorizat informează organismul notificat cu privire la toate proiectele de modificare a sistemului calității aprobat și solicită extinderea valabilității certificatului de aprobare pentru noile elemente, cerințe și dispozițiile adoptate.

Organismul notificat tratează cererea de evaluare a modificărilor în mod similar cu cererile noi, cu mențiunea că se efectuează mai întâi analiza documentației modificate, ca regulă generală de aceeași echipă de evaluare/audit care a analizat documentația inițială; aceasta trebuie să stabilească dacă sistemul de calitate modificat continua să satisfacă criteriile referitoare la sistemului calității și documentația acestuia, specificate la pct. 2.2 din Anexa nr. 10 din HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare sau dacă este necesară o evaluare completă.

g) Supravegherea sub responsabilitatea organismului

Supravegherea sistemului calității aprobat se efectuează pe toată perioada de fabricare și constă în aplicarea unui program de audituri periodice planificate sub responsabilitatea

organismului, pentru a se asigura ca producătorul răspunde corect obligațiilor care decurg din sistemul calității aprobat și în vizite inopinate la producător.

h) Derularea procedurii când se efectuează modificări semnificative ale sistemului calității aprobat

În cazul în care producătorul a comunicat organismului notificat că a efectuat modificări asupra sistemului calității sau a tipului de mașină certificate anterior prin procedura „asigurare totală a calității”, el trebuie să înainteze o cerere de reevaluare în vederea extinderii domeniului de aplicare al certificării inițiale, însoțită de documentația modificată a sistemului calității și/sau documentația tehnică referitoare la tipul de mașină, și rezultatele cercetărilor și încercărilor necesare pe componente, accesorii sau pe mașina completă ce au fost efectuate pentru a determina dacă, prin proiectare și fabricare, aceasta poate fi asamblată și pusă în funcțiune în deplină securitate.

Informațiile furnizate de producător sunt analizate în scopul determinării impactului asupra conformității cu prevederile reglementării tehnice și cerințele organismului notificat, aplicând principiile și parcurgând etapele menționate anterior, pentru procedura completă.

i) Comunicarea rezultatelor evaluării și transmiterea documentelor de atestare către client

Comunicările oficiale către client se fac din dispoziția conducerii executive a organismului notificat, conform procedurii de sistem specifice și pot consta în adrese de informare sau în transmiterea unor documente de atestare a conformității.

Comunicarea stadiului derulării procedurii se poate face direct, telefonic sau prin corespondență.

k) Păstrare documentație

Organismul notificat se asigură că dosarul de certificare aferent tipului de model de mașină supus certificării, cuprinzând documentația tehnică evaluată și toate înregistrările efectuate pe parcursul evaluării, este păstrat în condiții de securitate timp de 15 ani după introducerea pe piață a mașinilor.

l) Licență și responsabilități

Nu se emite licență pentru a utiliza certificatul de „asigurarea totală a calității” pentru fiecare exemplar fabricat. Producătorul are doar dreptul de a menționa datele de identificare al organismului notificat în declarația CE de conformitate și în instrucțiunile mașinii.

j) Comunicarea către terțe părți a informațiilor privind certificările acordate sau retrase

Organismul notificat se asigură că sunt disponibile public, la cerere, informațiile cuprinse în certificatele de „asigurarea totală a calității” emise.

Comisia Europeană, celelalte organisme notificate și autoritățile din statele membre ale Uniunii Europene pot obține o copie a certificatului de „asigurarea totală a calității”.

La cererea motivată, Comisia Europeană și statele membre ale Uniunii Europene pot să obțină o copie a dosarului tehnic și a rezultatelor examenelor efectuate.

Transmiterea acestor documente se face prin decizia conducerii executive a organismului notificat conform procedurii de sistem specifice.

Nu se furnizează altor părți interesate copii ale dosarului tehnic, ale rezultatelor examinărilor efectuate, ale certificatelor emise și nici date din dosarul tehnic sau informații privind derularea procedurii (de exemplu privind neconformități identificate).

Pentru explicații privind procedura de evaluare a conformității, se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

22. Anexa nr. 11 din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare – „Criterii care trebuie îndeplinite de organisme notificate”

ANEXA Nr. 11 - CRITERII MINIME care trebuie luate în considerare pentru notificarea organismelor

1. Organismul, directorul acestuia și personalul însărcinat să execute operațiile de verificare nu trebuie să fie proiectantul, producătorul, furnizorul sau cel care instalează mașina care se controlează și nici reprezentantul autorizat al uneia dintre aceste părți. Acestia nu trebuie implicați nici direct, nici ca reprezentanți în proiectarea, construcția, comercializarea sau întreținerea mașinilor. Aceasta nu exclude posibilitatea unui schimb de informații tehnice între producător și organism.

2. Organismul și personalul său trebuie să execute operațiile de verificare cu cel mai înalt nivel de integritate profesională și competență tehnică și nu trebuie să fie supuși niciunor presiuni sau tentații, mai ales de natură financiară, care le-ar putea influența judecata ori rezultatele controlului, în special din partea persoanelor sau a grupurilor de persoane interesate de rezultatul verificărilor.

3. Pentru fiecare categorie de mașini pentru care este notificat, organismul trebuie să dispună de personal cu cunoștințe tehnice și experiență suficientă și corespunzătoare pentru efectuarea unei evaluări de conformitate. Organismul trebuie să posede mijloacele necesare pentru a avea posibilitatea să-si exercite în mod corespunzător sarcinile tehnice și administrative legate de verificare; el trebuie, de asemenea, să aibă acces la echipamentele necesare pentru verificări speciale.

4. Personalul însărcinat cu controlul trebuie să posede o bună pregătire tehnică și profesională, cunoștințe corespunzătoare despre cerințele încercărilor pe care le efectuează și experiență corespunzătoare pentru aceste încercări, precum și capacitatea de a elabora certificatele, procesele-verbale și rapoartele corespunzătoare încercărilor efectuate.

5. Independența personalului însărcinat cu controlul trebuie să fie garantată. Remunerația sa nu trebuie să depindă de numărul de controale efectuate sau de rezultatele acestora.

6. Organismul trebuie să încheie o asigurare de răspundere civilă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cu excepția cazului în care se vor adopta dispoziții care să prevadă asumarea acesteia de către stat sau garantarea de către stat a controalelor efectuate.

7. Personalul organismului este obligat să păstreze secretul profesional referitor la toate informațiile obținute în efectuarea acestor sarcini, mai puțin față de autoritățile competente

nominalizate potrivit hotărârii.

8. Organismele notificate trebuie să participe la activitățile de coordonare. Ele participă, de asemenea, direct sau prin intermediul unui reprezentant la activitățile de standardizare europeană sau se asigură ca sunt la curent cu situația referitoare la standardele relevante.

9. Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse poate lua toate măsurile pe care le consideră necesare pentru a se asigura că, în cazul încetării activității organismului notificat, documentația clienților este transmisă unui alt organism sau îi este pusă la dispoziție.

Anexa nr. 11 a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, transpune în integralitate prevederile Directivei 2006/42/CE.

Pentru explicații privind evaluarea conformității cu fiecare cerință, se va consulta Ghidul Mașini Ed. 2010.

23. Autoritatea competentă în domeniul mașinilor

Autoritatea competentă în domeniul mașinilor este Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale (denumit la data elaborării actului normativ Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei).

Acesta are autoritate națională pentru gestionarea problemelor legate de aplicarea legislației naționale armonizate cu Directiva europeană 2006/42/CE cu amendamentele ulterioare.

Părțile interesate pot de asemenea sesiza MMFPS privind neconformități în standardele europene armonizate, abateri de la imparțialitate sau obiectivitate ale organismelor notificate din țara noastră.

24. Alte acte legislative aplicabile mașinilor introduse pe piață

Legislația națională referitoare la răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele cu defecte, respectiv Legea nr. 240/2004 ⁶⁹ republicată, cu modificările ulterioare se aplică de asemenea mașinilor introduse pe piață.

În conformitate cu prevederile acestei legi, persoanele vătămate ori prejudiciate de produsele cu defecte, puse în circulație, au dreptul la acțiune pentru recuperarea pagubelor provocate de produse cu defecte.

Prin produs cu defecte se înțelege produsul care nu oferă siguranța la care persoana este îndreptățită să se aștepte, ținându-se seama de toate împrejurările, inclusiv de: modul de prezentare a produsului; toate utilizările previzibile ale produsului; data punerii în circulație a produsului.

Un produs nu poate fi considerat cu defecte numai pentru că, ulterior, un produs similar perfecționat a fost pus în circulație.

⁶⁹ Lege nr. 240 din 07/06/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele cu defecte (republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. nr. 313 din 22.04.2008.), modificată prin Legea nr. 76/2012 și OUG nr. 44/2012

Paguba constă în prejudiciul cauzat prin moartea sau vătămarea integrității corporale, a sănătății unei persoane, prin deteriorarea sau distrugerea altui bun decât produsul cu defecte, dacă bunul respectiv este în mod normal destinat folosinței ori consumului privat și a fost folosit de persoana prejudiciată pentru uz sau consum personal, iar valoarea lui este mai mare de 2 milioane lei sau echivalentul în lei a 500 euro;

Dreptul la acțiune pentru repararea pagubelor, ce decurge din prevederile prezentei legi, se prescrie în termen de 3 ani, care curge de la data la care reclamantul a avut sau ar fi trebuit să aibă cunoștință de existența pagubei, a defectului și a identității producătorului, iar acțiunea pentru repararea pagubei nu poate fi introdusă după împlinirea a 10 ani de la data la care producătorul a pus produsul respectiv în circulație.

Legea stabilește de asemenea că atunci când producătorul unui produs nu poate fi identificat, fiecare furnizor al produsului respectiv va fi tratat drept producător, dacă el nu comunică, într-un interval de timp rezonabil, datele de identificare a producătorului sau a persoanei care i-a furnizat produsul, inclusiv identitatea importatorului, chiar dacă în documente este precizat numele producătorului.

Producătorul este exonerat de răspundere, conform prevederilor prezentei legi, dacă dovedește că:

- a)** nu el este cel care a pus produsul în circulație;
- b)** în funcție de împrejurări, defectul care a generat paguba nu a existat la data la care produsul a fost pus în circulație sau a apărut ulterior punerii în circulație a produsului, din cauze neimputabile lui;
- c)** produsul nu a fost fabricat pentru a fi comercializat sau pentru orice altă formă de distribuție în scop economic al producătorului și nu a fost fabricat sau distribuit în cadrul activității sale profesionale;
- d)** defectul se datorează respectării unor condiții obligatorii, impuse prin reglementările emise de autoritățile competente;
- e)** nivelul cunoștințelor științifice și tehnice existent la momentul punerii în circulație a produsului nu i-a permis depistarea defectului în cauză;

Lege nr. 296/2004⁷⁰ privind Codul consumului, republicată stabilește de asemenea că, în cazul produselor cu defecte, producătorii și/sau distribuitorii au obligația de a le retrage de pe piață, de a le înlocui sau de a le repara, iar dacă aceste măsuri nu pot fi făcute într-o perioadă rezonabilă de timp, stabilită de comun acord între vânzător și consumator, consumatorul trebuie să fie compensat în mod corespunzător.

În cazul lipsei conformității în raport cu HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, constatate de consumator, acesta are dreptul de a solicita vânzătorului, ca măsură reparatorie, repararea sau înlocuirea produselor, în fiecare caz fără plată, cu excepția cazului în care această solicitare este imposibilă sau disproporționată.

⁷⁰ Legea nr. 296 din 28/06/2004 privind Codul consumului, republicată (publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 224 din 24.03.2008)

Anexa G.1- Corespondența dintre prevederile HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare și ale Directivei europene 2006/42/CE cu amendamentele ulterioare

Directiva europeană 2006/42/CE este o directivă maximală, ceea ce înseamnă că preluarea ei în legislația statelor membre ale Uniunii Europene este efectuată prin armonizare completă, astfel încât nici o prevedere națională să nu fie contradictorie, să nu se introducă nici condiții suplimentare și nici mai puține condiții decât sunt incluse în actul legislativ european. Singurele modificări permise sunt cele care se referă la adaptarea sa la condițiile naționale specifice sub raportul formei, numerotării articolelor, instituțiilor implicate în implementare, referințelor la legislația națională și a definirii sancțiunilor.

HG nr.1029/2008 cu modificările ulterioare, este o reglementare română complet armonizată cu Directiva europeană 2006/42/CE cu amendamentele ulterioare.

În tabelul nr. G.1 prezentăm corespondența dintre prevederile Directivei europene 2006/42/CE (și directivele de amendare) și ale HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, cu indicarea conținutului doar prin cuvinte cheie și cu specificarea diferențelor dintre textele celor 2 acte legislative, unde este cazul.

Tabel nr. G.1: Corespondența dintre prevederile Directivei europene 2006/42/CE (și Directiva de amendare 93/15/CE) și ale HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare

Art./par.din Directiva 2006/42/CE amendată	Cuvinte cheie	Art./alin. din HG nr.1029/2008
Art.1/ par. (1)	Domeniu de aplicare	Capitolul I Dispoziții generale Secțiunea 1 Domeniu de aplicare, definiții și reglementări specifice Art. 1
Art. 1/ par. (1), lit.a) ÷ lit. L)	Excluderi din domeniu de aplicare	Art. 2/ lit. a) . ÷ lit.l)
	Articolul 2 Definiții	
Art. 2/ lit.. a)	Definiție mașină	Art. 3/ alin. 2) pct. 1
Art. 2/ lit.b)	Definiție echipament interschimbabil	Art. 3/ alin. 2) pct.2
Art. 2/ lit.c)	Definiție componentă de securitate	Art. 3/ alin. 2) pct. 3
Art. 2/ lit.d)	Definiție dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinii -	Art. 3/ alin. 2) pct. 4
Art. 2/ lit.e)	Definiție lanțuri, cabluri și chingi	Art. 3/ alin. 2) pct. 5
Art. 2/ lit.f)	Definiție dispozitiv amovibil pentru transmisie mecanică (arbore de transmisie cu articulație cardanică) ;	Art. 3/ alin. 2) pct. 6

Art. 2/ par. g)	Definiție cvasimașină	Art. 3/ alin. 2) pct. 7
Art. 2/ lit. h)	Definiție introducere pe piață	Art. 3/ alin. 2) pct. 8
Art. 2/ lit. i)	Definiție producător	Art. 3/ alin. 2) pct. 9
Art. 2/ lit. j)	Definiție reprezentant autorizat	Art. 3/ alin. 2) pct. 10
Art. 2/ lit. k)	Definiție punere în funcțiune	Art. 3/ alin. 2) pct. 11
Art. 2/ lit. l)	Definiție standard armonizat	Art. 3/ alin. 2) pct. 12
Art. 2/ lit. m) (directiva 2009/127/CE)	Definiție cerințe esențiale de sănătate și securitate	Art. 3/ alin. 2) pct. 13
	Articolul 3 Directive specifice	
Art. 3	Excluderi din domeniul de aplicare – când se aplică alte directive specifice	Art. 4
Art. 4/ alin. 1) (amendament directiva 2009/127/CE)	Supravegherea pieței de mașini	CAPITOLUL II Condiții de introducere pe pieță Secțiunea 1 Supravegherea pieței Art. 5/ alin. 1) (modif. prin HG nr. 517/2011)
Art. 4/ alin. 2)	Supravegherea pieței de cvasimașini	Art. 5/ alin. 2)
Art. 4/ alin. 3)	Organul de control pentru supravegherea pieței	Art. 5/ alin. 3)
Art. 4/ alin. 4)	(4) Atribuții ale autorităților competente naționale privind supravegherea pieței	Art. 5/ alin. 4)
	Articolul 5	
Art. 5/ alin.1) lit. a)	-Obligații ale producătorilor de mașini înainte de introducerea pe piață și punerea în funcțiune a acestora - conformitatea cu CESS	Secțiunea 3 Introducerea pe piață și punerea în funcțiune Art. 6/ alin. 1) lit. a)
Art. 5/ alin. 1) lit. b)	- disponibilitate dosar tehnic prevăzut la lit.A din Anexa nr.VII,;	Art. 6/ alin. 1) lit. b)
Art. 5/ alin.1) lit. c)	- informații, instrucțiuni;	Art. 6/ alin. 1) lit. c)
Art. 5/ alin.1) lit. d)	- aplicare proceduri de evaluare a conformității specifice	Art. 6/ alin. 1) lit. d)
Art. 5/ alin.1) lit. e)	- întocmire declarație CE de conformitate,	Art. 6/ alin. 1) lit. e)
Art. 5/ alin.1) lit. f)	- aplicare marcaj CE	Art. 6/ alin. 1) lit. f)
Art. 5/ alin.2)	Obligații ale producătorilor de cvasimașini înainte de introducerea pe piață	Art. 6/ alin. 2)

Art. 5/ alin.3)	Disponibilitatea de mijloace pentru asigurarea conformității cu CESS a producătorului sau accesul la acestea	Art. 6/ alin. 3)
Art. 5/ alin.4)	Marcajul CE, în cazul aplicării altor directive /reglementări tehnice	Art. 7/ alin. 1)
Art. 5/ alin.4), par.2)	Condiții în cazul unor perioade tranzitorii pentru aplicarea altor directive	Art. 7/ alin. 2) Art. 7/ alin. 3)
	Articolul 6 Libera circulație	
Art.6/ alin. 1)	Libera circulație a mașinilor care satisfac prevederile directivei/ reglementării tehnice.	Secțiunea 4 Libera circulație Art. 8/ alin. 1)
Art.6/ alin. 2)	Libera circulație a cvasimașinilor pentru care s-a stabilit declarația de încorporare	Art. 8/ alin. 2)
Art. 6/ alin. 3)	Prezentarea la târguri, expoziții, demonstrații tehnice și alte manifestări similare a mașinilor și a cvasimașinilor neconforme semnalizare, imposibilitatea vânzării înainte de punerea lor în conformitate, măsuri de securitate corespunzătoare	Art. 8/ alin. 3)
Art.7/ alin. 1)	Prezumția de conformitate cu prevederile directivei/reglementării tehnice a mașinilor cu marcaj CE însoțite de declarația CE de conformitate	Secțiunea 5 Prezumția de conformitate și standardele armonizate Art. 9/ alin. 1)
Art. 7/ alin. 2)	Prezumția de conformitate cu CESS a mașinilor în conformitate cu un standard european armonizat	Art. 9/ alin. 2)
Art. 7/ alin. 3)	Publicarea referințelor standardelor armonizate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și de către statele membre ale U.E.	Art. 9/ alin. 3) Art. 9/ alin. 4)
Art.7/ alin. 4)	Participarea părților interesate la elaborarea standardelor armonizate	Art. 9/ alin. 5)
	Articolul 8 Măsuri specifice	
Art.8) (amendament directiva 2009/127/CE)	Măsuri particulare legate de mașinile potențial periculoase adoptate de statele membre și Comisie	Secțiunea 5 Măsuri particulare legate de mașinile potențial periculoase Art. 10 alin. (1) și alin. (2) (modif. prin HG nr. 517/2011)
Art.9) alin.1)	Procedura de contestare a unui standard european armonizat	Secțiunea 6 Procedura de contestare a unui standard european armonizat Art. 11 alin.1)

Art.9) alin.2), par.2) Art.10 alin.1)	Publicarea cu restricții, menținerea, menținerea cu restricții sau retragerea referințelor unui standard armonizat	Art. 11 alin.2)
Art.9) alin.3) și alin. 4)	Proceduri ale Comisie Europene în caz de contestare a unui standard european armonizat	Art. 11 alin.3)
Art.10 alin.1) (amendament directiva 2009/127/CE)	Clauza de salvagardare - mașini periculoase prevăzute cu marcaj CE, restrângere sau interzicere punere pe piață CE	Sectiunea 7 - Clauza de salvagardare Art. 12 alin.1) (modif. prin HG nr. 517/2011)
Art. 11 alin.2)	Clauza de salvagardare - mașini periculoase prevăzute cu marcaj CE, cauze – nerespectarea CESS - aplicare incorectă a standardelor armonizate - deficiențe ale standardelor armonizate Informarea Comisiei	Art. 12 alin.2) și 3)
Art. 11 alin.3), 4 și 5	Clauza de salvagardare - mașini periculoase prevăzute cu marcaj CE, alte acțiuni ale Comisiei și statelor membre	Art. 13 alin.4) și alin. 5)
Art. 11 alin.6	Acțiuni de informare privind clauza de salvagardare	Art. 12 alin.6)
	Articolul 12 Procedurile de evaluare a conformității mașinilor	
Art. 12 pct. 1.	Evaluarea conformității mașinilor – prezentare generală	Capitolul III - Procedurile de evaluare a conformitatii Sectiunea 1 - Procedurile de evaluare a conformitatii mașinilor Art. 13 alin.1)
Art. 12 pct. 2.	Evaluarea conformității mașinilor care nu sunt menționate în Anexa nr.IV, - controlul intern al producției mașinilor, prevăzută la Anexa nr.VIII.	Art. 12 alin.2)
Art. 12 pct. 3. lit. a), b) și c)	Evaluarea conformității mașinilor menționate în Anexa nr.IV și fabricate conform standardelor armonizate	Art. 13 alin.3) , lit. a), b) și c)
Art. 12 pct. 4. lit. a) și b)	Evaluarea conformității mașinilor menționate în Anexa nr.IV care nu sunt fabricate conform standardelor armonizate	Art. 13 alin.4) lit. a) și b)
Art. 13 pct.1. lit. A), b), c)	Procedura pentru cvasimașini	Secțiunea 2 Procedura pentru cvasimașini Art. 14 alin.1) lit. A), b), c)
Art. 13 alin.1) pct. 2	Cvasimașini- instrucțiuni de montare și declarație de incorporare	Art. 14 alin.2)

	Articolul 14 Organisme notificate	
Art. 14 alin.1)	Notificarea de Comisie a organismelor desemnat pentru a efectua evaluarea conformității în vederea introducerii pe piață	Capitolul IV - Organisme notificate Art. 15 alin.1)
Art. 14 alin.2)	(Supravegherea organismelor notificate pentru verificarea îndeplinirii în orice moment a criteriilor prevăzute la Anexa nr.XI.	Art. 15 alin.2)
Art. 14 alin.3)	Aplicarea criteriilor prevăzute la Anexa nr.XI pentru evaluarea organismelor care trebuie notificate și a celor deja notificate.	Art. 15 alin.3)
Art. 14 alin.4)	Publicarea de și statele membre a listei organismelor notificate, a numărului lor de identificare, precum și a sarcinilor pentru care acestea au fost notificate.	Art. 15 alin.4)și alin. 5)
Art. 14 alin.5)	Organisme notificate – prezumția de conformitate cu criteriile la respectarea standardelor armonizate relevante	Art. 15 alin.6)
Art. 14 alin.6) și 7)	Organisme notificate - suspendarea, retragerea sau introducerea de restricții în legătură cu certificatul de examinare ori aprobarea sistemului de asigurare a calității; informare	Art. 15 alin.7) și alin. 8) Art. 15alin.8)
Art. 14 alin.7)	Organisme notificate – coordonare	Art. 15 alin.9) și alin. 10) (modif. prin HG nr. 517/2011)
Art. 14 alin.1) pct. a)	Organisme notificate –retragerea notificării	Art. 15 alin.11
		Capitolul V - Marcaje Secțiunea 1 - Marcajul CE Art. 16
	Articolul 15 Instalarea și utilizarea mașinilor	
Art.15	Dreptul statelor membre de a emite, dacă este necesar, reglementări care cuprind cerințe specifice pentru protecția persoanelor și în special a lucrătorilor care utilizează mașinile, cu condiția ca acest lucru să nu conducă la modificarea acestor mașini, care să contravină prevederilor directivei	Art.17
Art. 16 alin.1	Marcajul CE - format	Capitolul V - Marcaje Secțiunea 1 - Marcajul CE Art. 16 alin.1
Art. 16 alin.2	Marcajul CE - condiții de aplicare pe mașini	Art. 16 alin.2

Art. 16 alin.3	Marcajul CE, interzicerea marcajelor ce pot conduce la confuzii	Art. 16 alin.3
	Articolul 17 Marcajul neconform	
Art. 17 alin.1 lit. a), b), c)	Marcaj neconform- situații - produse la care nu se aplică prevederile directivei /reglementării tehnice -absența marcajului CE sau a declarației CE de conformitate; - alte mărci	Secțiunea 2 - Marcajul neconform Art. 17 alin.1 lit. a), b), c)
Art. 19 alin.2	Marcaj neconform- aducerea produsului în stare de conformitate	Art. 17 alin.2
Art. 17 alin.3	Marcaj neconform- - măsurile necesare pentru a restrânge sau interzice introducerea pe piață a produsului sau retragerea sa de pe piață	Art. 17 alin.3
	Articolul 18 Confidențialitate	
Art. 18 alin.1	Confidențialitatea informațiilor - secrete de afaceri, profesionale și comerciale	Capitolul VII - Alte dispoziții Secțiunea 2 - Confidențialitate Art. 21 alin.1
Art. 18 alin.2	Confidențialitatea informațiilor – excepție pentru schimbul reciproc de informații și emiterea avertismentelor.	Art. 21 alin.2
Art. 18 alin.3	Publicarea deciziilor de restrângere sau interzicere a introducerii pe piață și suspendare/retragere a standardelor europene armonizate	Art. 20 alin.3
	Articolul 19 Cooperarea între statele membre	
Art. 19 alin.1	Cooperare - supraveghere	Secțiunea 3 - Cooperarea dintre statele membre ale Uniunii Europene Art. 22alin.1
Art. 19 alin.2	Cooperare europeană	Art. 22 alin.2
	Articolul 20 Contestarea legală a măsurilor adoptate	
Art. 20	Contestarea legală a măsurilor adoptate – informarea părților, căi de atac	Secțiunea 4 - Contestarea legală a măsurilor adoptate Art. 23 alin.1) și alin. 2)
		Secțiunea 5 - Derogare Art. 24
	Articolul 21 Diseminarea informațiilor	

Art. 21	Atribuția Comisiei Europene de a adopta măsurile necesare pentru a pune la dispoziție informațiile corespunzătoare referitoare la punerea în aplicare a directivei	
	Articolul 22 Comitetul	
Art. 22 alin.1 ..4)	Comitetul constituit pentru a asista Comisia	
Art. 23	Sanctiuni	Capitolul VI - Răspunderi și sanctiuni Art. 18 și art. 19
Art. 24	Amendamente ale Directivei 95/16/CE	În reglementarea română armonizată
Art.25 modif.	Abrogare Directiva 98/37/CE	Art. 27 alin.2)
Art.26, alin (1), 2) și 3)	Transpunerea directivei 2006/42/CE, informarea Comisiei	Ultimul articol
Art.27	Derogare – autorizare pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune a echipamentelor portabile prevăzute cu cartușe de fixare a încărcăturii explozive și a altor mașini de impact	Secțiunea 5 - Derogare Art. 24
	Art. 28 Intrarea în vigoare	
Art.28	Intrare în vigoare.	Art. 27
Art.29	Statele membre -destinatarile directivei	
	ANEXA nr.I Cerințe esențiale de sănătate și securitate referitoare la proiectarea și construcția mașinilor	Anexa nr.1 Cerințe esențiale de sănătate și securitate referitoare la proiectarea și construcția mașinilor
	Principii generale	Principii generale
Anexa I, cap.1 (amendament directiva 2009/127/CE)	1. Cerințe esențiale de sănătate și securitate	Anexa nr. 1 pct. 1 (modif. prin HG nr. 517/2011)
Anexa nr.I, cap.2	2. Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru anumite categorii de mașini	Anexa nr. 1 pct. 2
2.1.	2.1. Mașini destinate industriei alimentare și mașini destinate industriei cosmetice sau farmaceutice	Anexa nr. 1 pct.2.1
2.2.	2.2. Mașini portabile ținute în mână și/sau dirijate cu mână	Anexa nr. 1 pct.2.2
2.3.	2.3. Mașini pentru prelucrarea lemnului și materialelor cu caracteristici fizice similare	Anexa nr. 1 pct. 2.3

(amendament directiva 2009/127/CE)	2.4 Mașini pentru aplicarea pesticidelor	Completare prin HG nr. 517/2011
Anexa nr.I, cap.3	3. Cerințe esențiale de securitate și sănătate suplimentare pentru prevenirea pericolelor datorate mobilității mașinilor	Anexa nr. 1 pct. 3
Anexa nr.I, cap.4	4. Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru prevenirea pericolelor specifice datorate operațiilor de ridicare	Anexa nr. 1 pct. 4
Anexa nr.I, cap.5	5. Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru mașinile destinate pentru lucrul în subteran	Anexa nr. 1 pct. 5
Anexa nr.I, cap.6	6. Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru mașinile care prezintă pericole specifice datorate ridicării persoanelor	Anexa nr. 1 pct. 6
Anexa nr.II	Anexa nr.II Declarații	Anexa nr.2 Declarații
Anexa nr.III	Anexa nr.III Marcajul "CE"	Anexa nr.3 - Marcajul CE
Anexa nr.IV	Anexa nr.IV Categorii de mașini pentru care se aplică una din procedurile prevăzute la art.14, alin (3) și (4)	Anexa nr. 4 - Categoriile de mașini pentru care se aplică una dintre procedurile prevăzute la art. 13 alin. (3) și (4) din hotărâre
Anexa nr.V	Anexa nr.V Listă indicativă a componentelor de securitate prevăzute la art.3, alin (2), lit.c)	Anexa nr. 5 - Lista indicativă a componentelor de securitate prevăzute la art. 3 alin. (2) pct. 3 din hotărâre
Anexa nr.VI	Anexa nr.VI Instrucțiuni de asamblare pentru cvasimașini	Anexa nr. 6 - Instrucțiuni de asamblare pentru cvasimașini
Anexa nr.VII	Anexa nr.VII Dosarul tehnic pentru mașini Documentația tehnică relevantă pentru cvasimașini	Anexa nr. 7 - Dosarul tehnic pentru mașini Documentația tehnică relevantă pentru cvasimașini
Anexa nr.VIII	Anexa nr.VIII Evaluarea conformității cu control intern al producției mașinilor	Anexa nr. 8 - Evaluarea conformității cu control intern al producției mașinilor
Anexa nr.IX	Anexa nr.IX Examinarea CE de tip	Anexa nr. 9 - Examinarea CE de tip
Anexa nr.X	Anexa nr.X Asigurarea totală a calității	Anexa nr. 10 - Asigurarea totală a calității

Anexa nr.XI	Anexa nr.XI Criterii minime care trebuie luate în considerare de statele membre ale Uniunii Europene pentru notificarea organismelor	Anexa nr. 11 - Criterii minime care trebuie luate în considerare pentru notificarea organismelor
-------------	---	--

Anexa G.2 -Termeni și definiții utile la aplicarea HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare

acreditare		o atestare de către un organism național de acreditare a faptului că un organism de evaluare a conformității îndeplinește cerințele stabilite prin standarde armonizate, și, după caz, orice alte cerințe suplimentare, inclusiv cele stabilite în cadrul schemelor sectoriale relevante, pentru realizarea activităților specifice de evaluare a conformității
autoritate de supraveghere a pieței		o autoritate a unui stat membru responsabilă cu supravegherea pieței pe teritoriul acestuia
cerințe esențiale de securitate și sănătate		dispoziții obligatorii referitoare la proiectarea și fabricarea produselor care fac obiectul unei reglementări tehnice (în particular HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare), menite să asigure un nivel ridicat de securitate și protecție a sănătății persoanelor și, după caz, a animalelor domestice și a bunurilor și, atunci când este cazul, a mediului
componenta de securitate		componenta care este introdusă separat pe piață și este destinată să asigure o funcție de securitate, a cărei defectare sau funcționare necorespunzătoare periclitează securitatea și/sau sănătatea persoanelor expuse și care nu este necesară pentru funcționarea mașinii ori care poate fi înlocuită cu alte componente ce permit funcționarea normală a mașinii. Lista indicativă a componentelor de securitate, prevăzută în anexa nr. 5, este actualizată periodic potrivit procedurii reglementate la art. 8 alin. 1 lit. a) din Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și Consiliului din 17 mai 2006 privind mașinile industriale și modificarea Directivei 95/16/CE
cvasimașina		mașina parțial finalizată; un ansamblu care se constituie ca o mașina, dar care nu poate să asigure el însuși un scop definit. Un sistem de acționare este o cvasimașina. Cvasimașina este destinată a fi încorporată sau asamblată cu alte mașini ori alte cvasimașini sau echipamente în vederea constituirii unei mașini căreia i se aplică prezenta hotărâre
dispozitiv de protecție		un dispozitiv (altul decât un protector) care reduce riscul, singur sau asociat cu un protector
distribuitor		orice persoană fizică sau juridică din lanțul de distribuție, alta decât producătorul sau importatorul, care pune la dispoziție pe piață un produs; orice agent economic din lanțul de comercializare, a cărui activitate nu influențează caracteristicile de securitate a produsului
echipament de muncă		orice mașină, aparat, unealtă sau instalație folosită la locul de muncă

echipament individual protecție (EIP)	de	dispozitivele sau articolele destinate a fi purtate ori ținute cu mâna de către o persoană pentru a asigura protecție împotriva unuia sau mai multor riscuri pentru sănătate și securitate. Se consideră, de asemenea, EIP: a) un ansamblu constituit din mai multe dispozitive sau mijloace integrate de către producător în scopul asigurării protecției unei persoane împotriva unuia sau mai multor riscuri simultane, potențiale; b) un dispozitiv sau un mijloc de protecție combinat, detașabil ori nedetașabil, cu un echipament individual care nu are rol de protecție, purtat sau ținut cu mâna de o persoană pentru executarea unei activități specifice;
		c) componente interschimbabile ale EIP, esențiale pentru o funcționare corespunzătoare și utilizate exclusiv pentru un astfel de echipament. Se consideră ca parte integrantă a EIP orice sistem introdus pe piață împreună cu acesta, pentru racordarea acestuia la un alt dispozitiv extern, complementar, chiar dacă acest sistem nu este destinat a fi purtat sau ținut cu mâna în permanență de către utilizator, pe întreaga durată de expunere la risc.
evaluare conformității	a	procesul prin care se evaluează dacă s-a demonstrat îndeplinirea cerințelor specificate pentru un produs, un proces, un serviciu, un sistem, o persoană sau un organism
garanție		orice angajament asumat de vânzător sau producător față de consumator, fără solicitarea unor costuri suplimentare, de restituire a prețului plătit de consumator, de reparare sau de înlocuire a produsului cumpărat, în cazul în care acesta nu corespunde condițiilor enunțate în declarațiile referitoare la garanție sau în publicitatea aferentă
importator		orice persoană fizică sau juridică stabilită în interiorul Comunității care introduce pe piața comunitară un produs dintr-o țară terță
introducere pe piață		prima punere la dispoziție, în România sau într-un stat membru al Uniunii Europene, a unei mașini ori cvasimașini în vederea comercializării sau utilizării sale, contra cost ori gratuit
legislația Europeană armonizare	Uniunii de	orice legislație a Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor
marcaj CE		un marcaj prin care producătorul indică faptul că produsul este în conformitate cu cerințele aplicabile stabilite în legislația comunitară de armonizare care prevede aplicarea sa pe produs

mașină	mașină: a) un ansamblu de părți sau componente legate între ele, dintre care cel puțin una este în mișcare, care sunt reunite de o manieră solidară în vederea unui anumit scop, în special montat ori destinat montării cu un sistem de acționare, altul decât forța umană sau animală, aplicată direct; b) un ansamblu prevăzut la lit. a), căruia îi lipsesc numai componentele care să îl conecteze la locul de utilizare sau conexiunile la surse de energie și de mișcare; c) un ansamblu prevăzut la lit. a) și b), pregătit să fie instalat și care nu poate să funcționeze decât montat pe un mijloc de transport sau instalat într-o clădire ori structură; d) un ansamblu de mașini prevăzute la lit. a)-c) sau o cvasimașină prevăzută la pct. 7, care, în scopul de a ajunge la același rezultat, sunt dispuse și comandate astfel încât să funcționeze ca un întreg; e) un ansamblu de părți sau componente legate între ele, dintre care cel puțin una este în mișcare, care sunt reunite în scopul ridicării sarcinilor și a căror singură sursă de energie este forța umană, aplicată direct;
operator	persoana/persoanele care are/au sarcina de a instala, a pune în funcțiune, a regla, a întreține, a curăța, a repara sau de a transporta mașinile
operatori economici	producătorul, reprezentantul autorizat, importatorul și distribuitorul;
organism de evaluare a conformității	Un organism care efectuează activități de evaluare a conformității, inclusiv etalonare, încercare, certificare și inspecție
pericol	o sursă potențială de accidentare sau afectare a sănătății;
persoana expusă	orice persoană aflată total sau parțial într-o zonă periculoasă
Producător (conform HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare)	orice persoană fizică sau juridică ce proiectează și/sau construiește o mașină ori o cvasimașină a căreia i se aplică prezenta hotărâre și care este responsabilă de conformitatea acestei mașini sau cvasimașini cu prezenta hotărâre, în vederea introducerii pe piață sub numele sau ori marca sa sau pentru propria utilizare. În absența unui producător, așa cum este definit mai sus, este considerat ca fiind producător orice persoană fizică sau juridică ce introduce pe piață ori pune în funcțiune o mașină sau cvasimașină a căreia i se aplică prezenta hotărâre
Producător (conform Regulamentului U.E. nr. 765/2008)	„producător” înseamnă orice persoană fizică sau juridică care fabrică un produs sau pentru care se proiectează sau se fabrică un astfel de produs și care comercializează acest produs sub numele sau marca sa;

producător (conform 245/2004, republicată)	Legii	1. fabricantul produsului, în cazul în care este stabilit în România sau într-un stat membru al Uniunii Europene și orice altă persoană care se prezintă ca producător prin aplicarea pe produs a numelui său, a mărcii sale sau a unui alt semn distinctiv ori persoana care recondiționează produsul; 2. reprezentantul producătorului, în cazul în care producătorul nu este stabilit în România sau într-un stat membru al Uniunii Europene, sau, în absența unui reprezentant stabilit în România ori într-un stat membru al Uniunii Europene, importatorul produsului; 3. alți agenți economici din lanțul de comercializare, în măsura în care activitățile lor pot aduce atingere caracteristicilor de securitate a unui produs;
produs		orice bun material cunoscut sub denumirea de produs, care, inclusiv în cadrul unei prestări de servicii, este destinat consumatorilor sau este posibil, în condiții previzibile, să fie utilizat de consumatori chiar dacă nu le este destinat și care este furnizat sau pus la dispoziție în cadrul unei activități comerciale cu titlu oneros sau gratuit, fie că este în stare nouă, folosit sau recondiționat.
produs sigur		orice produs care, în condiții normale sau rezonabil previzibile de utilizare, inclusiv de durată și, după caz, de punere în funcțiune, de instalare și de necesități de întreținere, nu prezintă nici un risc sau numai riscuri minime compatibile cu utilizarea produsului și considerate ca acceptabile și corespunzătoare unui nivel ridicat de protecție a sănătății și securității consumatorilor
protector		element al mașinii utilizat, în special, pentru a asigura o protecție prin intermediul unei bariere fizice
punere în funcțiune		prima utilizare, în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a unei mașini a căreia i se aplica prezenta hotărâre, în conformitate cu destinația sa
punere în liberă circulație		procedura prevăzută la articolul 79 din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92 ⁷¹ de instituire a Codului Vamal Comunitar
punere la dispoziție pe piață		furnizarea unui produs pentru distribuție, consum sau utilizare pe piața comunitară în cursul unei activități comerciale, în schimbul unei plăți sau gratuit
rechemare		orice măsură care are ca scop returnarea unui produs care a fost pus deja la dispoziția utilizatorului final
reprezentant autorizat		orice persoană fizică sau juridică stabilită în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, care a primit un mandat scris din partea producătorului pentru a acționa în numele acestuia, integral ori parțial, pentru formalități și obligații reglementate de prezenta hotărâre
retragere		orice măsură cu scopul de a împiedica punerea la dispoziție pe piață a unui produs în lanțul de distribuție
risc		o combinație între probabilitatea și gravitatea accidentării sau afectării sănătății, care poate apărea într-o situație periculoasă
specificație tehnică		un document care stabilește cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească un produs, proces sau serviciu

⁷¹ Regulamentul (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului Vamal Comunitar (publicat în JO L 302, 19.10.1992, p. 1). Regulament modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1791/2006 (publicat în JOCE seria L nr. 363 din 20.12.2006).

standard armonizat		standard armonizat - o specificație tehnică, fără caracter obligatoriu, adoptată de o organizație de standardizare, și anume Comitetul European de Standardizare (CEN), Comitetul European de Standardizare Electrotehnic (CENELEC) sau Institutul European pentru Standarde în Telecomunicații (ETSI), în baza unui mandat acordat de Comisia Europeană, denumită în continuare Comisie, potrivit procedurii reglementate de Directiva 98/34/CEE, transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 1016/2004 privind măsurile pentru organizarea și realizarea schimbului de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale între România și statele membre ale Uniunii Europene, precum și Comisia Europeană
supraveghere a pieței	a	activitățile desfășurate și măsurile luate de autoritățile publice pentru a asigura că produsele sunt conforme cerințelor stabilite în legislația comunitară de armonizare corespunzătoare sau că nu pun în pericol sănătatea, siguranța sau alte aspecte referitoare la protecția intereselor publice
termen de garanție		limita de timp, care curge de la data dobândirii produsului sau serviciului, până la care producătorul sau prestatorul își asumă responsabilitatea remedierii sau înlocuirii produsului ori serviciului achiziționat, pe cheltuiala sa, dacă deficiențele nu sunt imputabile consumatorilor;
termen de valabilitate	de	limita de timp, stabilită de producător, până la care un produs perisabil sau un produs care în scurt timp poate prezenta un pericol imediat pentru sănătatea consumatorilor își păstrează caracteristicile specifice, dacă au fost respectate condițiile de transport, manipulare, depozitare și păstrare; pentru produsele alimentare acesta reprezintă data limită de consum;
utilizarea echipamentului de muncă		orice activitate referitoare la echipamentul de muncă, cum ar fi pornirea sau oprirea echipamentului, folosirea, transportul, repararea, modificarea, întreținerea, inclusiv curățarea lui;
utilizare normală		utilizarea mașinii în conformitate cu informațiile furnizate în instrucțiunile de utilizare
utilizare anormală rezonabil previzibilă		utilizarea mașinii într-un mod care nu a fost prevăzut în instrucțiunile de utilizare, dar care poate fi rezultatul unui comportament uman previzibil cu ușurință
zonă periculoasă		orice zonă din interiorul și/sau din jurul mașinii în care o persoană este supusă unui risc privind sănătatea ori securitatea sa

Anexa G.3 – Sinteza responsabilităților privind aplicarea prevederilor HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare

În cazul introducerii pe piață a unei mașini noi, pentru a se asigura că produsul este sigur, că nu afectează starea de sănătate și asigură protecția prevăzută pot fi implicate următoarele părți /organizații:

- Producător – răspunde pentru proiectarea și realizarea mașinii conform tuturor cerințelor legale; atribuțiile sale sunt stabilite prin HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- reprezentant autorizat al producătorului – poate prelua unele dintre responsabilitățile producătorului, ca urmare a unui mandat acordat de acesta; atribuțiile sale sunt stabilite prin HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- importator – răspunde pentru îndeplinirea cerințelor legale aplicabile mașinii importate față de autoritatea națională de supraveghere a pieței , pentru traducerea documentelor însoțitoare în limba țării de destinație și pentru păstrarea mașinii astfel încât să se mențină conformă cu cerințele legale; atribuțiile sale nu sunt stabilite prin HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, ci prin legislația referitoare la daune datorate produselor cu defecte; în cazul în care nu poate contacta în timp util producătorul la solicitarea autorităților de supraveghere a pieței, își asumă toate responsabilitățile producătorului;
- organizații de elaborare a standardelor; elaborează standarde care transpun în specificații CEN; atribuțiile lor nu sunt detaliate prin HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, ci doar amintite;
- laboratoare de încercări; aplică standardele europene armonizate atunci când efectuează încercări; atribuțiile lor nu sunt stabilite prin HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, dar reguli privind modul de aplicare al standardelor sunt stabilite, sub formă de Fișe de Recomandări pentru Utilizare de Coordonarea Europeană a organismelor Notificate în domeniul Mașini;
- organisme de certificare acreditate; pot efectua evaluarea conformității mașinilor care nu sunt incluse în anexa nr. 4 din 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare; atribuțiile lor nu sunt stabilite prin HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, dar ar trebui să acționeze similar organismelor notificate;
- organisme notificate; efectuează evaluarea conformității mașinii și/sau a sistemului calității; atribuțiile lor nu sunt stabilite prin HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- distribuitori; răspund pentru îndeplinirea cerințelor legale aplicabile mașinii la introducerea pe piață (existența documentelor însoțitoare obligatorii) față de autoritatea națională de supraveghere a pieței și pentru păstrarea mașinii astfel încât să se mențină conformă cu cerințele legale; atribuțiile lor nu sunt stabilite prin HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, ci prin legislația referitoare la daune datorate produselor cu defecte; în cazul în care un distribuitor nu poate contacta în timp util producătorul la solicitarea autorităților de supraveghere a pieței, își asumă toate responsabilitățile producătorului;
- angajatori dintr-o unitate economică, care achiziționează mașini pentru a le folosi în procesul de muncă; atribuțiile lor nu sunt stabilite prin HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, ci prin legislația referitoare la utilizarea echipamentelor de muncă;

- utilizatori finali (consumatori privați); nu au atribuții stabilite prin legislație, ci numai dreptul de a sesiza produsele cu defecte și a obține daune; aceste drepturi sunt stabilite prin alte acte legale;
- autorități naționale de supraveghere a pieței; efectuează controale privind conformitatea mașinilor introduse pe piață și utilizate cu cerințele legale și iau măsuri pentru restricționarea liberei circulații sau interzicerea introducerii pe piață a produselor neconforme; atribuțiile lor sunt stabilite prin HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- autoritate națională în domeniu; administrează implementarea HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare la nivel național; asigură legăturile cu Comisia Europeană și organismele create de aceasta în legătură cu aplicarea Directivei 2006/42/CE la nivel european; atribuțiile sale sunt stabilite prin HG 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- Comisia Europeană; administrează implementarea Directivei 2006/42/CE la nivelul Uniunii Europene, asigură informarea tuturor statelor membre, adoptă măsuri în cazul produselor neconforme și a standardelor europene armonizate cu deficiențe; atribuțiile sale sunt stabilite prin Directiva 2006/42/CE.

HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare și Directiva 2006/42/CE stabilesc obligații la introducerea pe piața a unei mașini numai pentru:

- producător și/sau reprezentant autorizat al producătorului;
- organisme notificate;
- organe de control/autorități de supraveghere a pieței;
- autoritate națională în domeniu;
- Comisia Europeană.

Prin legislația conexă, care se aplică la comercializarea sau utilizarea mașinilor la locul de muncă, sunt definite atribuții ale altor părți implicate, cum ar fi organizațiile de standardizare, importatorii, distribuitorii sau angajatorii și se introduc explicitări care transferă obligațiile din lanțul de comercializare de la un agent economic la altul.

În legătură cu punerea pe piață a produselor, nici legislația directă, nici legislația conexă nu fac referiri la rolul laboratoarelor de încercări și organismele de certificare acreditate. Atât timp cât acestea nu sunt abilitate direct de o autoritate națională competentă în domeniu pentru a efectua anumite activități și a aplica proceduri descrise în legislație, ele își desfășoară activitatea în regim voluntar.

În tabelul următor prezentăm acțiunile posibile sau prevăzute în legătură cu introducerea pe piață a unor mașini conforme, precum și părțile implicate conform prevederilor din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Nr. crt.	Atribuție, funcție	P	RA	ON	Supr.	Aut.	CE
1	Să proiecteze mașina astfel încât să îndeplinească cerințele esențiale de securitate și sănătate aplicabile, ținând cont de domeniul de utilizare preconizat						
1.1	să stabilească domeniul de utilizare preconizat	✓					
1.2	să evalueze riscurile pe care le-ar putea genera mașina, ținând cont de utilizarea previzibilă	✓					

Nr. crt.	Atribuție, funcție	P	RA	ON	Supr.	Aut.	CE
1.3	să identifice cerințele esențiale de sănătate și securitate aplicabile	✓					
1.4	să identifice caracteristicile pe care trebuie să le îndeplinească mașina și standardele sau specificațiile care vor asigura prezumția de conformitate cu cerințele aplicabile	✓					
1.5	să stabilească mijloacele și dispozitivele necesare pentru a efectua controlul calității	✓					
1.6	să realizeze mașina respectând cerințele esențiale și specificațiile tehnice identificate	✓					
1.7	să efectueze încercări și examinări pentru a se asigura de conformitatea exemplarelor proiectate și fabricate cu CESS și specificațiile declarate	✓					
1.8	Să întocmească fișa de instrucțiuni furnizată de producător, prevăzută la pct. 1.7 din Anexa nr. 1 la hotărâre în limba țării de destinație	✓					
1.9	să întocmească dosarul tehnic conform Anexei nr. 7 din HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare	✓					
2	Să aplice procedurile de evaluare a conformității și certificare prevăzute de HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare pentru faza de proiectare (înainte de introducerea în producție de serie)						
2.1	să înainteze cerere la un organism notificat pentru aplicarea procedurii „examinare CE de tip”, dacă e cazul	✓	✓				
2.2	să supună modelul procedurii „examinare EC de tip” dacă e cazul (să înainteze cererea, documentația și să pună la dispoziție un exemplar din tipul de model de mașină și eșantioanele de materiale sau componente necesare pentru încercări)	✓	✓				
2.3	să efectueze încercările și examinările de tip necesare pentru a stabili conformitatea specificațiilor declarate de producător cu CESS			✓			
2.4	să efectueze încercările și examinările de tip necesare pentru a stabili conformitatea modelului/exemplarelor de mașină cu specificațiile aplicabile și CESS			✓			
2.5	Să efectueze modificările asupra documentației și/sau eșantioanelor, dacă se semnalează neconformități de organismul notificat	✓	✓				
2.6	să ateste conformitatea tipului de model cu CESS și specificațiile/standardele armonizate aplicabile și să elibereze un certificat de examinare CE de tip sau să refuze emiterea certificatului			✓			
2.7	să comunice informații privind certificatele de examinare CE de tip emise sau refuzul de acordare			✓		✓	
3	Să aplice procedurile de evaluare a conformității și certificare prevăzute de HG nr.1029/2008 pentru faza de producție						
3.1	să înainteze cerere la un organism notificat pentru aplicarea procedurii asigurarea totală a calității	✓	✓				

Nr. crt.	Atribuție, funcție	P	RA	ON	Supr.	Aut.	CE
3.2	să supună producția procedurii asigurarea totală a calității	✓					
3.3	să efectueze încercările, examinările sau auditurile necesare pentru a stabili sistemului calității cu cerințele din legislație			✓			
3.4	să ateste conformitatea mașinii fabricate cu CESS și specificațiile/standardele armonizate aplicabile și să aprobe sistemul de asigurare totală a calității și să elibereze un document de atestare sau să dispună măsuri			✓			
3.5	Să efectueze modificările asupra documentației și/sau producției, dacă se semnalează neconformități de către organismul notificat	✓	✓				
3.6	să întocmească și să dețină declarația CE de conformitate conform anexei nr. 4 din HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare	✓	✓				
3.7	Să aplice controlul intern al producției și să se asigure că fiecare mașină fabricată respectă CESS și, dacă e cazul, este conform tipului de model certificat de un organism notificat	✓					
3.8	să aplice marcajul de conformitate pe mașinile care sunt conform CESS și, dacă e cazul, conform modelului certificat/aprobat	✓	✓				
3.9	să furnizeze împreună cu produsele livrate o fișă de informații pentru utilizatori, elaborată în conformitate cu pct. 1.7 din Anexa nr. 1 și, dacă e cazul, cu standardele europene armonizate, și redactată în limba țării de destinație a mașinii (româna, în cazul introducerii pe piață în țara noastră)	✓	✓				
4	să furnizeze împreună cu mașina livrată declarația CE de conformitate, elaborată în conformitate cu Anexa nr. 2 și, dacă e cazul, cu standardele europene armonizate, și redactată în limba țării de destinație a mașinii (româna, în cazul introducerii pe piață în țara noastră)	✓	✓				
5	Acțiuni pe perioada fabricației și introducerii pe piață a mașinii						
5.1	să dețină/păstreze dosarul tehnic conform Anexei nr. 7 din HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare	✓	✓				
5.2	să dețină/păstreze documentele de atestare a conformității emise de organismul notificat						
5.3	Să asigure traducerea fișei de informații pentru utilizatori/instrucțiunilor în limba altor state în care produsul este introdus pe piață	✓	✓				
5.4	să se asigure că mașina este conform stadiului tehnicii și să reproiecteze modelul, dacă e cazul	✓	✓				
5.5	să comunice organismului notificat orice intenții de modificări ce vor fi efectuate în dosarul tehnic de fabricație, model sau în sistemul calității și să obțină aprobarea acestuia	✓	✓	✓			
5.6	să aprobe sau respingă orice intenții privind modificări ce vor fi efectuate în dosarul tehnic de fabricație, model sau în sistemul calității			✓			

Nr. crt.	Atribuție, funcție	P	RA	ON	Supr.	Aut.	CE
5.7	Să pună la dispoziția autorităților de supraveghere a pieței dosarul tehnic, originalul declarației CE de conformitate și să permită accesul în spațiile de producție sau depozitare pentru inspecții	✓	✓				
5.8	Să examineze dosarul tehnic și exemplare introduse pe piață și să dispună măsuri, în cursul supavegherii pieței				✓		
5.9	să aplice măsurile dispuse de autorităților de supraveghere a pieței	✓	✓				
5.10	să comunice altor state membre ale U.E. informații privind produsele neconforme introduse pe piață					✓	✓
5.11	să publice lista standardelor europene armonizate în aplicarea Directivei 2006/42/CE și/sau a standardelor române aplicabile					✓	✓
5.12	Să informeze autoritatea competentă asupra oricăror deficiențe ale standardelor armonizate	✓	✓	✓	✓		
5.13	Să comunice la nivel european deficiențe ale standardelor armonizate					✓	✓

Producătorul trebuie să-și asume toate responsabilitățile prevăzute de legislație, atunci când:

- proiectează și fabrică produsul el însuși,
- subcontractează activitățile de proiectare, fabricare, asamblare, ambalare, transformare sau etichetare în vederea introducerii pe piață sub propriul său nume.

Chiar dacă în procesul de realizare a unui produs pot fi implicați mai mulți producători de componente sau chiar de părți importante ale mașinii (subcontractare a subansamblurilor) în raport cu Directiva, respectiv cu HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, există numai un singur „producător”, adică persoana care își asumă responsabilitatea pentru proiectarea și fabricarea mașinii și îi dă denumirea.

Producătorul nu poate fi exonerat de responsabilitățile sale datorită faptului că a subcontractat anumite activități. Când subcontractează, producătorul trebuie să-și mențină controlul general asupra produsului și să se asigure că primește toate informațiile care îi sunt necesare pentru a îndeplini responsabilitățile potrivit legii.

Reprezentantul autorizat este persoana special desemnată de către producător să acționeze **în numele său** în U.E. sau în România, pentru îndeplinirea anumitor obligații prevăzute de legislație. Reprezentantul autorizat trebuie să fie rezident în U.E. În general, el îndeplinește obligații administrative, are responsabilități limitate de regulă la aspecte formale, de reprezentare; de exemplu, el poate înainta cereri de certificare, poate transmite o documentație, poate adopta măsurile cerute de autoritatea de supraveghere a pieței, dar nu poate modifica mașina la inițiativa sa pentru a o adapta legislației, cu excepția cerinței referitoare la fișa de instrucțiuni.

Este important să se distingă clar diferența între „reprezentant autorizat” și „persoană responsabilă pentru introducerea pe piață”.

Un „reprezentant autorizat” este un agent al producătorului și e legat juridic de acesta din urmă.

O persoană ce introduce mașina pe piață poate să nu aibă mandat din partea producătorului. Un importator profesional de mașini, un re-vânzător, sau chiar utilizatorul final care importă direct, sunt responsabili de introducerea pe piață, dar nu sunt, în mod necesar, „reprezentanți autorizați” ai producătorului.

Legislația nu menționează restricții privind sediul producătorului, ci numai a reprezentantului autorizat al producătorului. În practică însă, din motive legale sau practice, responsabilitățile stabilite prin lege pentru producători se transferă și la alți agenți din lanțul de comercializare.

Astfel, HG 306/2011 ⁷² stabilește modalitățile prin care autoritățile de supraveghere a pieței pot contacta alte autorități din U.E. în cazul în care producătorul nu își are sediul pe teritoriul României, în scopul de a obține informații privind declarația de conformitate sau detalii în legătură cu documentația tehnică ori pentru a primi informații referitoare la lanțul de distribuție a produsului, în vederea luării de măsuri justificate împotriva tuturor celor care sunt responsabili pentru introducerea pe piață și/sau punerea în funcțiune a unui produs care nu respectă cerințele aplicabile prevăzute în legislația Uniunii Europene. Astfel de acțiuni sunt greu sau imposibil în cazul în care producătorul este stabilit în afara U.E. De aceea, atunci când producătorul este stabilit într-un stat terț, din afara U.E. atunci când producătorul nu poate fi contactat, responsabilitățile sale se transferă în ordine, asupra importatorului profesionist, a distribuitorului sau a utilizatorului direct.

Producătorul stabilit în România sau într-un stat membru U.E. este responsabil integral pentru respectarea tuturor prevederilor Directivei 2006/42/CE, respectiv a HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare, față de autoritatea de supraveghere a pieței (Inspekția Muncii) și autoritatea competentă în domeniu (MMFPS).

Producătorul stabilit în România sau într-un stat membru U.E. are responsabilitatea integrală privind:

- stabilirea soluțiilor tehnice pentru respectarea CESS și a standardelor/specificațiilor aplicabile,
- păstrarea documentației tehnice timp de 10 ani după ultima introducere pe piață a mașinii;
- aplicarea procedurii de control intern al producției, emiterea „declarație CE de conformitate”, aplicarea marcajului CE);
- însoțirea produselor de fișa de informații pentru utilizatori, în limba oficială din statul în care se comercializează;
- menținerea produselor fabricate în conformitate cu CESS și prevederile legislative și adaptarea la progresul tehnic;
- prezentarea la cererea autoritatilor de supraveghere a pieței a declarației CE de conformitate, documentației tehnice (inclusiv a oricăror documente eliberate de organismul notificat) și
- adoptarea de măsuri la solicitarea organismelor notificate, a autoritatilor de supraveghere a pieței și a autorității competente în domeniu.

În cazul mașinilor care nu sunt în Anexa nr. 4 sau a mașinilor din Anexa nr. 4 care sunt fabricate conform standardelor europene armonizate, **producătorul stabilit în România sau într-un stat membru U.E.** are responsabilitatea deplină privind:

⁷² HG nr. 306/2011 privind unele măsuri de supraveghere a pieței produselor reglementate de legislația Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a acestora (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 376 din 30.05.2011)

- CESS și/sau standardele europene/specificațiile aplicabile,
- conținutul documentației tehnice în conformitate cu cerințele prevăzute în Anexa nr. 3 din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Atunci când se supune tipul de model de mașină unei proceduri de evaluare a conformității la un organism notificat, organismul notificat are drept de decizie privind adecvarea CESS și/sau standardele europene/specificațiile aplicabile, putând solicita reevaluarea și completarea datelor, iar **producătorul stabilit în România sau într-un stat membru U.E.** trebuie să elaboreze documentația tehnică în conformitate cu solicitările organismului notificat.

În cazul în care mașina este supusă unor proceduri de certificare la un organism notificat, producătorul stabilit în România sau într-un stat membru U.E. este responsabil față de acesta pentru menținerea produselor fabricate și/sau a sistemului calității conform modelului certificat și aprobărilor acordate. Abaterile pot conduce la suspendarea certificării pe o perioadă limitată sau la retragerea certificării, ceea ce are ca urmare imposibilitatea de a mai introduce mașina pe piață, întrucât acesta nu mai respectă toate prevederile legislative.

Chiar dacă și **producătorul stabilit în România sau într-un stat membru U.E.** poate mandata un reprezentant stabilit într-un stat membru U.E. pentru o parte sau mai multe dintre responsabilitățile sale, el rămâne responsabil legal pentru conformitatea fiecărei mașini cu prevederile legislative. Mandatul acordat poate fi grefat de anumite limitări practice. Astfel, se atrage atenția asupra faptului că în cazul fabricării de mașini din Anexa nr. 4 și în cazul în care s-a optat pentru procedura asigurarea totală a calității, organismul efectuează vizite și poate efectua sau poate dispune efectuarea de încercări, examinează înregistrări sau efectuează audituri. În acest caz un producător nu poate mandata un reprezentant stabilit într-un stat membru U.E. pentru a supune producția procedurii asigurarea totală a calității, ci trebuie să fie de acord el însuși cu efectuarea auditurilor și să permită accesul reprezentanților organismului la sediu și la toate documentele și înregistrările în legătură cu mașina fabricată.

Producătorul stabilit într-un stat din afara U.E. poate efectua el însuși toate activitățile din faza de proiectare și realizare a produselor, inclusiv înaintarea solicitărilor de certificare și supunerea modelului/producției procedurilor aplicabile, emiterea declarației Ce de conformitate și aplicarea marcatului CE pe mașinile conforme. El este responsabil față de organismul notificat pentru menținerea produselor fabricate și/sau a sistemului calității conform modelului certificat și aprobărilor acordate. Abaterile pot conduce la suspendarea certificării pe o perioadă limitată sau la retragerea certificării, ceea ce are ca urmare imposibilitatea de a mai introduce mașina pe piață, chiar dacă există un reprezentant autorizat stabilit într-un stat membru U.E.

În cazul în care **producătorul este stabilit într-un stat din afara U.E.** este dificil sau uneori imposibil ca să poată fi contactat într-un timp rezonabil de către autoritățile de supraveghere a pieței, atunci când efectuează controale și măsurile stabilite de autoritățile de supraveghere a pieței pot să nu fie aplicate. Pentru a se facilita acțiunile enumerate anterior, atunci când intenționează să introducă mașina pe piața comunitară, un producător stabilit într-un stat din afara U.E. ar trebui să mandateze **un reprezentant autorizat stabilit într-un stat membru U.E. care să aibă și responsabilitatea comercializării produselor pe piața comunitară, de a păstra dosarul tehnic pentru a-l prezenta la cerere autorității de supraveghere a pieței și de a adopta orice măsuri dispuse de aceasta.**

În cazul în care producătorul nu are un reprezentant autorizat, persoana care introduce mașina pe piața română/comunitară (importatorul direct sau utilizatorul) își angajează responsabilitatea privind calitatea produselor introduse pe piață împreună cu furnizorul inițial al acestora, dintr-o altă țară (producător sau distribuitor). Este probabil că cel ce introduce mașina pe piața română să suporte singur consecințele eventualelor neconformități sau ale unui accident. Din acest motiv, contractele comerciale încheiate între cel ce introduce mașina pe piața română și producătorul sau distribuitorul din altă țară ar trebui să includă clauze clare referitoare la responsabilitățile părților. În plus, chiar atunci când mașina este fabricată de un producător care nu are sediul în U.E. și este realizată conform prevederilor legislative (poartă marcaj CE, iar modelul sau producția sa a fost supus procedurilor de certificare la un organism notificat, dacă e cazul) dacă nu a fost desemnat un reprezentant autorizat stabilit într-un stat membru U.E., importatorul direct (care poate fi și un utilizator direct) ar trebui să dețină sau să se asigure că are acces într-un timp rezonabil la documentația tehnică prevăzută în anexa nr. 3 din HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare și la documentele ce atestă conformitatea, pentru a le putea prezenta, la cerere, autorităților responsabile cu supravegherea pieței. Se recomandă persoanei care introduce mașina pe piață să obțină asigurări formale, în scris, de la producător că dosarul tehnic va fi disponibil în cazul unei cereri motivate.

În cazul în care producătorul stabilit într-un stat terț, din afara U.E. nu a îndeplinit cerințele legale, cel care introduce mașina pe piața română (**importator, utilizator direct**), dar care nu este nici producătorul, nici reprezentantul său autorizat stabilit în U.E., trebuie cel puțin să dispună de documentația tehnică și, dacă este cazul, să aplice procedurile de evaluare a conformității aplicabile la organisme notificate. El trebuie deci să-și asume respectarea în întregime a legislației, fiind considerat „**producător aparent**”.

Un distribuitor care vinde mașina sub propria să marcă este de asemenea „producătorul aparent” al acelui echipament. Singură aparența este suficientă pentru a produce efecte juridice cu privire la terțe părți și, în particular, la consumatori particulari. Clienții nu pot cunoaște exact situația juridică a vânzătorului în raport cu mașina, dacă aceasta poartă marca distribuitorului. Vânzătorul trebuie să accepte toate obligațiile producătorului (elaborarea dosarului tehnic, declarația CE de conformitate, marcarea, respectarea CESS, etc).

Oricine transformă o mașină nouă și/sau îi schimbă destinația (domeniul de utilizare) înainte de punerea sa în funcțiune, trebuie privit ca **producătorul real** și trebuie să se asigure de respectarea integrală a obligațiilor legale.

Când producătorul nu poate fi identificat și/sau nu este stabilit în U.E., orice persoană care importă un produs în vederea vânzării, închirierii, cumpărării sau altei forme de înstrăinare în cadrul activității proprii de comercializare în cadrul societății, este considerată producător. Importatorul trebuie să-și ia toate măsurile pentru a se asigura de calitatea produselor importate, ținând cont de faptul că, potrivit Legii nr. 240/2004, republicată, în cazul în care produsul are defecte, răspunde în aceeași măsură ca și producătorul propriu-zis.

Răspunderea poate fi materială sau penală, atunci când produsul comercializat nu oferă siguranța la care utilizatorul este îndreptățit să se aștepte și când conduce la pagube (moarte, vătămarea integrității corporale sau a sănătății unei persoane, deteriorarea sau distrugerea altui decât produsul cu defecte etc).

De aceea, importatorul unui produs prevăzut cu marcaj CE care atestă conformitatea cu toate prevederile legale aplicabile, ar trebui:

- să se asigure că produsul este conform cerințelor HG nr.1029/2008 cu modificările și completările ulterioare / Directivei europene 2006/42/CE ;
- să dețină o copie a declarației CE de conformitate și, dacă e cazul, o copie a certificatului de examinare EC de tip sau de aprobare a sistemului de asigurare totală a calității, astfel încât să le poată prezenta imediat, la cerere;
- să se asigure că declarația CE de conformitate/ declarația de încorporare a cvasimașinilor și instrucțiunile sunt traduse în limba română sau să dispună traducerea acestora;
- să dețină informațiile necesare privind producătorul astfel încât, dacă e cazul, să poată furniza autoritatilor de supraveghere a pieței, într-un timp util, documentația tehnică menționată în Anexa nr. 3 a HG nr. 1029/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- să se asigure că activitatea de comercializare nu influențează caracteristicile de securitate ale produsului.

În mod similar, **distribuitorul unei mașini** trebuie să se asigure că produsul este conform cerințelor legislației în vigoare și să dețină informațiile necesare privind producătorul sau importatorul direct. Se recomandă ca distribuitorul:

- să dețină o copie a declarației CE de conformitate și, dacă e cazul, o copie a certificatului de examinare EC de tip, astfel încât să le poată prezenta imediat, la cerere;
- să se asigure că instrucțiunile sunt traduse în limba română sau să dispună traducerea acestora;
- să dețină o traducere a declarației CE de conformitate/ o declarație de încorporare a cvasimașinilor în limba română, astfel încât s-o poată prezenta imediat, la cerere;
- să se asigure că activitatea de comercializare nu influențează caracteristicile de securitate ale produsului.

Distribuitorul trebuie să ia în considerare faptul că, în caz de pagube generate de produsele cu defecte, dacă producătorul unui produs nu poate fi identificat, fiecare furnizor al produsului respectiv va fi tratat drept producător, dacă el nu comunică consumatorului prejudiciat, într-un interval de timp rezonabil, datele de identificare a producătorului sau a persoanei care i-a furnizat produsul. Această dispoziție este valabilă și pentru un produs importat, în cazul în care produsul nu indică identitatea importatorului, chiar dacă este precizat numele producătorului.

Anexa G.4 - Surse de informare

Există mai multe adrese web la care sunt furnizate informații utile privind legislația europeană și română referitoare la mașini sau la legislația conexă.

Astfel de informații s cuprind:

- textul integrat al actului legislativ;
- lista standardelor europene armonizate în aplicarea directivei 2006/42/CE, conform Comunicării Comisiei Europene în vigoare, publicată în JO al U.E., respectiv standardele române care transpun standarde europene armonizate;
- ghiduri referitoare la implementarea legislației;
- informații privind Coordonarea Europeană a organismelor Notificate;
- fișe tehnice de „Recomandări pentru Utilizare” ale Coordonării Europene a Organismelor Notificate în domeniul mașinilor și componentelor de securitate, care cuprind recomandări ce trebuie aplicate de orice organism notificat ,
- întrebări și răspunsuri.

Site-urile Comisiei Europene cuprind ca regulă generală textul în limba engleză, fără a exista totdeauna și traducerea în limba română a textului.

Se atrage atenția asupra faptului că, atunci când există traducere, textul român nu a fost întotdeauna verificat din punct de vedere al concordanței termenilor cu cei utilizați în alte texte legale sau cu cei acceptați din punct de vedere tehnic; de asemenea, traducerea în limba română a Comunicării Comisiei referitoare la standardele europene armonizate nu cuprinde referințele standardelor române, ci numai a celor europene.

Site-urile române cuprind reglementări specifice române sau ghiduri de aplicare a legislației române, precum și ghiduri elaborate la nivel european, cu traduceri verificate din punct de vedere tehnic.

Se atrage însă atenția asupra faptului că pot exista defazări între documente existente pe site-ul Comisiei și cele aflate pe site-urile române.

Obiect	Adresă URL
Standarde armonizate	CEN - http://www.cen.eu/cen/Members/Pages/default.aspx
Standarde armonizate în domeniul mașini	http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/mechanical/documents/standardization/
O listă a organismelor de standardizare naționale	CEN - http://www.cen.eu/cen/Members/Pages/default.aspx
Textul directivei	europe.eu.int/comm/enterprise/mechan_equipment/ppe

Obiect	Adresă URL
2006/42/CE poate fi consultat la adresa	
Lista organismelor notificate	http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando/
„Ghidul privind implementare a directivelor bazate pe Noua Abordare și Abordarea Globală (Ghidul albastru)” al Comisiei Europene.	http://ec.europa.eu/enterprise/policies/single-market-goods/documents/blue-guide/
Alte ghiduri, în special cele referitoare la tipuri specifice de produse	http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/mechanical/documents/guidance/index_en.htm
Directiva de securitate generală a produselor	http://ec.europa.eu/consumers/cons_safe/prod_safe/gpsd/index_en.htm
Lista standardelor române care transpun stand arde europene armonizate	http:// www.inpm.ro, link-Organism de certificare ICSPM-CS.
Fișe de recomandări pentru utilizare ale Coordonării Europene a Organismelor Notificate (în limba română)	http:// www.inpm.ro, link-Organism de certificare ICSPM-CS.